



MEMORIA 2024

ÍNDICE

Saludo del Presidente	2
Sobre nosotros	
● Comité Ejecutivo	6
● Consejo Directivo	7
● Nuevos miembros	11
● Servicios al Socio	12
El Sector Viario en 2024	18
Qué hemos hecho en 2024	
● Estrategia de Comunicación	68
● Estudios e Investigaciones	88
● Congresos y Jornadas	104
● Iniciativas de Formación	120
● Convenios de Colaboración	126
● Grupos de Trabajo y Comités Técnicos	132
● Medallas de Honor de la Carretera	134
● Colaboraciones con la FAEC	142
● Colaboraciones con el IVIA	152
● Otras actividades en las que participamos	156
Nuestros Socios	192

SALUDO DEL PRESIDENTE



Juan Francisco Lazcano Acedo

Presidente de la Asociación Española de la Carretera

Estimados asociados y asociadas,

El año 2024 ha estado marcado por la continuidad de un contexto global convulso e incierto. La economía mundial ha navegado entre tensiones geopolíticas persistentes, nuevas disrupciones en las cadenas de suministro y una inflación que, aunque ha seguido moderándose, todavía condiciona las decisiones económicas de gobiernos, empresas y familias.

A pesar de ello, el crecimiento económico global ha mostrado una sorprendente resistencia. Las previsiones iniciales, que apuntaban a una desaceleración más acusada, han sido nuevamente superadas. Sin embargo, la fragmentación del comercio internacional, las políticas monetarias restrictivas aún vigentes en muchas regiones y el incierto devenir de los conflictos en Europa del Este y Oriente Próximo han seguido proyectando una sombra sobre el futuro inmediato.

En el entorno europeo, la economía de la zona euro ha cerrado el ejercicio con un crecimiento leve, en torno al 0,6%, lastrado por la debilidad del consumo interno y la contracción de algunas de sus principales economías, como Alemania. El BCE ha comenzado a relajar tímidamente su política monetaria hacia finales de año, una señal esperanzadora para los mercados y los sectores más dependientes de la inversión pública y privada.

España, por su parte, ha vuelto a destacar positivamente en el panorama continental. Con un crecimiento estimado del 1,9%, nuestra economía ha demostrado una vez más una notable capacidad de adaptación. El buen comportamiento del empleo, el empuje del sector turístico y la progresiva ejecución de los fondos europeos han sido los pilares de esta evolución.

En este contexto económico, el sector viario español ha vivido un año de luces y sombras. Los Presupuestos Generales del Estado, prorrogados, han ralentizado la planificación y ejecución de nuevas inversiones, especialmente en el ámbito de las infraestructuras viarias. No obstante, cabe destacar la continuidad de algunos proyectos ya licitados o en ejecución, lo que ha permitido que la actividad del sector no se viera paralizada por completo.

Un hito relevante ha sido el avance en la implementación de la Agenda Verde europea en nuestro país. Durante 2024 se ha intensificado el debate en torno al papel de la carretera en la movilidad del futuro. Desde la Asociación Espa-

ñola de la Carretera, hemos seguido con atención -y con cierta preocupación- las señales procedentes de las instituciones comunitarias, donde sigue predominando una narrativa que, en ocasiones, invisibiliza el papel esencial que desempeñan las infraestructuras viarias en ese escenario de medio y largo plazo.

La nueva Estrategia Europea de Movilidad Sostenible y Conectada, aprobada a mediados de años, ha vuelto a priorizar las inversiones en los modos de transporte ferroviario, marítimo e intermodal. De nuevo, las carreteras han quedado relegadas a un segundo plano, salvo en lo que se refiere al desarrollo de corredores eléctricos y a la digitalización de la infraestructura para favorecer la movilidad conectada.

Mientras tanto, países como Francia o Alemania han continuado implementando políticas fiscales orientadas a penalizar el uso del transporte por carretera, incluso en su versión más eficiente. En España, estos movimientos han reactivado el debate sobre la financiación de la red y el posible establecimiento de sistemas de pago por uso. Un debate necesario que debe abordarse con rigor, equidad y un profundo respeto a la realidad de la movilidad en nuestro país, donde el 85% de los desplazamientos de personas y mercancías se realizan por carretera.

Durante 2024 también hemos asistido a un renovado impulso por parte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a los proyectos incluidos en la agenda al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Aunque la ejecución de estos fondos ha sido más lenta de lo esperado, en el segundo semestre del año se han desbloqueado partidas clave para proyectos de digitalización, mejora de la seguridad vial y modernización de firmes. Son pasos en la dirección correcta, pero insuficientes si aspiramos a transformar de forma estructural la red viaria española.

La seguridad vial ha sido otro de los grandes temas que han ocupado nuestra agenda. Las muertes en carretera han aumentado ligeramente respecto a 2023 (1.154 fallecidos, +1%), y aunque España mantiene buenos resultados en comparación con la media de la UE, las mejoras no se producen con la rapidez deseada. Todavía estamos lejos de alcanzar los objetivos de la Estrategia de Seguridad Vial 2030 por lo que desde la AEC hemos insistido, en todas las tribunas posibles, en la necesidad de que se acometan inversiones urgentes en conservación y mantenimiento de carreteras. No podemos hablar de segu-

ridad sin infraestructuras seguras. Del mismo modo que podemos aspirar a una movilidad verde y digital si nuestras carreteras presentan déficits estructurales que se arrastran desde hace más de una década.

Frente a este panorama, en la Asociación Española de la Carretera hemos redoblado esfuerzos para dar voz al sector. Durante 2024 hemos organizado foros, encuentros técnicos y jornadas de reflexión que han reunido a representantes de la Administración, empresas, universidades y sociedad civil. Hemos publicado estudios rigurosos que han tenido un notable eco en medios de comunicación y en el debate público. Y hemos reforzado nuestras alianzas para compartir buenas prácticas y defender el valor estratégico de la red viaria.

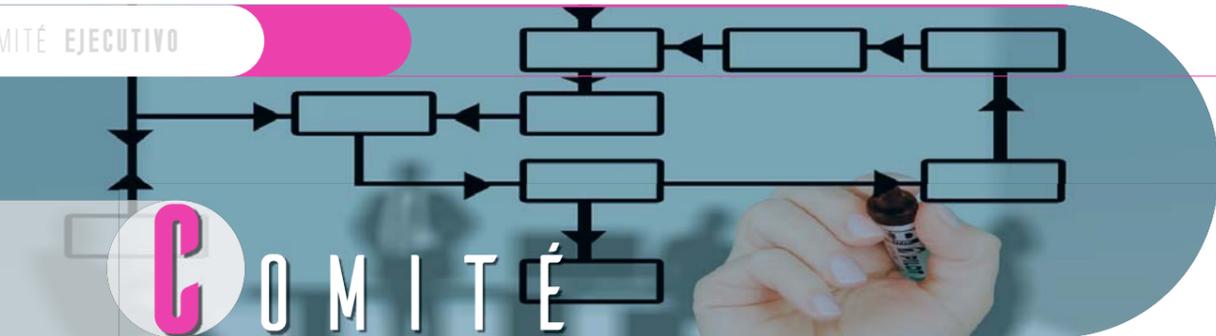
También hemos trabajado intensamente para afianzar nuestro crecimiento interno. El número de socios de la AEC ha seguido aumentando a lo largo del año, consolidando una base cada vez más diversa y representativa del ecosistema viario. Este respaldo nos fortalece y nos compromete aún más con los objetivos que compartimos: unas carreteras más seguras, sostenibles y adaptadas a los desafíos del siglo XXI.

A nivel interno, hemos avanzado en el proceso de reflexión estratégica con vistas a seguir siendo una entidad útil, influyente, capaz de anticiparse a los cambios y de acompañar a nuestros asociados en su adaptación a un entorno cada vez más complejo. Para ello, estamos trabajando en nuevos formatos de participación, en proyectos de innovación abierta y en alianzas que multipliquen el impacto de nuestras iniciativas.

Permitidme cerrar este saludo con una nota de agradecimiento. Gracias a todas las personas y entidades que formáis parte de la Asociación Española de la Carretera. Gracias por vuestra confianza, por vuestro apoyo constante y por compartir con nosotros la visión de un futuro en el que las carreteras no sean un problema, sino parte fundamental de la solución.

Queridas amigas y amigos, 2025 nos espera con importantes retos y enormes oportunidades. Desde la AEC estamos preparados para afrontarlos con responsabilidad, con ambición y con la firme convicción de que el progreso de nuestras infraestructuras viarias es, y debe seguir siendo, una prioridad de país.

Muchas gracias.



COMITÉ EJECUTIVO




CONSEJO DIRECTIVO

CONSEJEROS

En representación de socios Organizaciones

- Sr. D. Dámaso Alegre Marrades
ANIPAR (Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Antirruído).
- Sr. D. David Almazán Cruzado
AIF (Asociación Ibérica de la Fotocatálisis).
- Sr. D. Manuel Arbona Abascal
AFASEMETRA (Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico).
- Sr. D. Ricardo Bardasano González
ATEB (Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas).
- Sr. D. César Bartolomé Muñoz
IECA (Instituto Española del Cemento y sus aplicaciones).
- Sr. D. Alfredo Berges Valdecantos
ANFALUM (Asociación Española de Fabricantes de Iluminación).
- Sr. D. Francisco Berroya Chaves
ASERPUMA (Asociación de Empresas Restauradoras del Paisaje y Medio Ambiente).
- Sr. D. Sergio Corredor Peña
FOROVIAl (Federación de Entidades de Equipamiento para la Seguridad Vial).
- Sr. D. Juan Francisco Lazcano Acedo
IVIA (Instituto Vial Ibero-Americano).
- Sr. D. Julián Núñez Sánchez
SEOPAN (Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras).
- Sr. D. Juan José Potti Cuervo
ASEFMA (Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas).

Sr. D. J. Pablo Sáez Villar
ACEX (Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras).

Sra. Dña. Concha Santos Pedraz
ANCI (Asociación Nacional de Constructores Independientes).

Sr. D. Mariano Sanz Loriente
CNC (Confederación Nacional de la Construcción).

Sr. D. Rafael Sevilla Canterla
SIMEPROVI (Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial).

● En representación de socios Empresas y socios Individuales

PROINTEC, S.A.

Sr. D. Javier Aguirre Heriz
KAPSCH TRAFFICCON TRANSPORTATION, S.A.

Sr. D. Álvaro Díaz Díez de Baldeón
REPSOL LUBRICANTES Y ESPECIALIDADES, S.A.

Sr. D. Alonso Domínguez Herrera
NTT DATA EUROPE & LATAM GREEN ENGINEERING, S.L.U.

Sr. D. Pascal Hellers
TECNOLOGÍA DE FIRMES.

Sr. D. Eduardo Fernández Bustillo
EIFFAGE CONSTRUCCIÓN.

Sr. D. Fernando Illanes Álvarez
ANTEA GROUP.

Sr. D. Joaquín Izquierdo Matesanz
TECNIVIAL, S.A.

Sr. D. José Luis Lauffer Poblet
LAUFFER INGENIEROS, S.L.

Sr. D. Mario Lombán Rodríguez
3M ESPAÑA, S.L.

Sr. D. Gonzalo López Beltrán
CPS, INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y MEDIOAMBIENTE, S.L.

Sr. D. Manuel López Villena
INDRA.

Sr. D. José Manuel Lorente Lorente
PROBISA.

Sra. Dña. Ofelia Manjón-Cabeza Cruz
Socia Individual.

Sr. D. José Vicente Martínez Sierra
SOVITEC, S.A.U.

Sr. D. José M^a Navarro Calleja
DRAGADOS, S.A.

Sr. D. José Nofuentes Jiménez
GRUPO LANTANIA, S.L.

Sr. D. Gerardo Pardo Álvarez-Buylla
MOEVE.

Sr. D. José Luis Prieto Menéndez
Socia Individual.

Sr. D. Ángel Sampedro Rodríguez
Socia Individual.

Sr. D. Ángel Sánchez Bartolomé
FERROVIAL CONSTRUCCIÓN, S.A.

Sr. D. Francisco Selma Mendoza
Socia Individual.

Sr. D. Francisco José Veá Folch
BECSA, S.A.U.

● En representación de socios Administraciones y otras Entidades de Derecho Público

Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Sr. D. Antonio Muruais Rodríguez
 Sra. Dña. Gloria Ramos Palop

Comunidades Autónomas

Sr. D. Francisco Menéndez Iglesias
AGENCIA GALLEGA DE INFRAESTRUCTURAS. XUNTA DE GALICIA.

Sr. D. David Prat Soto
GENERALITAT DE CATALUNYA.

Sr. D. Jesús Puerta García
JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN.

Sra. Dña. Natalia Quitana Serrano
COMUNIDAD DE MADRID.



NUEVOS MIEMBROS

Diputaciones, Cabildos y Consells Insulares

Sr. D. Valentín Aceña Ramos

DIPUTACIÓN DE BARCELONA.

Sr. D. Javier Piedra Cabanes

*DIPUTACIÓN DE VALENCIA.***Ayuntamientos**

Sra. Dña. María Dolores Ortiz Sánchez

*AYUNTAMIENTO DE MADRID.***Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos**

Sr. D. Juan José Martínez López

**Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos de la UPM**

Sr. D. Miguel Ángel del Val Melús

Sr. D. Rafael Enríquez Rodríguez

Centros de Investigación Nacionales

Sra. Dña. Aúrea Perucho Martínez

*CEDEX (Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas).***Consejeros de Libre Designación**

Sr. D. Enrique Catalina Carmona

AYUNTAMIENTO DE GRANADA.

Sr. D. Xavier Flores García

Socia Individual.

Sr. D. Mario Alberto Gómez Cazorla

T-SYSTEMS ITC IBERIA S.A.U.

Sr. D. Héctor Santos García

*FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.***Consejeros de Honor**

Sr. D. Gregorio Casas Carrillo

Sr. D. Máximo Cruz Sagredo

Sr. D. Julio González de Pedroviejo

Sr. D. Jaime Gordillo Gracia

Sr. D. Miguel M^a Muñoz Medina

Sr. D. Carlos Ortiz Quintana

Sr. D. José Suárez Megías

Secretario y Director General

Sr. D. Jacobo Díaz Pineda

A lo largo del año 2024 se han incorporado a la Asociación Española de la Carretera las siguientes empresas, instituciones y personas físicas:

- Aceinsa Salamanca, S.A.
Señalización.
- Agua Analítica Avanzada, S.L.
Inteligencia Artificial y Sensores de Meteorología.
- Amazon Web Services
Tecnologías de la Información y Comunicaciones.
- Ana Arranz Cuenca
Socia Individual.
- Asociación Española de Consumidores
Asociaciones.
- Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB)
Asociaciones.
- Ayuntamiento de Granada
Administración Local.
- Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife
Administración Local.
- Cabildo de Gran Canaria
Administración Provincial.
- Eysa Tecsidel ITS, S.L.U.
Sistemas Inteligentes de Transporte.
- Xavier Flores García
Socia Individual.
- Padecasa Obras y Servicios, S.A.
Constructoras.
- Parma Ingeniería, S.L.
Ingeniería.
- SMA Road Safety
Sistemas de Contención de Vehículos.
- Xouba Ingeniería, S.L.
Ingeniería.

Genéricos

SERVICIOS AL SOCIO

- Prioridad en la sponsorización de estudios, investigaciones y congresos
- 10% de descuento mínimo en la sponsorización y patrocinio de Congresos, Jornadas, Ferias y todo tipo de eventos organizados por la Asociación
- Promoción de actividades, iniciativas y productos entre contactos de la AEC (nacional e internacional)
- Promoción de la internacionalización a través de ICEX / IVIA / ERF / STA / IRF
- Promoción en los medios de comunicación

PROMOCIÓN Y ESPONSORIZACIÓN 1

2 DIFUSIÓN Y PARTICIPACIÓN

- Uso del logotipo de la AEC en páginas web y documentación impresa
- Presentación de propuestas a las Medallas de Honor de la Carretera
- Difusión de las actividades de los socios en Redes Sociales

- 20% de descuento mínimo en inscripciones a congresos para asistentes y acompañantes
- 20% de descuento mínimo en inscripciones a cursos de formación impartidos por la AEC
- Suscripción gratuita a la Revista Carreteras
- Suscripción gratuita a la newsletter SoloSociosAEC

CUOTAS Y SUSCRIPCIONES 3

4 MENCIONES A LOS SOCIOS

- Revista Carreteras
- Página web
- Memoria anual de actividades
- Plataforma SoloSociosAEC

- Descuentos en la adquisición de publicaciones
- Acceso gratuito a información y documentación técnica
- Servicios online exclusivos para socios
- Servicio gratuito de consulta en biblioteca y archivos documentales
- Servicio gratuito de elaboración de informes de prensa específicos
- Invitación a actos sociales
- Invitación a jornadas técnicas específicas
- Asesoramiento técnico gratuito
- Apoyo en campañas de comunicación

DESCUENTOS Y GRATUIDADES 5

6 PUBLICACIÓN DE NOTICIAS

- Publicación de noticias en la edición digital de la Revista Carreteras
- Publicación de noticias en la web exclusiva de miembros de la AEC SoloSocios

ESPECIFICOS

SOCIOS PATROCINADORES

- 👉 4 votos en la Asamblea General
- 👉 Invitación permanente a las reuniones del Consejo Directivo
- 👉 3 inscripciones gratuitas al año a los congresos, jornadas o eventos de la AEC
- 👉 Información corporativa en la documentación de un congreso, jornada o evento de la AEC al año
- 👉 Anuncio (1 página) en un número al año de la revista Carreteras
- 👉 Anuncio (banner) en la edición digital de la revista Carreteras
- 👉 Anuncio (banner) en página web (3 meses)
- 👉 Servicio periódico de resumen de prensa del sector

SOCIOS COLABORADORES

- 👉 3 votos en la Asamblea General
- 👉 2 inscripciones gratuitas al año a los congresos, jornadas o eventos de la AEC
- 👉 Anuncio (banner) en página web (2 meses)

SOCIOS DE NÚMERO

- 👉 2 votos en la Asamblea General
- 👉 1 inscripción gratuita al año a los congresos, jornadas o eventos de la AEC

SOCIOS ADHERIDOS

- 👉 1 voto en la Asamblea General

SOCIOS INDIVIDUALES

- 👉 1 voto en la Asamblea General

OTROS SERVICIOS

Canal SoloSocios. Plataforma audiovisual en la que los socios pueden compartir vídeos o audios de entrevistas, material corporativo, cuñas publicitarias radiofónicas, galerías fotográficas... El Canal SoloSocios está abierto a toda la comunidad viaria.

Campaña “El socio tiene la palabra”. Periódicamente, a través de boletines digitales y de todas las redes sociales de la AEC, se darán a conocer iniciativas, productos, servicios y novedades de los asociados, mediante vídeos, notas de voz o documentos escritos (a definir con los interesados).

Campaña “Socio trae Socio”. Aquellos miembros de la AEC de cuya mano soliciten incorporarse a la Asociación otros organismos o empresas, se beneficiarán de una inscripción gratuita a uno de los Congresos de la Asociación o un anuncio en la Revista Carreteras (a definir con el interesado).

Premio a la fidelidad. La AEC reconocerá las trayectorias de más de 25 años de apoyo a la institución con la celebración de un acto homenaje.

Campaña “¿Qué podemos hacer por ti?”. El equipo de la AEC contactará con todos sus miembros para tratar de conocer sus inquietudes, preocupaciones y necesidades, con el propósito de poner a disposición aquellos recursos asociativos que permitan dar respuesta a las distintas demandas.

El “Rincón del Vago” de la AEC. Servicio de búsqueda de documentos, informes, artículos, ponencias, normas, noticias, tendencias... sobre infraestructuras viarias, transporte, movilidad..., tanto a nivel nacional como internacional.

Tu Ingeniero “de cabecera”. Servicio de orientación técnica ofrecido por los expertos del Departamento de Estudios de la AEC. Gestión personalizada de contactos.

Resumen periódico de “Los titulares del sector”. Se ofrecerá un análisis infográfico de las noticias del sector y una selección de las informaciones más importantes publicadas en Prensa impresa, generalista y especializada, de interés para los miembros de la Asociación.

Premium

La oferta de Servicios Premium se clasifica en dos grupos:

1 “Upgrade” (servicios para todos los asociados que pasen a una categoría superior):

- Entrega de información corporativa en la documentación de uno de los Congresos organizados por la AEC en el ejercicio (a definir con el interesado).
- Publicación de un anuncio en una de las seis ediciones de la Revista Carreteras (a definir con el interesado).
- Envío, en nombre del interesado, de diez ejemplares de la edición de la Revista Carreteras en la que se incluya el anuncio a las entidades/personas que aquél indique.
- Anuncio (banner) en la edición digital de la Revista Carreteras.

2 Patrocinadores (servicios exclusivos para todos los asociados que pertenezcan a esta categoría):

- Presentación de productos, servicios, innovaciones, iniciativas a los responsables viarios (Mesa de Directores Generales de Carreteras de CCAA y Diputaciones Forales y Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares). Dicha presentación se realizará exclusivamente mediante documentación impresa que será distribuida en una reunión de la Mesa o del Foro (a definir con el interesado).
- Entrega de información corporativa en la documentación de una de las reuniones del Consejo Directivo de la AEC en el ejercicio (a definir con el interesado).

PARA
NUEVOS SOCIOS

Además de los servicios genéricos que la Asociación Española de la Carretera (AEC) presta a todos sus miembros, y de los servicios específicos establecidos para la categoría asociativa elegida, los organismos y empresas que se incorporen a la Asociación Española de la Carretera podrán beneficiarse de las siguientes ventajas exclusivas:

Invitación a asistir a una reunión del Consejo Directivo para presentar la entidad a los Consejeros.

Anuncio (1 página) en un número al año de la Revista Carreteras.

Envío, en nombre del interesado, de diez ejemplares de la edición de la Revista Carreteras en la que se incluya el anuncio a las entidades/personas que aquél indique.

Anuncio (banner) en la edición digital de la Revista Carreteras.

An aerial, long-exposure photograph of a complex highway interchange at night. The image shows multiple levels of elevated roads and ramps, with light trails from cars creating a sense of motion. The lighting is a mix of warm yellow and white from streetlights and cooler blue and purple tones from the light trails. The overall scene is a dense network of roads curving and crossing each other.

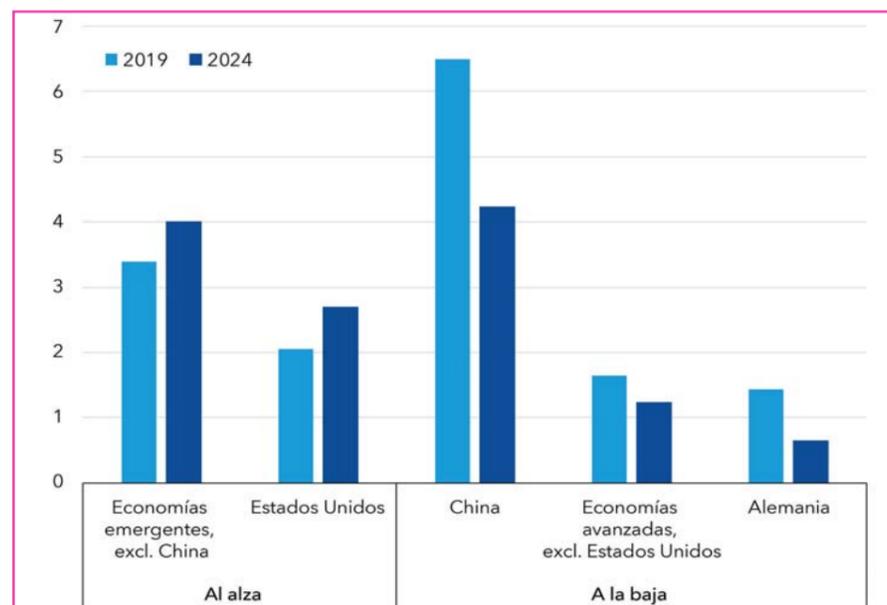
El Sector Viario en 2024



1. COYUNTURA INTERNACIONAL

La economía mundial ha seguido un agitado viaje desde que finalizó la pandemia. Se inicia con trastornos en las cadenas de suministro, una crisis energética y alimentaria desatada por el conflicto bélico iniciado por Rusia en Ucrania, y la relevante escalada de la inflación que dio paso a un endurecimiento de la política monetaria a escala mundial.

GRÁFICO 1. Crecimiento potencial divergente entre economías.
PIB potencial real, variación porcentual anual.

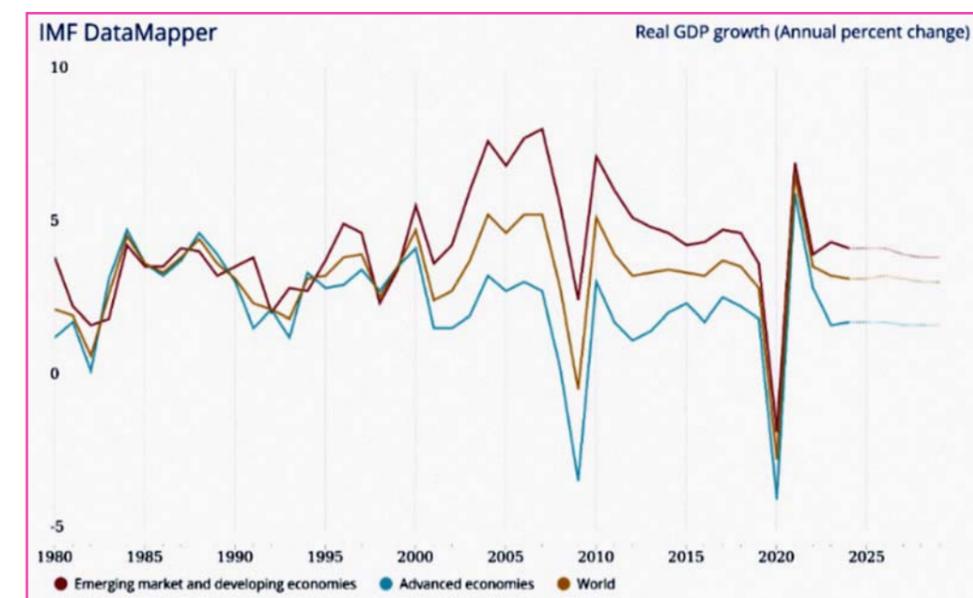


FUENTE: Fondo Monetario Internacional.

Las sólidas políticas de muchos países contribuyeron a la resiliencia mundial y la economía durante 2024 siguió mostrando una notable fortaleza en un entorno de condiciones financieras restrictivas. En 2024, las grandes economías internacionales lograron crecer más de lo previsto.

La economía mundial se mantiene firme, aunque el grado de solidez varía considerablemente de un país a otro. Según el Fondo Monetario Internacional, la economía mundial continuará creciendo un 3,3% en 2025 y 2026, por debajo de la media histórica (2000-2019) del 3,7%, principalmente porque la revisión al alza en Estados Unidos neutraliza las revisiones a la baja en otras de las principales economías. En la zona del euro es probable que el crecimiento aumente solo moderadamente, desde el 0,8% en 2024 hasta el 1%. Mientras que en las economías de mercados emergentes, las proyecciones de crecimiento se sitúan en el 4,2% en 2025 y el 4,3% en 2026. Se prevé que la inflación general mundial disminuya al 4,2% en 2025 y al 3,5% en 2026, y que converja hacia el nivel fijado como meta antes en las economías avanzadas que

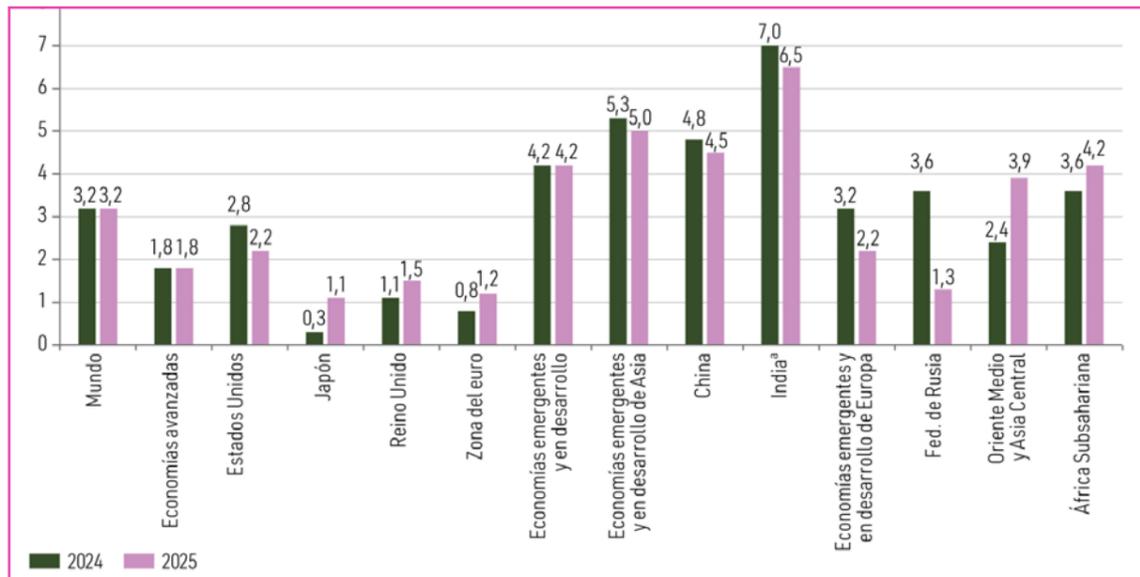
GRÁFICO 2. Crecimiento real del PIB mundial.



FUENTE: Fondo Monetario Internacional.

en las economías de mercados emergentes y en desarrollo. Las perturbaciones originadas por las políticas que inciden en el proceso de desinflación en curso podrían obstaculizar el giro hacia la flexibilización de la política monetaria, con implicaciones para la sostenibilidad fiscal y la estabilidad financiera.

GRÁFICO 3. Regiones y países. Tasa de crecimiento del PIB, proyecciones para 2024 y 2025. (En porcentajes)



FUENTE: CEPAL Balance Preliminar de las Economías de América Latina y el Caribe, 2024.

GRÁFICO 4. Perspectivas de la economía mundial.



FUENTE: Fondo Monetario Internacional.

Estados Unidos

La economía se mantuvo sólida a finales de 2024, aunque con una ligera desaceleración del PIB real, que creció, en el último trimestre, un 0,6% intertrimestral frente al 0,8% anterior. El consumo personal siguió siendo el principal motor del crecimiento, favorecido por un aumento de la renta real disponible. Sin embargo, la inversión privada moderó la expansión económica, ya que la inversión no residencial cayó por la menor contribución de sectores como transporte y tecnología, aunque esto fue parcialmente compensado por un aumento en la inversión residencial. El mercado de trabajo continuó enfriándose, si bien mostrando capacidad de resistencia, con una creación de empleo menor que en 2023, aunque aún robusta, y una tasa de desempleo ligeramente a la baja en diciembre, del 4,1%, frente al 4,2% de noviembre. El crecimiento de los salarios cayó levemente hasta el 3,9% en tasa interanual, acercándose al rango del 3% - 3,5% considerado sostenible por la Reserva Federal.



En cuanto a la inflación, el índice PCE general subió hasta el 2,4% en noviembre debido a los precios energéticos, mientras que la inflación subyacente se mantuvo en 2,8%. En conjunto, las principales fuentes de inflación se están moderando en Estados Unidos, dado que se espera que el crecimiento salarial permanezca en una senda descendente y los alquileres, en general, han continuado disminuyendo.



Japón

El producto interior bruto (PIB) creció un 0,1% en 2024, debido principalmente a un aumento en las exportaciones y la demanda de los hogares, manteniendo así un crecimiento positivo por cuarto año consecutivo. Las exportaciones se incrementaron un 1%, mientras que la demanda de los hogares creció un 0,2%, la inversión privada no residencial subió un 1,2% y el consumo gubernamental un 0,9%.



En el ámbito exterior, las exportaciones chinas crecieron, especialmente hacia Estados Unidos, aunque los empresarios manifiestan preocupación por la creciente incertidumbre frente al comercio. En cuanto a los precios de producción se contrajeron, en promedio, un 2,2% en 2024, lo que llevó a una dinámica significativamente bajista de los precios de exportación de China.

Las perspectivas de este país se están deteriorando, dado que la demanda interna sigue siendo débil y las exportaciones se están viendo afectadas por la subida de los aranceles estadounidenses.

China

La actividad económica mostró un repunte en el cuarto trimestre de 2024, con un crecimiento del PIB del 1,6% trimestral frente al 1,3% registrado en el trimestre anterior. Este avance estuvo impulsado por medidas gubernamentales de estímulo, como descuentos para reemplazo de bienes de consumo, y un alza en las exportaciones. Las ventas al por menor siguen en niveles bajos, puesto que la confianza persistentemente negativa de los consumidores continúa lastrando una recuperación del gasto más generalizada. Frente a esta situación, el gobierno ha anunciado un mayor apoyo fiscal y monetario para 2025, mientras que el mercado inmobiliario muestra signos localizados de estabilización aunque los principales indicadores prosiguen revelando debilidad.



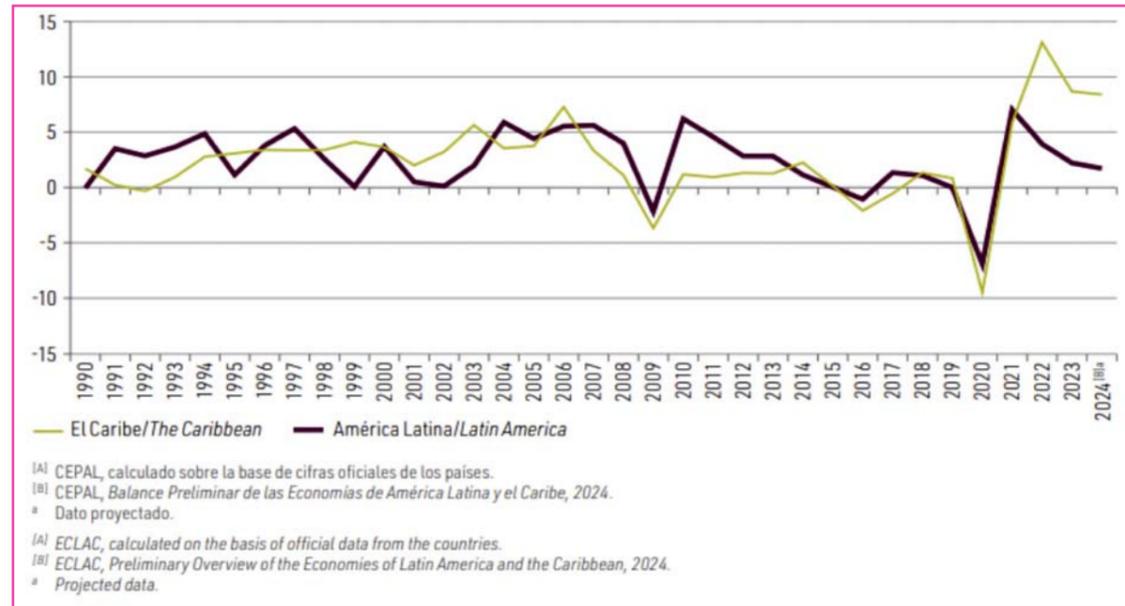
América Latina y Caribe

Los países de la región se encuentran en lo que la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) ha denominado la trampa de baja capacidad para crecer. El crecimiento promedio anual en la década 2015-2024 fue del 1%, lo que implica un estancamiento del PIB per cápita durante ese período. En 2025, si bien las proyecciones son mayores que el promedio de la década, el crecimiento económico se mantendrá bajo.

En 2024, la actividad económica de América Latina y Caribe continúa mostrando una trayectoria de bajo crecimiento, que llegó a 1,8%, inferior a la tasa de 2,3% del año anterior. Con la excepción del Caribe, todas las subregiones mostraron un menor crecimiento en 2024 con respecto a 2023. Así, América del Sur creció un 1,5% (1,7% en 2023); el grupo conformado por Centroamérica y México, un 2,2% (3,2% en 2023), y el Caribe (sin incluir Guyana), un 2,6 (2,4% en 2023).



GRÁFICO 5. Tasa de crecimiento anual del PIB a precios constantes en América Latina y el Caribe. (En porcentajes)

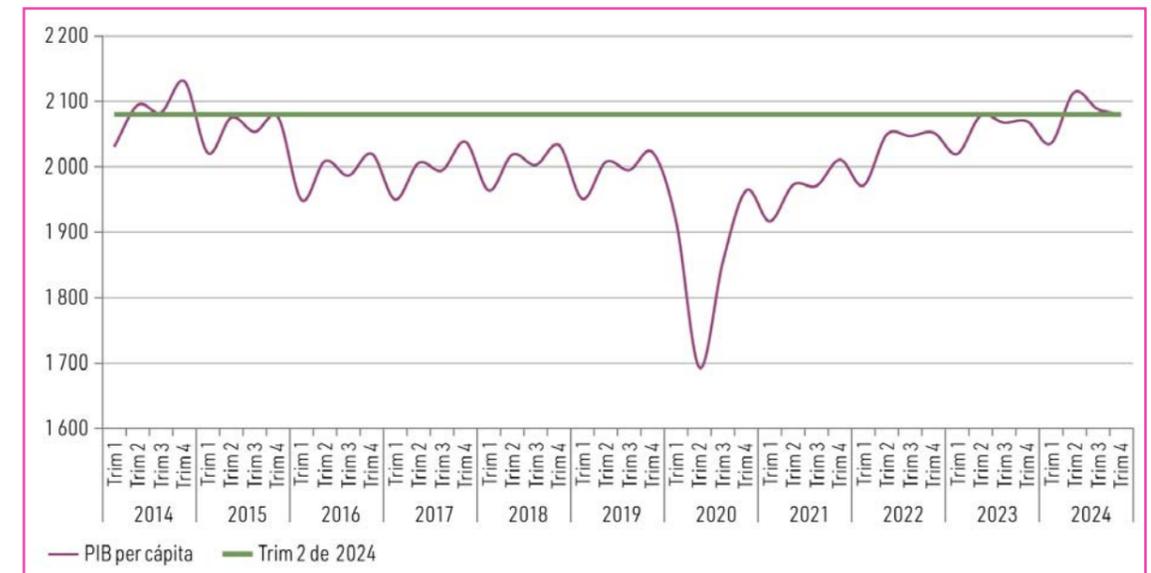


FUENTE: CEPAL Anuario Estadístico de América Latina y el Caribe, 2024.

Para 2025, se espera mantener una trayectoria de bajo crecimiento, con una expansión del PIB regional estimado en una tasa del 2,4%, con un repunte de la actividad económica del 2,6% en América del Sur y del 2,9% en Centroamérica, que se ralentizaría al sumar a México a ese grupo de países (alcanzando en ese caso un 1,7%), mientras que en el Caribe, sin incluir a Guyana, el crecimiento presentaría una tasa del 2,6%. Este débil crecimiento implicaría que, en el mediano plazo, la contribución de las economías de América Latina y el Caribe al crecimiento mundial, expresada en puntos porcentuales, se reduciría a casi la mitad.

Desde 2015 el nivel de PIB per cápita en América Latina fue decayendo, experimentando una intensa contracción económica consecuencia de la crisis de la pandemia de COVID-19. En 2020 la tendencia se invirtió, en el cuarto trimestre de 2021 alcanzó los niveles de PIB que tenía antes de la crisis, y en el cuarto trimestre de 2024 igualó el nivel que tenía en el cuarto trimestre de 2015. En 2024 el nivel de PIB per cápita en la región es el mismo de hace nueve años.

GRÁFICO 6. América Latina. PIB per cápita 2014-2024. (En dólares constantes de 2018)



FUENTE: CEPAL Balance Preliminar de las Economías de América Latina y el Caribe, 2024.



Según recoge la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), en el segundo trimestre de 2024, el consumo privado se expandió a una tasa anual similar a la observada en 2023, como resultado de la desaceleración en ocho países de la región y de su aceleración en los demás. El nivel de consumo privado se mantiene en un contexto de control de la inflación, menor pérdida del poder adquisitivo de los salarios reales y deterioro de los niveles de confianza, y como resultado del inicio de la relajación de la política monetaria en algunos países. De igual forma, el consumo público en el segundo trimestre de 2024 mantiene la dinámica de igual período de 2023.

A partir de 1980, año en que la región registró el mayor nivel de productividad laboral desde 1950, esta se estancó, y entre 1980 y 2023 se contrajo a una tasa promedio del 0,1% interanual. En los primeros dos trimestres de 2024 la productividad laboral tuvo una evolución favorable, con un crecimiento promedio en el semestre del 2,1% con respecto al mismo semestre del año anterior, como resultado del aumento de la actividad en la agricultura —que mantuvo la tendencia de aumento de productividad desde los años noventa—, y los servicios comunales, sociales y personales que habían mantenido una tendencia histórica descendente y que en los últimos trimestres de 2024 mostraron resultados positivos.

Reino Unido

La actividad económica durante 2024 continuó siendo débil en un contexto de inflación persistente. El PIB real creció ligeramente (un 0,1% en tasa intertrimestral) en el cuarto trimestre de 2024, debido a las contribuciones negativas de la demanda privada y de la demanda exterior neta que fueron compensadas, en parte, por el impacto positivo derivado de las existencias y del aumento del gasto público. La inflación general medida por el IPC registró una ligera disminución y se situó en el 2,5% en diciembre, frente al 2,6% en noviembre, en parte como reflejo de la menor tasa de variación de los precios de los servicios.

Se espera que la inflación se mantenga por encima del objetivo a lo largo de 2025, impulsada por el aumento del gasto público y por la subida de los impuestos sobre el trabajo, así como por la reversión continuada de los efectos de base relacionados con la energía.



Zona Euro

La actividad económica en la zona euro, tras permanecer prácticamente estancada durante 2023, creció un 0,1% en el cuarto trimestre de 2024, después de registrar un avance del 0,4% en el tercero y del 0,2% en segundo trimestre, en un contexto de crecimiento de la demanda interna y de contracción de las exportaciones. El PIB habría registrado un crecimiento del 0,7% en 2024, lo que representa una mejora con respecto a 2023, cuando avanzó un 0,4%.

En el cuarto trimestre de 2024, el empleo aumentó un 0,1%, valor inferior a los registrados en trimestres anteriores. La tasa de paro se situó en el 6,3% en diciembre, 0,1 puntos porcentuales por encima de la de noviembre, permaneciendo próxima al nivel más bajo registrado desde la introducción del euro.



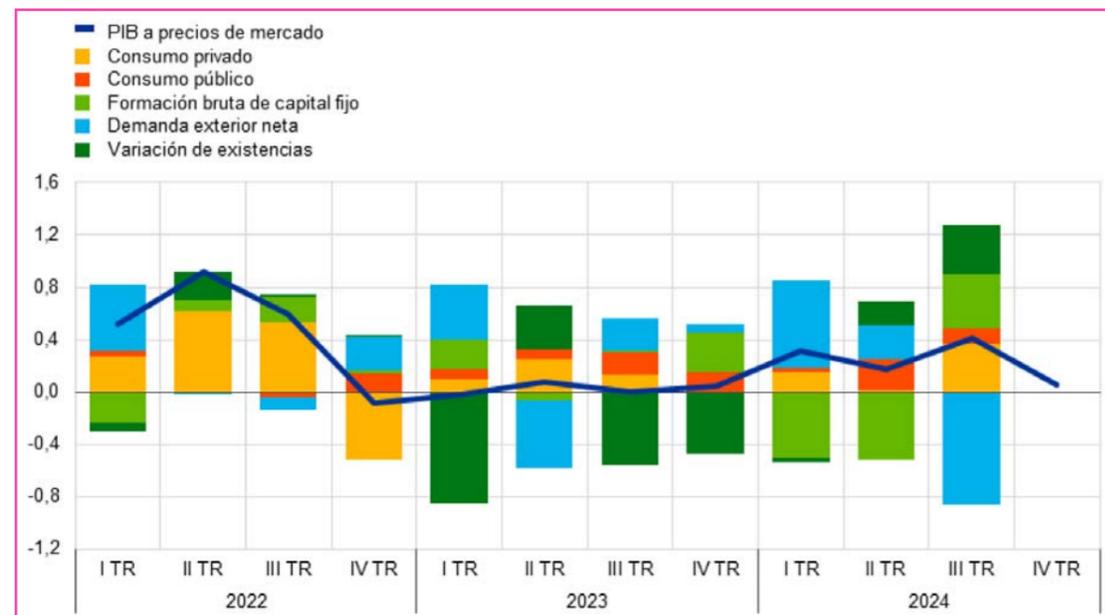


El crecimiento del consumo privado se moderó en el cuarto trimestre de 2024 debido, entre otros, a la desaparición de algunos factores transitorios que respaldaron su expansión en el trimestre anterior, como los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de París 2024

La actividad industrial siguió disminuyendo en el último trimestre de 2024 como consecuencia de la debilidad de la demanda de bienes, de las pérdidas de competitividad y de la elevada incertidumbre, mientras que los servicios continuaron su expansión, impulsados principalmente por los servicios de no mercado.

FUENTES: Banco Central Europeo, Banco de España, Fondo Monetario Internacional y Comisión Económica para América Latina y el Caribe.

GRÁFICO 7. PIB real de la Zona Euro y sus componentes.
(tasas de variación intertrimestral; contribuciones en puntos porcentuales)



FUENTE: Banco Central Europeo, Banco de España, Fondo Monetario Internacional y Comisión Económica para América Latina y el Caribe.

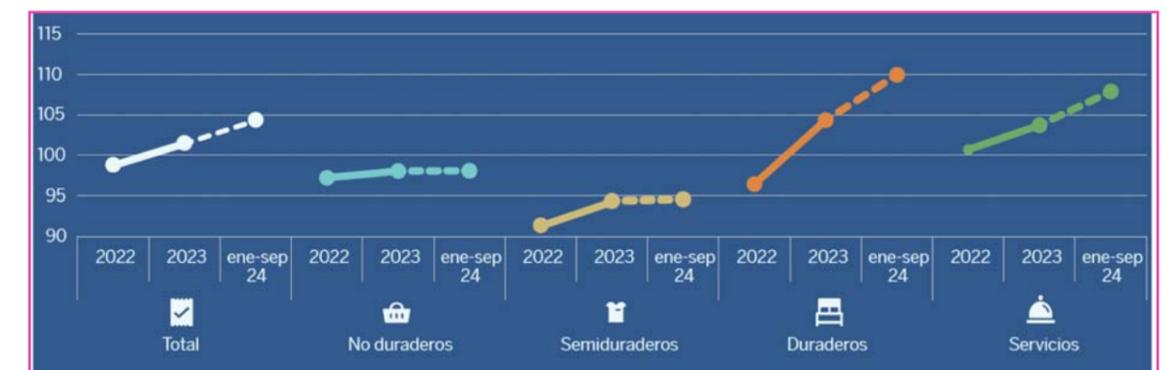


2. ECONOMÍA ESPAÑOLA

La actividad económica de España en 2024 ha revelado un notable dinamismo, superando las previsiones iniciales, en un entorno de gran incertidumbre geopolítica, elevada inflación, tipos de interés restrictivos y, pese a la DANA que a finales de octubre de 2024, afectó a varias provincias del levante español suponiendo, además de un notable coste de vidas humanas, un importante impacto sobre la economía de los municipios afectados, que tienen un elevado peso sobre el total nacional. Parte de este crecimiento se explica por el consumo privado, el buen desempeño del sector exterior y el turismo.

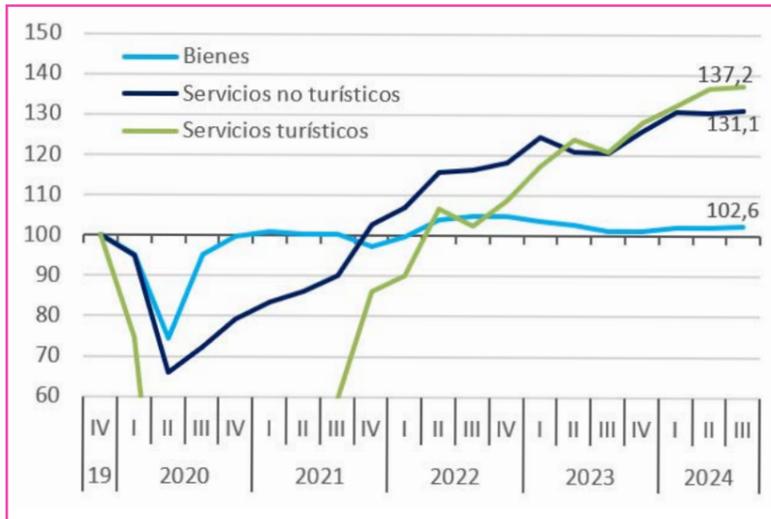
La recuperación del poder adquisitivo de los hogares, apoyada en la moderación de la inflación y el crecimiento de los salarios, ha sido

GRÁFICO 8. Evolución del consumo privado en España.



FUENTE: BBVA Research a partir de datos del INE.

GRÁFICO 9. Exportaciones españolas de bienes y servicios.



FUENTE: Funcas a partir de datos del INE.

El buen comportamiento de la mayoría de los componentes de la demanda contrasta con la persistente debilidad de la formación bruta de capital. En los dos últimos trimestres de 2024 destaca la tendencia negativa en la adquisición de material de transporte, y la falta de tracción en la construcción no residencial. Ambos tendrían que ser sectores beneficiados por los fondos relacionados con el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) y el cambio de modelo productivo hacia uno más sostenible en términos medioambientales.

En términos interanuales, la variación del PIB en el conjunto de 2024 respecto a 2023 se estima en un 3,2%, este crecimiento estuvo basado en la fortaleza de la demanda interna –fundamentalmente, el consumo privado y la inversión– mientras que la demanda exterior neta presentó una contribución negativa al crecimiento mayor de la esperada. En precios corrientes, el valor del PIB para el conjunto de 2024 se situó en 1.591.627 millones de euros, un 6,2% más que en 2023.

clave para reactivar el consumo que se concentró en el gasto de las familias en servicios y en bienes duraderos, mientras que persiste la debilidad en el consumo de los perecederos y semiduraderos.

Las exportaciones, a pesar del estancamiento de la economía de algunos de los principales socios comerciales y los problemas estructurales en sectores clave, mantienen un avance sólido.



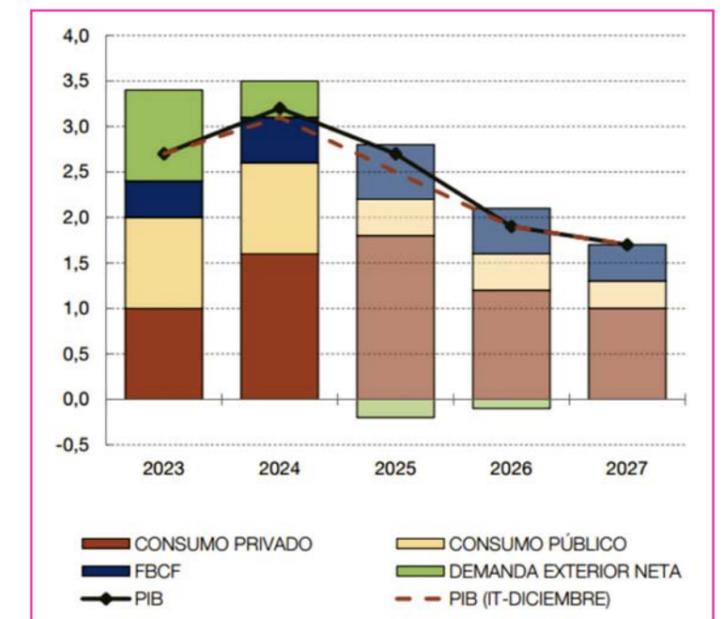
GRÁFICO 10. Producto Interior Bruto.
Volumen encadenado. Tasas de variación interanual (%).



FUENTE: Nota de prensa. Instituto Nacional de Estadística. “Contabilidad Nacional Trimestral de España Cuarto trimestre de 2024”.

En 2024, la contribución de la demanda nacional al crecimiento interanual del PIB es de 3,5 puntos, 1,1 puntos superior a la del año anterior. Por su parte, la demanda exterior presentó una aportación de 0,4 puntos, 6 décimas menos que la del año 2023.

GRÁFICO 11. Crecimiento del PIB y contribuciones de los principales componentes.



FUENTE: Instituto Nacional de Estadística y Banco de España.

El gasto en consumo final de los hogares creció un 1,0% y el de las Administraciones Públicas el 0,3%. La formación bruta de capital registró una variación del 2,9%.

La inversión en activos fijos materiales presentó en 2024, por primera vez, niveles prepandemia en términos reales. Las compraventas de vivienda volvieron a crecer en noviembre (15% interanual) consolidando los incrementos observados en meses anteriores (51% interanual en octubre). En términos acumulados en el año hasta noviembre, las exportaciones de bienes se estancaron en términos interanuales frente a la caída de las importaciones en el acumulado del año (-0,26% interanual), aunque estas van de menos a más. Así, el déficit comercial se situó hasta noviembre en el -2,3% del PIB, lo que representó una mejora frente al -2,5% registrado los 11 primeros meses del año anterior. A su vez, el superávit de los servicios acumulado hasta noviembre subió al 6,5% del PIB (6,3% en noviembre de 2023), alzado por el turismo, que cerró 2024 con unas cifras extraordinarias. En 2024, las llegadas de turistas rozaron los 94 millones, un 10,1% más que en 2023, y realizaron un gasto un 16,1% superior al del año anterior.

GRÁFICO 12. Exportaciones totales de bienes.



FUENTE: Proyecciones macroeconómicas de España 2025-2027. Madrid, 11 de marzo de 2025. Ángel Gavilán. Director general de economía. Banco de España.

Las exportaciones de bienes y servicios, muy dinámicas en los últimos años, presentan una variación interanual del 3,2% en el cuarto trimestre respecto al tercer trimestre de 2024, lo que supone 1,5 puntos menos. Esta desaceleración es resultado de un descenso en las exportaciones de bienes (-1,1%), que se ve compensada, en parte, con la aceleración que experimentaron las exportaciones de servicios (+2,3%).

2.1. Empleo

Según datos de la S.G de Análisis, Coordinación y Estadística (Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación) en el total de la economía el número de afiliados asciende a 21.337.962 personas en diciembre de 2024. La afiliación en diciembre subió en 35.499 afiliados (0,17%) con respecto al mes anterior, y en 501.952 afiliados (2,41%) con respecto al año 2023.

GRÁFICO 13. Serie desestacionalizada de afiliación a la Seguridad Social.



FUENTE: Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.



Descontando la estacionalidad y el efecto calendario, en 2024 se crearon 484.805 empleos, cifra en línea con los niveles prepandemia hasta situarse en los 21.327.741 afiliados, con un incremento de casi 37.000 personas en las últimas dos quincenas. Con los datos disponibles hasta el 13 de diciembre de 2024, el número total de afiliados aumento en 498.805 personas en la serie ajustada en el último año, y en 1,97 millones desde antes del inicio de la pandemia.



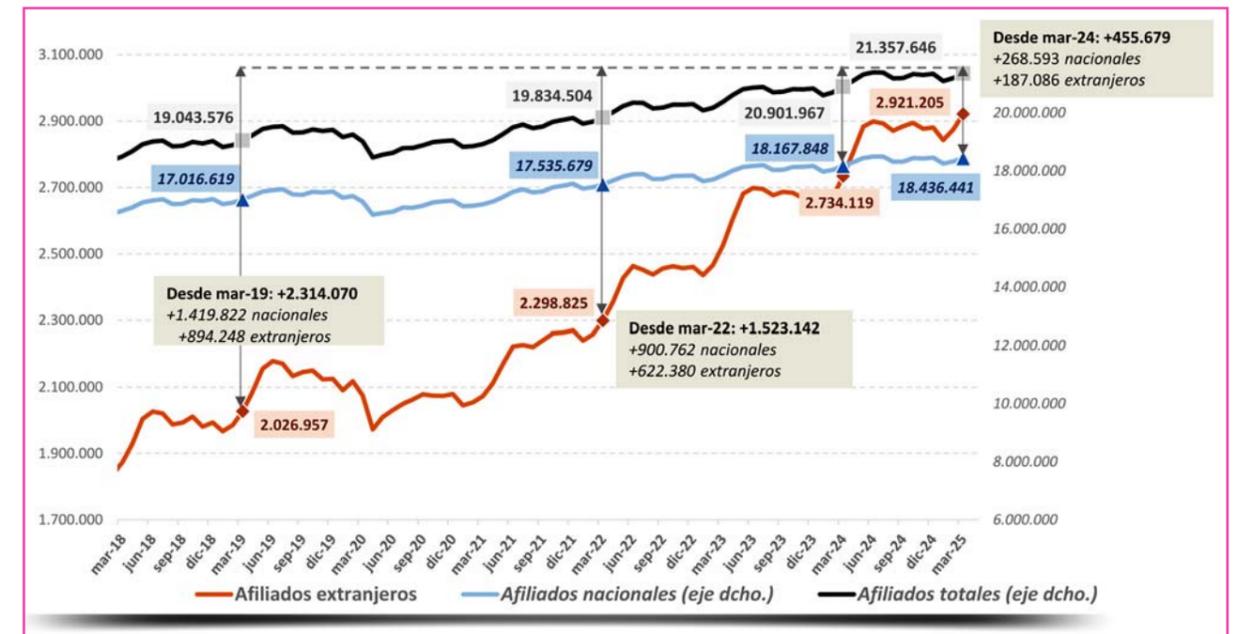
En comparación interanual, la mayoría de los sectores del Régimen General (+2,6%) gana afiliados, con especial intensidad: Transporte y Almacenamiento (+7,2%), Agricultura, Ganadería, Caza, Silvicultura y Pesca (+6,1%), Actividades Artísticas, Recreativas y de Entretenimiento (+4,4%) y Hostelería (+4,1%).

GRÁFICO 14. Empleo: variaciones primera quincena de diciembre - segunda quincena de diciembre año anterior. (serie ajustada)



FUENTE: La revista de la Seguridad Social. "La Seguridad Social suma 37.000 afiliados más en el último mes y consolida los 21,3 millones en términos desestacionalizados". 18/12/2024.

GRÁFICO 15. Evolución de los afiliados a la Seguridad Social por nacionalidad. Valores absolutos. Total Sistema. Datos sin ajustar.



FUENTE: La revista de la Seguridad Social. "La Seguridad Social suma 37.000 afiliados más en el último mes y consolida los 21,3 millones en términos desestacionalizados". 18/12/2024.

El número de trabajadores extranjeros ha mostrado un fuerte impulso desde 2018 y representan ya el 13,17% de la afiliación total en marzo de 2024. El crecimiento del empleo acentúa su dinamismo en los sectores de alto valor añadido como Información y Comunicaciones y Actividades Profesionales, Científicas y Técnicas. Estas actividades

GRÁFICO 16. Afiliados extranjeros. Porcentajes sobre total afiliados. Datos sin ajustar.



FUENTE: Balance: Afiliados extranjeros. 16 de abril de 2025. Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

GRÁFICO 17. Afiliados por secciones de actividad. Variación 2024 vs. 2021 (%). RG+Autónomos. Datos sin ajustar.



FUENTE: Nota de prensa del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. Balance mercado laboral. Martes, 4 de febrero de 2025.

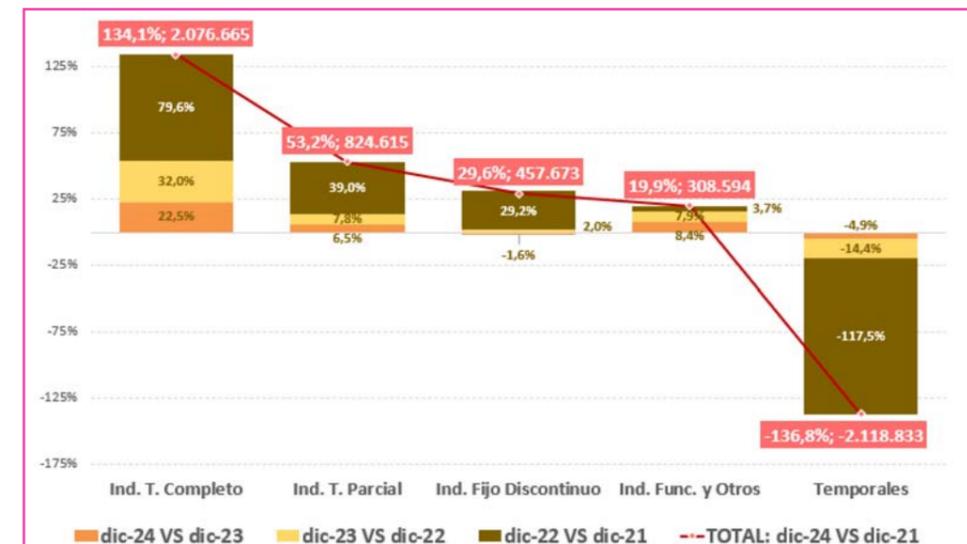
arrojan crecimientos significativos desde 2021 (con casi 300.000 ocupados más) y aumentos superiores al 15%, frente al 10,4% del promedio nacional.

En conjunto, se registran cerca de 14,7 millones de ocupados con contrato indefinido, de los que más de 9,7 millones trabajan a tiempo completo. Suponen casi 3,7 millones de afiliados (3.667.547) con contrato indefinido más desde 2022. A lo largo de 2024, se registraron un 3,9% más de afiliados con contratos indefinidos (553 mil afiliados) que a finales de diciembre de 2023.



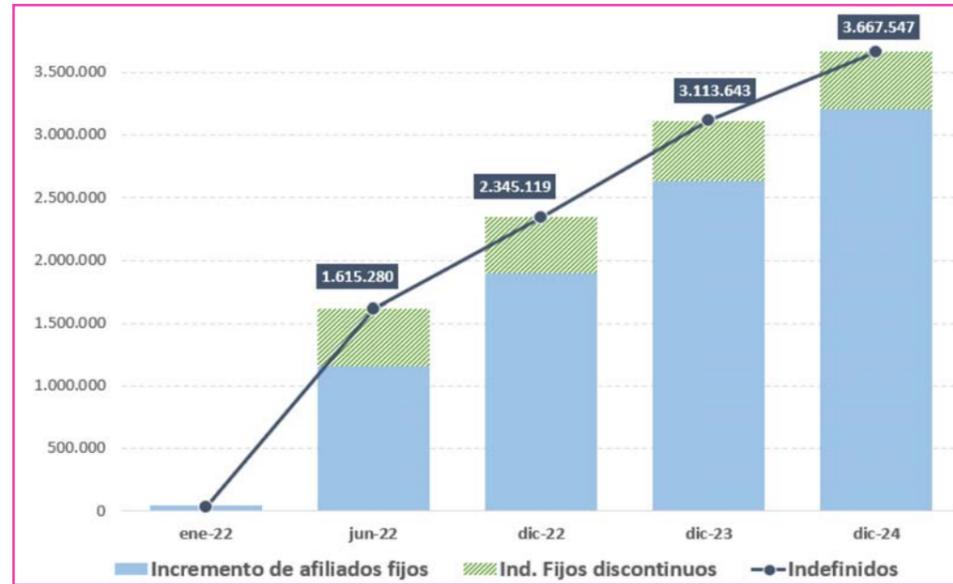
FUENTES: Nota de prensa de economía del Instituto Nacional de Estadística, Boletín Económico del Banco de España, Nota de prensa del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

GRÁFICO 18. Afiliados por tipo de contrato. Distribución anual (%) de la variación entre dic-24 y dic-21- Régimen General. Datos sin ajustar.



FUENTE: Nota de prensa del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. Balance mercado laboral. Martes, 4 de febrero de 2025.

GRÁFICO 19. Afiliados con contrato indefinido. Variación respecto a diciembre - 21. Régimen General. Datos sin ajustar.



FUENTE: Nota de prensa del Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones. Balance mercado laboral. Martes, 4 de febrero de 2025.



nivel nacional 2024 registró un incremento del 6,4%, impulsado por el Estado (+8,8%) y AALL (+21,3%), y lastrado por las CCAA (-7,1%).

En relación con la inversión pública, Eurostat destaca que en 2025/2026 España tendrá la menor ratio de inversión pública de la UE, con 2.314 €/km² x millón habitantes, ampliándose así la brecha con Alemania, Italia y Francia que invertirán un 49,6%, 52,0% y 24,3% más, respectivamente. SEOPAN identifica unas necesidades de inversión pública para la creación y modernización de infraestructuras en España de 349.268 M€ desglosados en 157.217 M€ en infraestructuras planificadas (85.083 M€ en transporte, 37.938 M€ en Agua y 34.196 M€ en el PNIEC), 113.809 M€ en modernización y adaptación de infraestructuras existentes (destacando transportes con 55.056 M€ y agua con 44.518 M€) y 78.240 M€ en infraestructuras innovadoras (recalcando el ámbito urbano con 41.000 M€ y energías renovables y medio ambiente con 22.638 M€).

Los precios de los materiales de construcción y de la energía, en 2024, han continuado incrementándose en el acero (+36%), el aluminio (+12%), la electricidad (+54%), el gas (+29,6%) y el cemento (+5,6%), con un coste promedio de la obra pública un 27% superior al de 2020. SEOPAN indica la necesidad y urgencia de incrementar al 30% el límite de revisión de precios excepcional.



2.2. Construcción

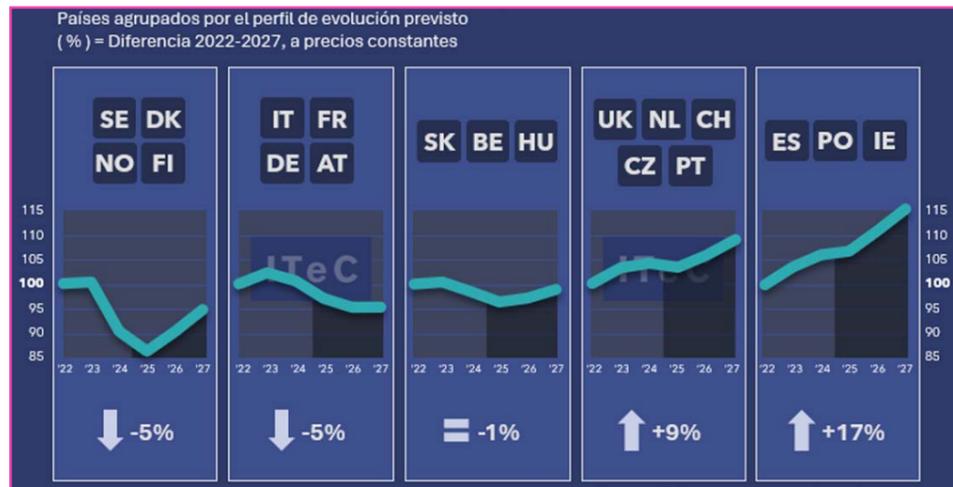
Según la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras, SEOPAN, en 2024 la licitación pública de concesiones de obras se situó en valores mínimos, con tan solo 11 concesiones licitadas de 312 millones de euros (M€); frente a los 5.274 M€ licitados en 2023, que tuvieron un ligero repunte por la licitación del Plan de Carreteras de Aragón. En relación con los datos sectoriales, 2024, registró un significativo crecimiento de la licitación pública nacional, del +10,3% hasta 29.533 M€, impulsado por la edificación (+22,9%) y en menor medida por la obra civil (+2,5%) que acusa la terminación de la contratación de subvenciones del PRTR. En lo relativo a la contratación pública de obras, a

Los últimos datos presentados por ITeC, en diciembre de 2024, recogen que el sector construcción europeo entre 2023 y 2024 ha acumulado una bajada de la producción del -3,7%, siendo la producción del 2024 comparable a la del 2019, que en su momento fue el mejor año tras la crisis de 2008. En un contexto de alza de costes, encarecimiento de la financiación e inquietud en los mercados inmobiliarios, es comprensible que el sector no pueda seguir produciendo a altos niveles.

Según recoge el informe Euroconstruct (diciembre 2024) “...Las tasas de crecimiento se resienten porque en la lista de países que necesitarán más tiempo para recuperarse encontramos tres de los mercados más grandes de Europa: Italia, Francia y Alemania. Estos países son responsables prácticamente de la mitad de la producción de todo el sector europeo, con lo cual sus dificultades repercuten de manera muy contundente sobre los promedios europeos de crecimiento. La otra mitad del mercado, entre la cual encontramos a España, avanzará a ritmos entorno al 3% anual a lo largo del periodo 2025-2027...”

En ingeniería civil, el año 2024 (1,1%) ha resultado algo decepcionante comparado con el sólido crecimiento del 2023 (4,4%). Los epicentros del empeoramiento han sido los países del Este y el nicho de las

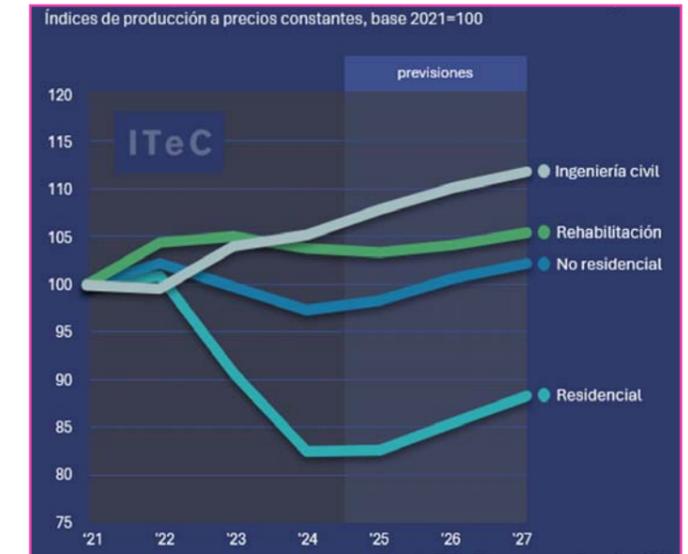
GRÁFICO 20. Producción del sector 2022-2027 por países.



FUENTE: ITeC - Euroconstruct diciembre 2024.

infraestructuras viarias. La previsión de 2025 (2,5%) apuesta por una ingeniería civil creciendo a mayor velocidad que el PIB. En la proyección 2026-2027 empieza a instalarse la idea de una progresiva erosión de la capacidad pública de inversión, que limitaría el crecimiento a una horquilla entre el 1,5% y el 2%. Tal como venimos observando en los últimos años, el segmento de la energía es el que concentra las previsiones más expansivas. Con la energía nuclear recobrando protagonismo, se estima que la construcción dirigida al mercado de la energía puede acumular un crecimiento del 14% entre 2024 y 2027.

GRÁFICO 21. Evolución por subsectores en el mercado europeo.



FUENTE: ITeC - Euroconstruct diciembre 2024.

GRÁFICO 22. Evolución por subsectores en el mercado español.



FUENTE: ITeC - Euroconstruct diciembre 2024.

Las previsiones para España muestran que el sector construcción en 2024 ha crecido un 2%, no siendo capaz de avanzar al ritmo del PIB (3%) debido, principalmente, al encarecimiento de los costes de construcción y los costes financieros tras la invasión de Ucrania. El alivio proporcionado por los tipos de interés y por la estabilización de los costes, más el inminente cierre de la ventana de oportunidad de los fondos Next Generation han contribuido a que en el tramo final del 2024 se produjese un repunte de la cartera de proyectos. Todo ello crea las condiciones para que la producción en 2025 crezca un 3,5%.

Sobre la ingeniería civil planeaban dos riesgos principales: que los promotores públicos renunciasen a ejecutar las obras que había quedado desiertas por los conflictos con los aumentos de costes, y que se agotasen los proyectos subvencionables a través del Next Generation. La evolución de las licitaciones y de la contratación sugiere que las administraciones siguen apostando por extraer tanto potencial como sea posible del Plan de Recuperación antes de que expiren sus plazos. Por tanto, la demanda aún no agota la inercia y se ve factible acabar el 2024 con un crecimiento del 3,1%, y mantener una velocidad parecida en el 2025 (2,7%). Las proyecciones para 2026-2027 tienen un extra de incertidumbre al sobreponerse varios factores: la finalización del Next Generation, las elecciones municipales y la contención del déficit en los presupuestos públicos. De momento, no vemos motivos para prever una reacción brusca en 2026 (2,4%) pero es prudente pensar que será difícil mantener estos ritmos de crecimiento en 2027 (1,4%).

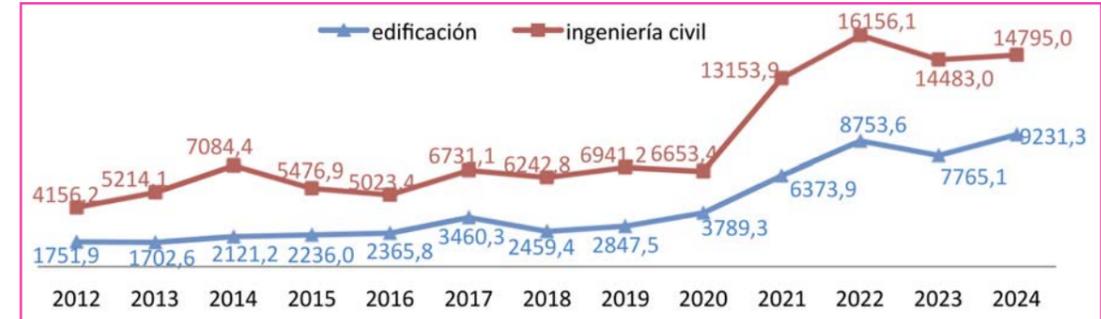
FUENTES: SEOPAN, ITeC - Euroconstruct diciembre 2024.

LICITACIÓN ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

LICITACIÓN PÚBLICA POR FECHA DE ANUNCIO Y TIPOS DE OBRA (miles de euros)							
Enero - diciembre 2019 / 2020 / 2021 / 2022 / 2023 / 2024							
TIPOS DE OBRA	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Variación 24/23
VIVENDA	512.211	700.407	821.611	1.062.846	787.466	1.393.248	76,9%
Docentes	1.232.525	1.125.769	1.424.983	1.464.271	1.284.823	1.766.304	37,5%
Sanitarias	750.188	861.249	1.892.004	2.305.992	1.720.042	2.119.043	23,2%
Deportivas	520.635	371.970	694.968	1.077.448	819.598	1.054.231	28,6%
Varias	784.870	763.157	1.110.873	1.646.189	1.351.366	1.630.235	20,6%
EQUIP. SOCIAL	3.288.219	3.122.146	5.122.827	6.493.900	5.175.829	6.569.812	26,9%
Administrativos	1.361.817	1.176.811	1.224.968	1.957.203	2.714.927	2.805.734	3,3%
Industriales	563.569	275.612	410.280	422.227	642.315	760.151	18,3%
Terminales	1.268.670	470.060	801.173	1.544.947	1.595.662	1.001.387	-37,2%
OTROS EQUIPAMIENTOS	3.194.056	1.922.483	2.436.421	3.924.378	4.952.903	4.567.272	-7,8%
EDIFICACIÓN NO RESIDENCIAL	6.482.275	5.044.629	7.559.248	10.418.277	10.128.733	11.137.084	10,0%
TOTAL EDIFICACIÓN	6.994.485	5.745.036	8.380.859	11.481.123	10.916.199	12.530.332	14,8%
Carreteras	4.129.884	2.992.699	4.408.668	4.578.211	4.132.968	4.244.476	2,7%
Ferrocarriles	2.142.65	981.929	4.332.652	4.835.099	4.768.995	3.895.016	-18,3%
Puertos	265.262	217.766	560.518	490.586	1.201.979	564.056	-53,1%
TRANSPORTES	6.537.801	4.192.395	9.301.838	9.903.896	10.103.942	8.703.548	-13,9%
URBANIZACIÓN	2.131.598	2.161.597	3.119.333	4.596.172	4.067.131	4.736.176	16,5%
HIDRAULICAS	2.286.839	2.045.555	2.077.523	3.419.975	2.261.041	2.864.040	27%
MEDIO AMBIENTE	345.333	396.562	635.206	672.901	812.375	698.641	-14%
TOTAL OBRA CIVIL	11.301.571	8.796.109	15.133.900	18.592.944	17.244.489	17.002.405	-1%
TOTAL	18.296.057	14.541.145	23.514.759	30.074.067	28.160.688	29.532.737	4,9%

FUENTE: SEOPAN.

GRÁFICO 23. Licitación Oficial por tipología y obra 2012-2024. Total construcción.



FUENTE: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Licitación pública por tipos de obra

Según datos publicados por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, el año 2024 cerró con un aumento de la licitación oficial del 8% respecto a 2023, alcanzando los 24.026.241 millones de euros, dividido entre las obras de Ingeniería Civil, con 14.794.955 millones de euros (2% inferior al ejercicio precedente), y edificación, con 9.231.286 M€ (valor un 19% superior a 2023).

Licitación pública por agente contratante

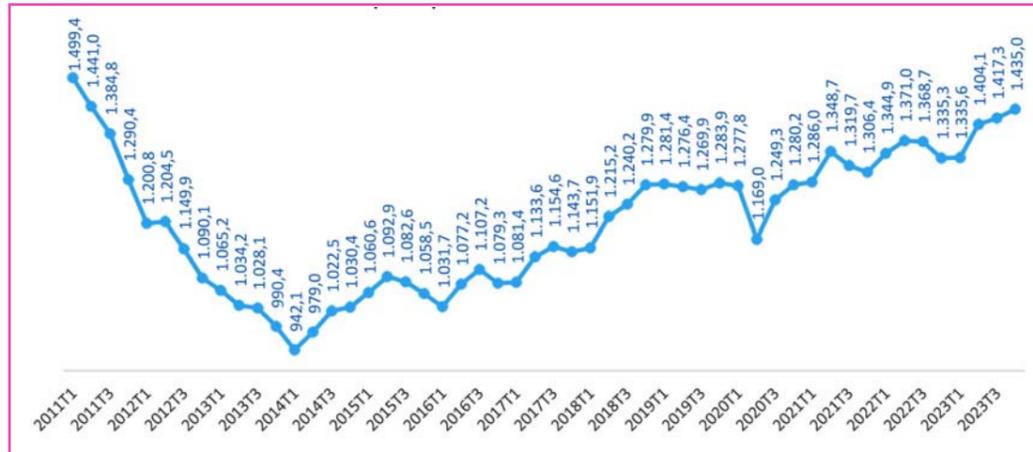
La licitación pública acumulada contratada por el Estado en 2024 ascendió a 7.039.117 millones de euros, el 29,30% del total de las licitaciones, un 18,4% inferior a la registrada en el año 2023. La mayor parte correspondió al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, con un total de 6.061.834 millones de euros (un 19,56% menos que en 2023), total que representó el 86,12% del conjunto de la licitación del Estado.

Por su parte, el valor de la licitación pública de los entes territoriales para el ejercicio 2024 presentó un aumento del 24,78% respecto a 2023, suponiendo el 70,70% de las licitaciones totales. Esta cantidad se repartió en 8.301.037 millones de las Comunidades Autónomas, 854.132 millones de las Diputaciones, 347.246 millones de los Cabildos y Consells Insulares y, por último, 7.483.731 millones de los Ayuntamientos.

Ocupación

Los datos de la Encuesta de Población Activa (EPA), que publica el Instituto Nacional de Estadística, revelan que el número de ocupados en el sector de la

GRÁFICO 24. Evolución del número de ocupados en el sector de la construcción. (miles de personas).



FUENTE: INE.

construcción durante el cuarto trimestre de 2024 se situó en 1,4798 millones de personas, valor similar al alcanzado en el primer trimestre de 2011.

Índice de costes de la construcción

Los datos del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible revelan que el índice de costes del sector de la construcción registró un valor de 116,03 puntos en 2024, lo que supone un aumento del 0,79% respecto al año anterior.

GRÁFICO 25. Índices de costes del sector de la construcción. Base enero 2021=100.



FUENTES: INE, SEOPAN, Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, EPA, Fundación Laboral de la Construcción.

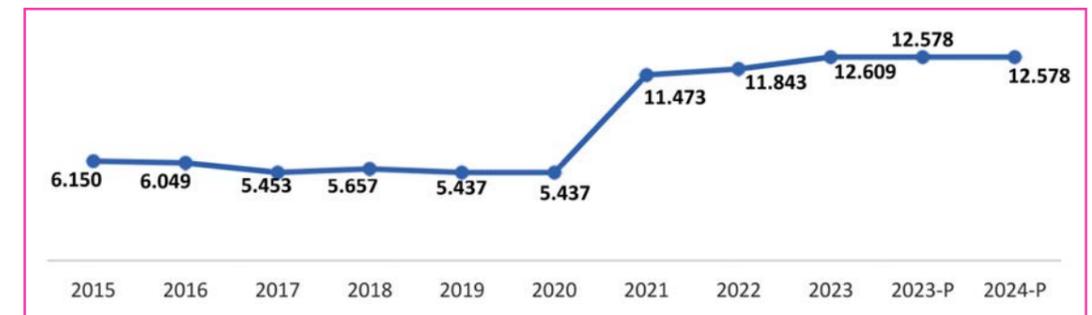


3. CARRETERAS

El Consejo de Ministros aprobó en diciembre de 2024 un acuerdo por el que se establecen los criterios de aplicación de la prórroga para 2025 de los Presupuestos Generales del Estado de 2024, cumpliendo con lo recogido en el artículo 134 de la Constitución Española, donde se determina que, si no se ha aprobado una nueva Ley de Presupuestos el 1 de enero, se considerarán automáticamente prorrogados los Presupuestos Generales del ejercicio anterior hasta la aprobación de otras cuentas públicas. De esta forma, el presupuesto prorrogado del Estado para 2025 asciende, al igual que en ejercicio 2024, a 380.822 millones de euros.

Los Presupuestos Generales del Estado de 2025 prorrogados cuentan con una partida presupuestaria de 12.578 millones de euros destinada a las infraestructuras y ecosistemas resilientes, partida idéntica a la del ejercicio 2024 y un -0,2% menor que en 2023.

GRÁFICO 26. Partida presupuestaria para infraestructuras y ecosistemas resilientes. (millones de euros).

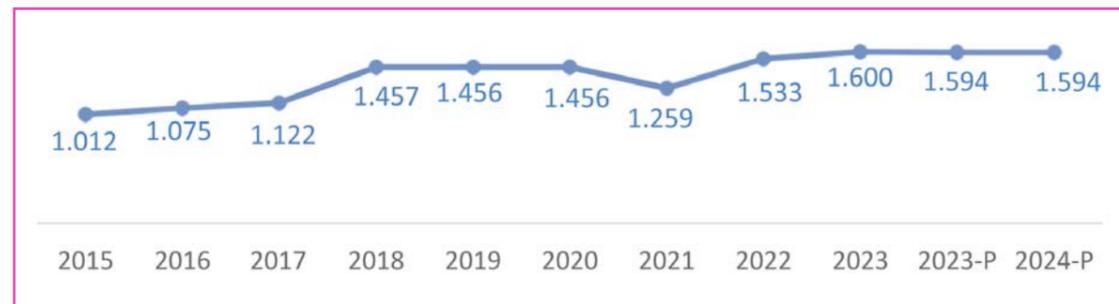


FUENTE: Estadísticas 2015-2023 Prorrogado. Ministerio de Hacienda.

Entre las principales partidas de este capítulo para las infraestructuras del transporte ferroviario la inversión prevista es de 1.744 millones de euros, 2.802 millones de euros para carreteras (construcción y conservación), 1.252 millones para la gestión e infraestructuras del agua. Se destinan 987 M€ a “Zonas de bajas emisiones y transformación del transporte urbano y metropolitano. Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes” y 132 M€ para “Programa de apoyo para un transporte sostenible y digital”.

El Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible contempla invertir 2.802 millones de euros de los PGE en mantener y ampliar la red de carreteras del Estado (RCE) con especial interés en la conservación de la infraestructura, a la que se dedicará 1.208 millones de euros.

GRÁFICO 27. Evolución de la inversión en creación de infraestructura de carreteras en los PGE en el periodo 2015-2024P. (millones de euros).



FUENTE: Estadísticas 2015-2024 Prorrogado. Ministerio de Hacienda.

GRÁFICO 28. Evolución de la inversión en conservación y explotación de carreteras en los PGE en el periodo 2015-2024P. (millones de euros).



FUENTE: Estadísticas 2015-2024 Prorrogado. Ministerio de Hacienda.

RED DE CARRETERAS SEGÚN COMPETENCIA POR TIPO DE VÍA.

(Unidad: kilómetros)

AÑOS	Total	Red a cargo del Estado		Red a cargo de las Comunidades Autónomas		Red a cargo de Diputaciones y Cabildos	
		Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales	Vías de gran capacidad	Carreteras convencionales
2000	163.557	7.656	16.449	2.088	68.749	699	67.916
2001	163.799	8.082	16.376	2.362	68.492	708	67.779
2002	164.139	8.368	16.273	2.245	67.214	793	69.246
2003	164.584	8.794	16.063	2.361	67.909	854	68.603
2004	165.152	9.164	15.991	2.407	68.094	873	68.623
2005	165.646	9.465	15.950	2.746	68.009	945	68.531
2006	166.339	10.081	15.723	2.812	68.183	979	68.561
2007	166.011	10.526	15.320	3.166	67.918	997	68.084
2008 (1)	165.008	10.752	14.635	3.339	67.596	1.014	67.672
2009	165.466	11.096	14.537	3.484	67.592	1.041	67.716
2010 (2)	165.787	11.249	14.484	3.642	67.822	1.074	67.516
2011 (3)	165.885	11.365	14.470	3.739	68.114	1.078	67.119
2012	165.595	11.535	14.503	3.740	67.642	1.060	67.115
2013	165.361	11.604	14.468	3.915	67.230	1.063	67.080
2014	165.639	11.696	14.428	3.936	67.461	1.073	67.045
2015 (4)	166.003	11.942	14.387	3.968	67.356	1.111	67.238
2016 (5)	165.483	11.956	14.438	4.002	67.289	1.150	66.648
2017 (6)	165.686	11.974	14.419	4.015	67.310	1.174	66.794
2018	165.624	12.018	14.385	4.017	67.296	1.193	66.715
2019 (7)	165.470	12.035	14.432	4.076	67.134	1.276	66.516
2020 (8)	165.773	12.092	14.387	4.084	67.227	1.267	66.717
2021 (9)	165.935	12.164	14.295	4.109	67.539	1.291	66.537
2022 (10)	165.995	12.261	14.229	4.106	67.416	1.299	66.684
2023 (11)	165.705	12.243	14.231	4.119	67.132	1.304	66.676

FUENTES: D. G. Carreteras (MITMS), consejerías de Comunidades Autónomas, Diputaciones y Cabildos.

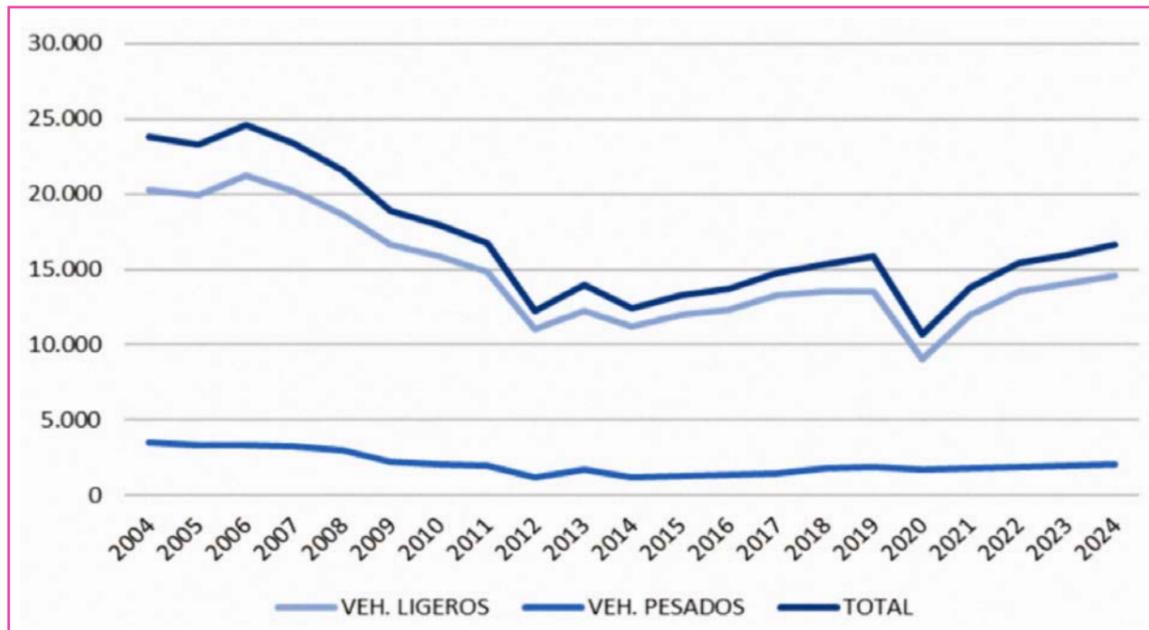
- (1) Red a cargo del Estado, se elabora en este año un nuevo inventario.
- (2) Información cerrada con dato del Cabildo Insular de El Hierro correspondiente a 2009.
- (3) Información cerrada con datos del Consejo Insular de Mallorca y del Consejo Insular de Formentera correspondientes a 2010.
- (4) Información cerrada con datos de Los Cabildos Insulares de Santa Cruz de Tenerife y El Hierro, y de la Diputación de Zamora correspondientes a 2014.
- (5) Información cerrada con datos de los Cabildos Insulares de La Palma, La Gomera y El Hierro, y de la Diputación Foral de Gipuzkoa correspondientes a 2015.
- (6) Dato para el Cabildo Insular de El Hierro correspondiente a 2014.
- (7) Dato para las CCAA de Aragón, Cantabria y Navarra correspondiente a 2018.
- (8) Para CC. AA. datos de 2019 para Ceuta, Melilla y 2018 para la provincia de Teruel. Para diputaciones, cabildos y consejos insulares, datos de 2019 para Álava, Almería y Palencia, y datos de 2018 para Albacete, Cuenca, Salamanca, y Valencia.
- (9) Para CC. AA., datos de 2019 para Ceuta y Melilla. Para diputaciones, cabildos y consejos insulares; datos 2018 para Albacete, Cuenca, Salamanca y Lanzarote, y datos 2017, para La Gomera y La Palma.
- (10) Para Ceuta, dato 2019. Para diputaciones; dato 2018 para Salamanca, y dato 2021, para Gipuzkoa y Lugo. Para cabildos; dato 2017, para La Gomera y La Palma
- (11) Para diputaciones; dato 2018 para Salamanca, dato 2021 para Lugo, y dato 2022 para Cuenca, Palencia, Teruel y Zaragoza. Para el cabildo de Lanzarote, dato 2022.



Vías de peaje

Según datos recogidos por SEOPAN, durante el año 2024 la intensidad media diaria (IMD) de vehículos total en autopistas experimentó un aumento del 3,56% respecto al año anterior, con un valor de 16.653 vehículos por día. De esta IMD, 2.061 fueron vehículos pesados, un 5,8% más.

GRÁFICO 29. Evolución IMD cobro. 2004-2024.

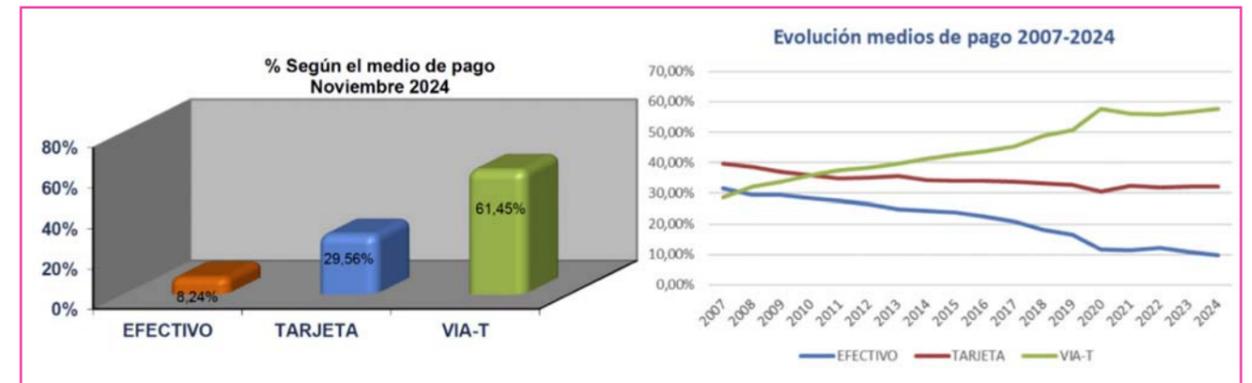


FUENTE: SEOPAN.

IMD de cobro a 30/11/2024 (*)											
Vehículos ligeros				Vehículos pesados				Total vehículos			
Mes	Origen año			Mes	Origen año			Mes	Origen año		
IMD	%	IMD	%	IMD	%	IMD	%	IMD	%	IMD	%
13.317	+5,23	14.592	+3,25	2.073	-0,10	2.061	+5,8	15.390	+4,23	16.653	+3,56

(*) Tramos de pago por el usuario. Los porcentajes en el IMD de cobro están referidos a la variación sobre el mismo período del año anterior.

FUENTE: SEOPAN.



FUENTE: SEOPAN.



Los ingresos en concepto de peaje de las autopistas durante noviembre de 2024 ascendieron a 18.210.995 millones de euros, con una tendencia positiva de un +5,0% respecto al mismo mes del año precedente.

En el “Informe 2023 sobre el sector de concesiones de carreteras en España”, publicado por la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (2024, últimos datos disponibles), se establece que la red de autopistas explotadas en régimen de concesión tenía una longitud de 2.207,3 Kilómetros. Ostentan su titularidad 16 sociedades concesionarias (9 de la Administración General del Estado y 7 de las comunidades autónomas), y 710,4 son conservados y explotados por la Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre, Sociedad Anónima (Seittsa), la cual se hizo cargo de las autopistas que a lo largo de 2018 y 2019 revertieron al Estado por resolución de los contratos concesionales. En los kilómetros reseñados se incluyen aquellos tramos que, aun siendo su utilización libre de peaje, son explotados en régimen de concesión.



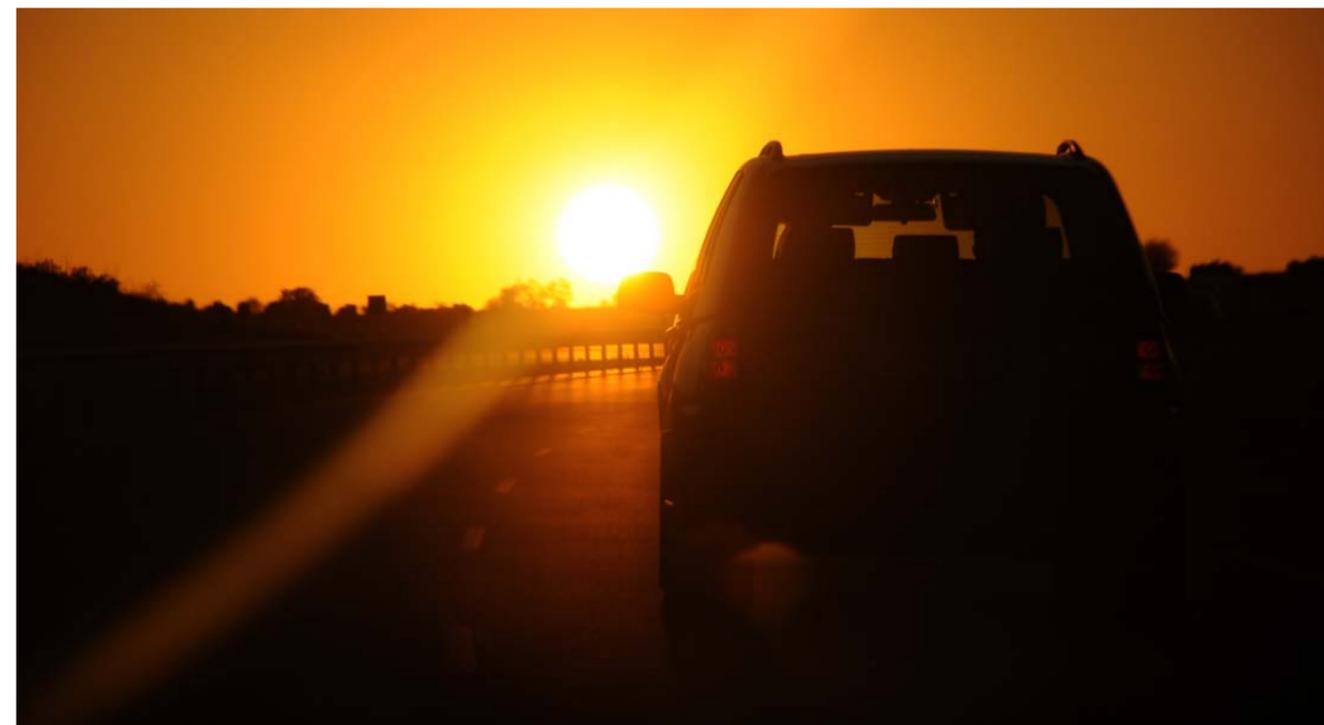
Los 2.207,3 kilómetros de autopista se encontraban distribuidos de la siguiente forma: 1.018,4 km corresponden a la Administración General del Estado; 710,4 km son autopistas de peaje gestionadas por la SEITT; 112,6 a la Diputación Foral de Navarra; a las Diputaciones Forales de Guipúzcoa y Vizcaya, 162,3; a la Generalitat de Cataluña, 145,8; y a la Xunta de Galicia, 57,8.

FUENTE: SEOPAN.

LONGITUD DE LAS AUTOPISTAS EN EXPLOTACIÓN (KILÓMETROS). AÑO 2022.

Sociedad concesionaria	Longitud (Km)	Porcentaje
SEITT	710,4	32,2%
AVASA	294,4	13,3%
AUDASA	218,9	9,9%
BIDEGI	123,2	5,6%
CASTELLANA DE AUTOPISTAS	120,4	5,5%
AUDENASA	112,6	5,1%
AUSOL	102,2	4,6%
AUCALSA	86,8	3,9%
AUSUR	76,6	3,5%
AUTOESTRADAS DE GALICIA	57,8	2,6%
ACEGA	56,6	2,6%
AUCAT	56,3	2,6%
TÚNELS DE BARCELONA I CADÍ	46,4	2,1%
AUTEMA	43,1	2,0%
INTERBIAK	39,2	1,8%
AULESA	38,0	1,7%
GUADALCESA	24,5	1,1%
TOTAL	2.207,3	100,0%

FUENTE: "Informe 2022 sobre el sector de autopistas de peaje en España". Delegación del Gobierno en las Sociedad Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje.



3.1. Automoción

Datos publicados por la Organización Internacional de Fabricantes de Vehículos a Motor (OICA) revelan que la producción de vehículos en España en el año 2024 registró cifras de fabricación por debajo de 2023, registrándose así un cambio de tendencia por primera vez desde 2021. En 2024 se produjeron 2.376.504 unidades, lo que supuso una disminución del 3% respecto a 2023.

Según datos publicados por ANFAC, a cierre del año 2024, la producción de vehículos se redujo un 3% en España con respecto a 2023, totalizando 2.376.504 unidades, tras añadir 139.203 nuevos vehículos en diciembre, una cifra un 2% inferior a la registrada en el mismo mes del año anterior.

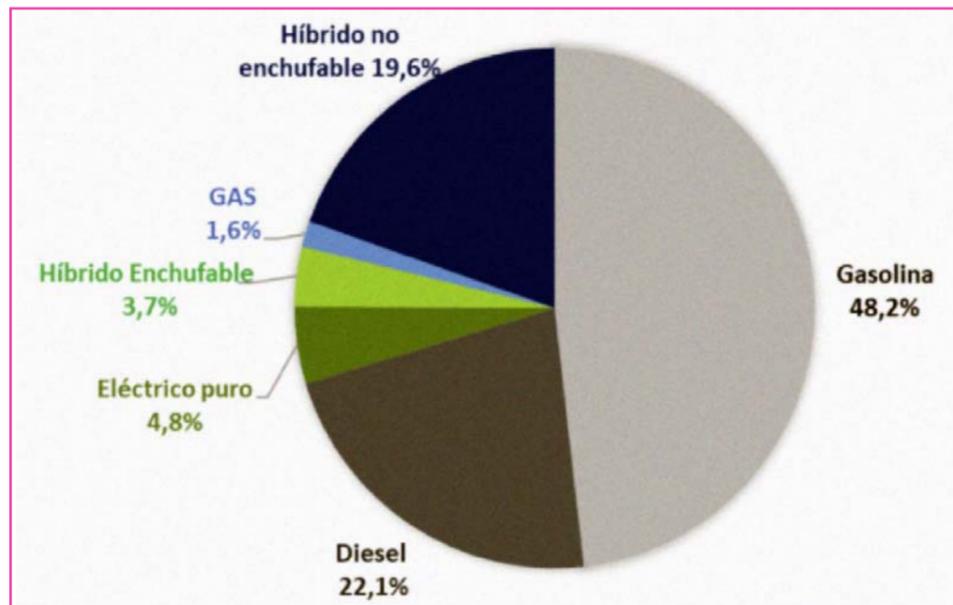
La fabricación de turismos aumentó un 0,6% en el acumulado del año, hasta 1.918.244 unidades. Por su parte, la producción de vehículos comerciales e industriales registró un descenso del 15,8% hasta los 458.260 vehículos.

Durante 2024 se han exportado 2.123.584 unidades, un 4% menos que en 2023. Esta caída se ha visto minimizada por el dato de diciembre, en el que las exportaciones se incrementaron un 1,9% hasta las 134.813 unidades. Europa se mantiene como primer destino de exportación, con el 93,1% de los envíos y un crecimiento anual del 3,1% respecto a 2023. En el TOP 3 de 2024 de destinos se encuentran Francia (incrementa sus pedidos un 8,5%), Alemania (-1,8%) y Reino Unido (-4,7%). Destacar el incremento de las exportaciones a Polonia (12,1%) y a México (6,5%).

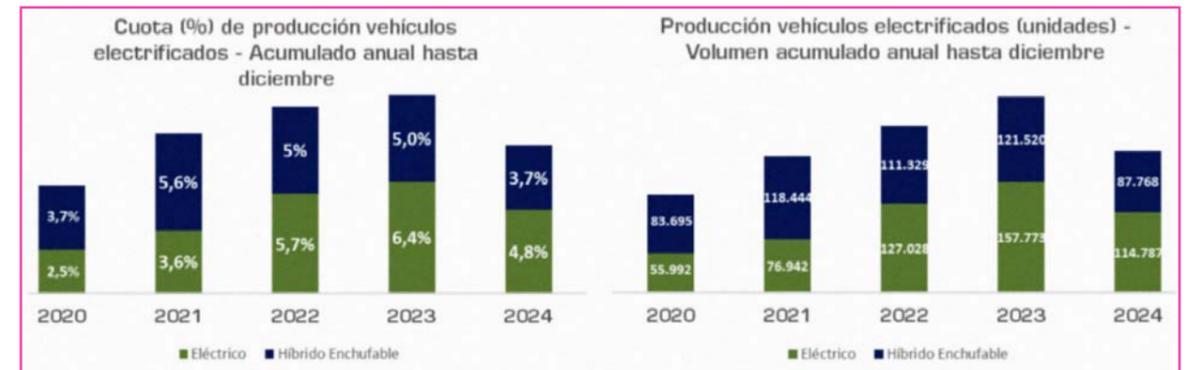
En 2024, la producción de vehículos de cero y bajas emisiones (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) aumentó un 38,8% más con respecto a 2023, con un total de 707.033 unidades, lo que ha supuesto el 29,7% de la producción, 9 puntos porcentuales más que el año anterior.

La fabricación de vehículos electrificados, en el año 2024 ascendió a 202.555 vehículos, un 27,5% menos que en 2023, representando el 8,5% de la producción total.

GRÁFICO 30. Cuota de producción de vehículos por FTEE (%) acumulado a diciembre.



FUENTE: ANFAC.



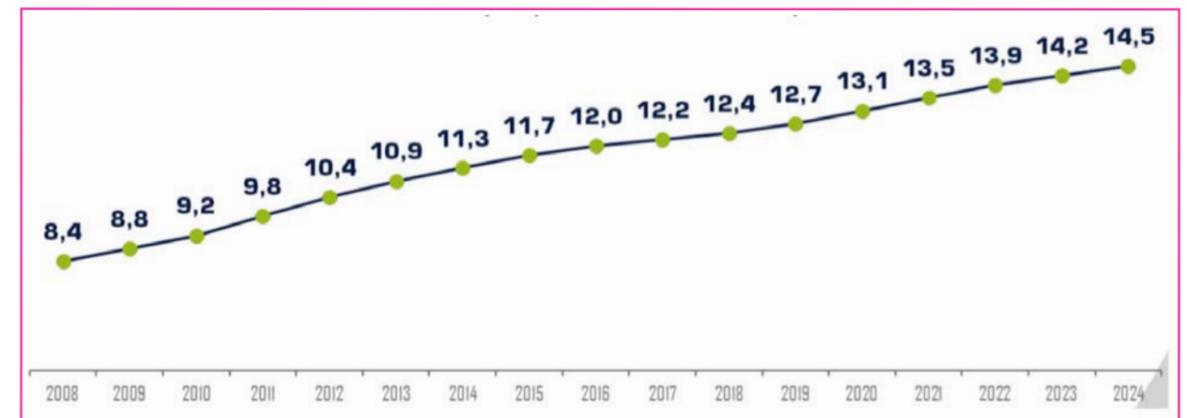
FUENTE: ANFAC.



Un informe desarrollado por IDEAUTO a partir de datos de la DGT estima que la antigüedad del parque de turismos que circula por España continúa creciendo, situándose en 14,5 años de media, frente a los 14,2 años de 2023. Si analizamos el resto de los vehículos, los industriales son los más antiguos del parque, con una media de 15,1 años; seguidos muy de cerca de los vehículos comerciales, con 14,7 años; mientras que los autobuses, con 11,5 años de media, son los más 'jóvenes'.

FUENTES: ANFAC, OICA y DGT.

GRÁFICO 31. Evolución edad media del parque de turismos en España.



FUENTE: ANFAC.

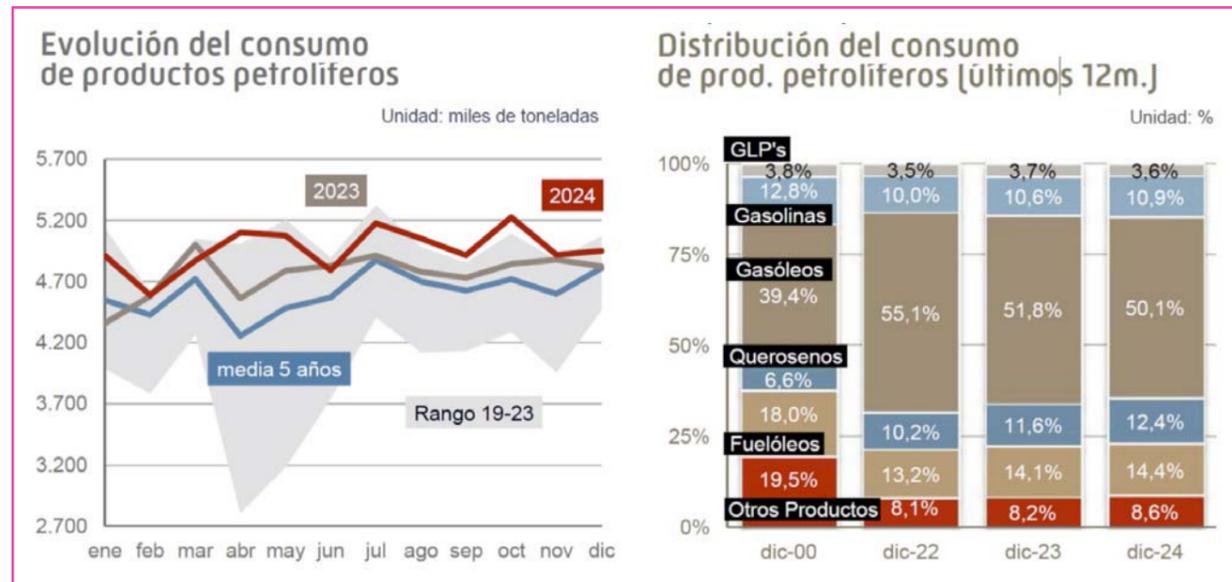


3.2. Productos petrolíferos

En 2024, el consumo de productos petrolíferos supuso 59,579 millones de toneladas, aumentando un 4,4% respecto a 2023. Aumentó el consumo de querosenos (+11,2%), gasolinas (+7,5%), fuelóleos (+6,6%), GLP's (+1,8%), gasóleos (+1,0%) y otros productos (+9,1%). Los gasóleos con 29,839 Mt continúan siendo el grupo de productos de mayor consumo (50,1% del consumo total).

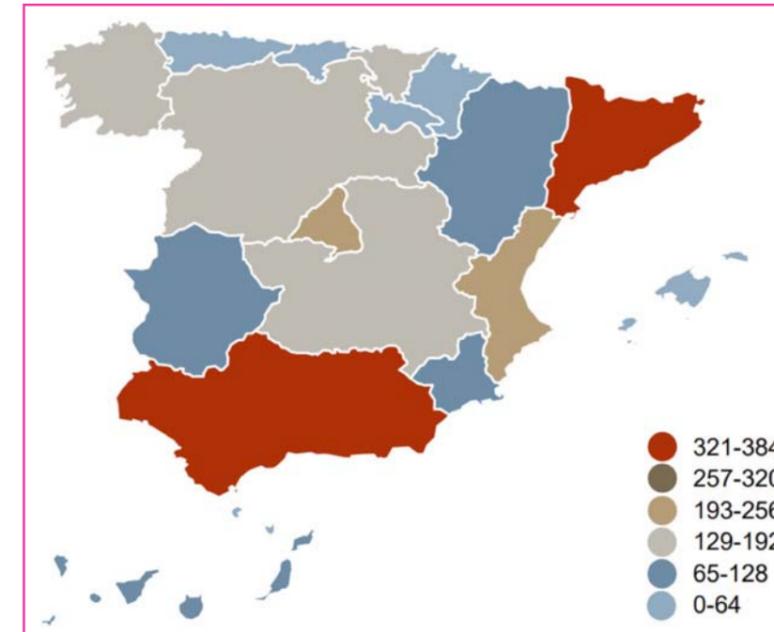
El consumo de combustibles de automoción durante 2024 aumentó (+2,2% vs. 2023), situándose en 28,342 Mt. Las gasolinas vuelven a aumentar (+7,5% vs. 2023), mientras que los gasóleos de automoción se mantienen prácticamente sin cambios respecto a 2023 (+0,7%).

GRÁFICO 32. Evolución y distribución del consumo de productos petrolíferos.



FUENTE: Cores.

GRÁFICO 33. Consumo de combustibles de automoción por Comunidades Autónomas (mes).
Unidad: miles de toneladas.



FUENTE: Cores: Boletín Hidrocarburos diciembre 2024.

En 2024 el consumo de gas natural ha disminuido con respecto al ejercicio 2023, un 4%, alcanzando los 310.487 GWh.

Por otro lado, el precio medio de venta al público de la gasolina 95 en el último mes de 2024 fue de 154,43 c€/l, un -1,65% menos que en el mismo mes del año anterior. En el caso del gasóleo de automoción, ha registrado una disminución del 4,80% respecto a diciembre de 2023, situándose en los 150,88 c€/l.

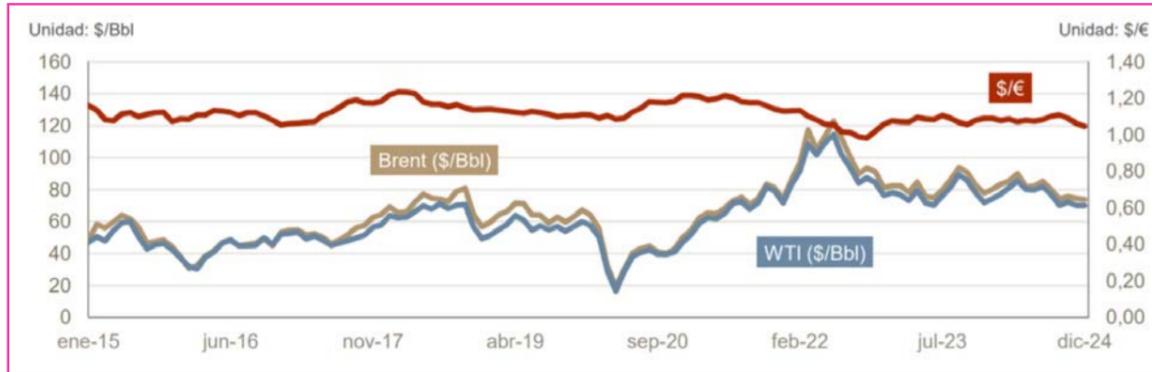
Unidad: c€/litro

PVP gasolina 95 I.O. y gasóleo de automoción	Precio de venta al público			Tasa de variación (%)	
	dic-24	nov-24	dic-23	mes anterior	mes año anterior
PVP Gasolina 95 I.O.	151,87	150,77	154,43	0,73	-1,65
PVP Gasóleo automoción	143,63	141,00	150,88	1,86	-4,80

FUENTE: Cores: Boletín Hidrocarburos diciembre 2024.



GRÁFICO 34. Evolución de las cotizaciones de los crudos de referencia y tipo de cambio.



FUENTE: Cores: Boletín Hidrocarburos diciembre 2024.



El precio medio del barril de petróleo Brent ha cerrado en 2024, a 73,82 dólares por barril.

Según la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), la industria española del asfalto cerró 2024 con una cifra estimada de producción de mezcla bituminosa de 17 millones de toneladas. El consumo de betún para mezclas bituminosas pasó de 629.756 toneladas a 549.936, lo que supone una subida del 8,9% respecto al ejercicio anterior, y el regreso a los niveles de 2020.

En palabras del presidente de la asociación, Juan José Potti, "210,3 millones de toneladas es la cifra del desfase acumulado en la producción de asfalto desde 2010 para mantener en un óptimo estado de conservación la red española de carreteras atendiendo a su longitud, tráfico y condiciones climatológicas". Este déficit ha repercutido en el tejido empresarial: "hace 15 años había ocho suministradores de betún en España, en la actualidad solo quedan tres".

FUENTES: Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA).

3.3. Cemento

El consumo de cemento en España ha cerrado 2024 con un crecimiento del 2,9%, lo que lo sitúa, en valores absolutos, en 14.880.019 toneladas, 418.294 t más que en 2023, aunque con una cifra muy similar a la del cierre de 2021 o 2022, según los últimos datos publicados en la Estadística del Cemento. El consumo acumulado anual permaneció en números rojos hasta octubre, mes en el que se situó por primera vez en un crecimiento del 1,3%, dato que fue mejorando hasta alcanzar el 2,9% con el que se cerró el año. El dato de consumo de diciembre de 2024 se situó en 1.168.767 t, 110.000 t más que en el mismo mes de 2023.

Las exportaciones de cemento y clínker han caído un 8,3% en 2024. En valores absolutos, en 2024 se exportaron 4,82 millones de toneladas cuando el año anterior fueron 5,26 millones de toneladas. Por su parte, las importaciones de cemento y clínker han registrado un crecimiento del 37,6% para situarse en 1,37 millones de toneladas.

Respecto a la neutralidad climática, la industria cementera espera reducir en un 44% las emisiones de CO2 por tonelada de cemento para 2030; y fija un nuevo objetivo intermedio del 83% para 2040. El presidente de Oficemen, Alan Svaiter indica que "si se dan las condiciones propicias para cumplir ambos hitos, esperamos alcanzar en 2050 incluso emisiones netas negativas en la producción del cemento".

FUENTE: Agrupación de Fabricantes de Cemento de España (Oficemen).





4. SEGURIDAD VIAL

A escala de la Unión Europea, en 2024 se registraron alrededor de 19.800 víctimas mortales en accidentes de tráfico, disminuyendo un 3% con respecto al año anterior. Aunque los fallecidos en carretera disminuyeron más significativamente en 2024 que en 2023, la tendencia a la baja sigue siendo demasiado lenta y la mayoría de los Estados miembros no están en vías de cumplir el objetivo de la UE de reducir a la mitad las muertes en carretera de aquí a 2030.

En materia de seguridad vial, los avances continúan siendo desiguales en toda la UE. En los últimos cinco años, el número de muertes en carretera apenas ha disminuido en Grecia, España, Francia e Italia, habiendo aumentado en Irlanda y Estonia. En cambio, Bulgaria, Dinamarca, Lituania, Polonia y Eslovenia están haciendo grandes progresos hacia el objetivo de reducción del 50%.

La clasificación general de los índices de víctimas mortales de los países no ha experimentado cambios significativos: las carreteras más seguras son las de Suecia (20 víctimas mortales por un millón de habitantes) y Dinamarca (24 víctimas mortales por un millón de habitantes), mientras que Rumanía (77 víctimas mortales por un

millón de habitantes) y Bulgaria (74 víctimas mortales por un millón de habitantes) notificaron los índices más altos en 2024. La media de la Unión fue de 44 muertes en carretera por millón de habitantes. España se sitúa por debajo de la media de la Unión con 35 víctimas mortales por un millón de habitantes.

GRÁFICO 35. Fallecidos en accidente de tráfico por millón de habitantes en Europa. Datos preliminares 2024.



FUENTE: Comisión Europea.

GRÁFICO 36. Evolución del número de fallecidos en siniestros viales. España 1960-2023.



FUENTE: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior.

A continuación, se resumen las principales cifras referidas a los fallecidos y heridos hospitalizados a 24h en vías interurbanas en España durante 2024.

Durante 2024 se registraron un total de 1.040 accidentes mortales, en los que perdieron la vida 1.154 personas fallecidas y 4.634 personas resultaron heridas graves, siguiendo la tendencia de relativa estabilidad de la última década, con un promedio de 3 personas fallecidas y 13 heridas hospitalizadas por día.

Respecto al año 2023, la cifra de personas fallecidas aumenta en 14 personas (+1%) y la de personas heridas hospitalizadas en 148 personas (+3%), con una disminución de 4 siniestros mortales.

	Siniestros mortales, personas fallecidas y personas heridas hospitalizadas en vías interurbanas a 24h. 2019-2024.									
	2019	2021	2022	2023	2024	Dif. 24/23	Var. % 24/23	Dif. 24/19	Var. % 24/19	
Siniestros mortales	1.010	919	1.046	1.044	1.040	-4	0 %	30	3 %	
Personas fallecidas	1.101	1.002	1.148	1.140	1.154	14	1 %	53	5 %	
Personas heridas hospitalizadas	4.433	3.747	4.014	4.486	4.634	148	3 %	201	5 %	

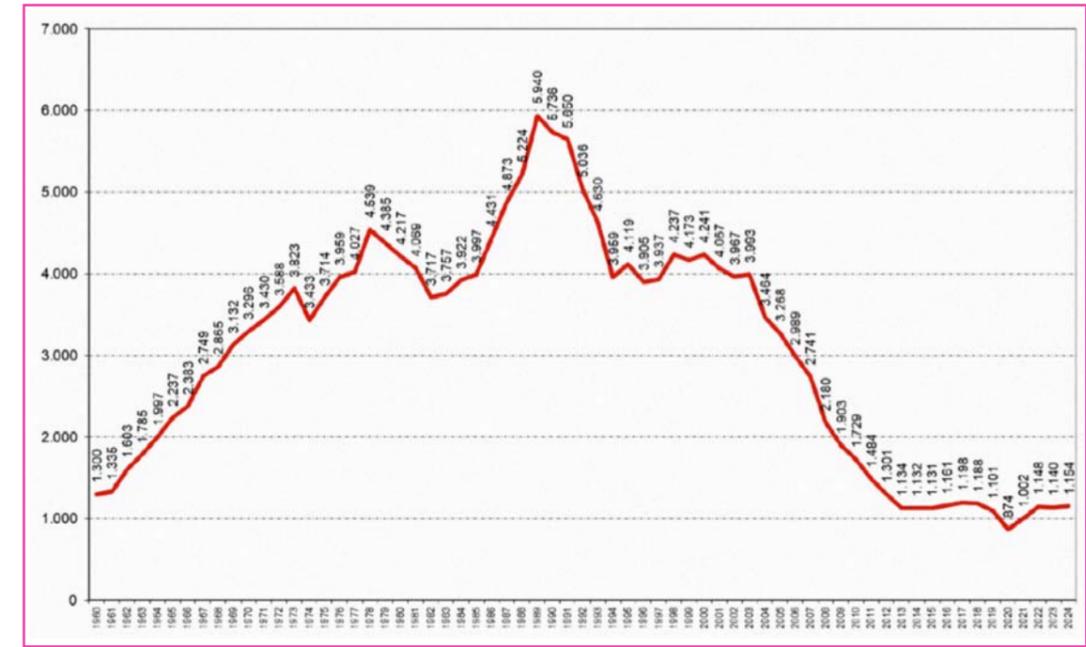
FUENTE: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior.



El parque de vehículos en vías interurbanas contabilizó 36,18 millones de vehículos en 2024, maniéndose prácticamente igual que en 2023.

En el año 2024, el número de movimientos de largo recorrido (462,8 millones de movimientos) fue un 3% superior al registrado en 2023 y un 8% superior al de 2019 (427,1 millones). En el conjunto del año, se ha recuperado la movilidad, alcanzando valores máximos de la serie histórica.

GRÁFICO 37. Evolución del número de personas fallecidas en vías interurbanas. Periodo 1960-2024.



FUENTE: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior.

	Ponderación de las cifras de siniestralidad y mortalidad en función de la movilidad. Vías interurbanas. Periodo 2014-2024				
	Movimientos largo recorrido	Siniestros mortales	Personas fallecidas (24h)	Parque de vehículos	Censo de conductores
2014	359.789.623	984	1.132	30.976.047	26.204.871
2015	373.504.129	1.023	1.131	31.389.683 3	26.339.285
2016	392.095.882	1.039	1.161	32.106.520	26.504.480
2017	408.476.931	1.065	1.198	32.929.004	26.640.595
2018	416.354.516	1.079	1.188	33.729.982	26.845.648
2019	427.146.612	1.010	1.101	34.434.791	27.303.561
2020	321.219.202	801	874	34.765.203	27.199.621
2021	393.680.171	919	1.002	35.178.808	27.421.829
2022	439.775.372	1.046	1.148	35.668.443	27.658.949
2023	448.735.650	1.044	1.140	36.075.238	27.914.572
2024	462.888.133	1.040	1.154	36.186.520 (1)	28.022.498 (2)
Var. % 2024/2023	3%	0%	1%	0%	0%
Var. % 2024/2019	8%	3%	5%	5%	3%

1): Corresponde al 31 de octubre de 2024. (2): Corresponde al 30 de noviembre de 2024.

FUENTE: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior.

Por tipo de vía, respecto a 2019, en las carreteras convencionales aumentan los fallecidos (+34 personas) al igual que las autopistas y autovías (+19 personas). En concreto, en 2024 perdieron la vida 831 personas en vías convencionales (72%) y 323 en autopista y autovía, manteniéndose estable la relación de que cada 4 fallecidos, 3 son en carretera convencional y 1 en autopista y autovía.

Por tipo de siniestro en vías interurbanas, las salidas de vía continúan siendo el tipo que más fallecidos registra con 479 personas, el 42% del total de fallecidos.

Número de personas fallecidas según tipo de siniestro. Vías interurbanas.								
	Colisión frontal	Colisión lateral y frontolateral	Colisión trasera y múltiple	Salida de vía	Vuelco	Atropello a peatón	Otro tipo	Total
2014	191	135	102	445	9	102	148	1.132
2015	179	121	126	415	8	91	191	1.131
2016	238	159	92	483	16	117	56	1.161
2017	285	158	106	479	16	86	68	1.198
2018	264	145	99	457	17	133	73	1.188
2019	248	132	109	425	20	112	55	1.101
2020	177	112	73	376	6	89	41	874
2021	194	131	99	398	15	100	65	1.002
2022	246	129	119	490	12	114	38	1.148
2023	223	135	117	485	10	111	59	1.140
2024	252	132	127	479	4	92	68	1.154

Las personas fallecidas por atropello no contienen a todos los peatones atropellados ya que la clasificación por tipo de accidente se realiza en base a la primera maniobra y no al resultado lesivo de la misma.

FUENTE: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior.

Por edades, la franja de edad de 45 a 54 años y el grupo de más de 65 años son los grupos que registran un mayor número de personas fallecidas (228, el 20% del total en ambos casos), cifras un 1% inferiores (-2) y un 11% superiores (+23) a las del año 2023, respectivamente. Desciende la mortalidad infantil registrándose 18 fallecidos entre 0 y 14 años, valor un 4% inferior a 2023.

En cuanto al tipo de usuario, disminuyen en un 3% los vulnerables fallecidos, con un incremento relevante entre los usuarios de furgonetas (+98% respecto a 2023).

	Número de personas fallecidas según medio de desplazamiento. Vías interurbanas.										
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Peatón	114	113	120	91	137	118	99	113	127	120	102
Bicicleta	48	43	33	43	36	40	37	31	43	45	46
VMP	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	1	1	1	1	3
Ciclomotor	17	27	22	20	30	19	16	14	13	13	11
Motocicleta	170	224	214	242	217	267	175	232	241	287	289
Colectivos y medios vulnerables	349	407	389	396	420	444	328	391	425	466	451
Turismo	591	570	603	649	598	508	431	486	562	555	554
Furgoneta	92	69	58	75	65	71	46	54	68	40	79
Camión <= 3500 Kg	9	7	18	6	10	6	2	14	14	8	11
Camión > 3500 Kg	45	53	48	47	51	52	43	32	50	37	34
Autobús	23	2	18	2	11	0	1	1	11	1	2
Otro vehículo	21	23	26	23	33	20	22	24	18	32	18
Se desconoce	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0
Pdte. Confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Total	1.132	1.131	1.161	1.198	1.188	1.101	874	1.002	1.148	1.140	1.154

FUENTE: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior.

Respecto al uso de accesorios de seguridad, el número de personas fallecidas que no llevaban cinturón de seguridad, sistema de retención infantil o casco ha sido de 184 (19%), el tercero más alto de los últimos 10 años. El turismo es el medio de desplazamiento con mayor número de personas fallecidas que no usaba accesorios de seguridad (139, segundo dato más alto desde 2015). Esto representa un porcentaje de no uso del 27% respecto del total, 2 puntos porcentuales más que en 2023. Por su parte, las personas fallecidas en motocicleta que no usaban accesorios de seguridad (10) representaron el 4% de las personas fallecidas en dicho medio de desplazamiento.

Por otro lado, atendiendo al día de la semana del siniestro, el 56% de los fallecidos se registra en día laboral (641 víctimas mortales).

	Número de personas fallecidas que no usaban accesorios de seguridad según medio de desplazamiento. Vías interurbanas. Periodo 2015-2024									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bicicleta	17	6	7	5	16	13	6	9	9	14
Ciclomotor	4	2	0	6	6	3	3	1	0	0
Motocicleta	10	5	2	9	11	4	3	6	9	10
Turismo	126	131	172	137	111	114	130	134	128	139
Furgoneta	24	17	15	14	18	14	14	14	11	17
Camión hasta 3500 Kg	2	6	4	2	4	0	5	5	1	1
Camión más 3500 Kg	9	9	9	7	12	8	4	11	4	3
Total	192	176	209	180	178	156	165	180	162	184

FUENTE: Dirección General de Tráfico. Ministerio de Interior.

QUÉ HICIMOS
EN 2024



ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN

Analizadas las acciones de comunicación de la Asociación Española de la Carretera a lo largo del año 2024, se observa que se agrupan en media docena de temas cuya difusión ha conllevado una gran actividad en el Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales.

Uno de los focos temáticos del ejercicio fue, sin duda, el relacionado con las carreteras convencionales.



Comunicado de prensa

9 de abril de 2024

Salvar 300 vidas al año sería posible invirtiendo 1.800 millones de euros en mejorar las carreteras secundarias

- Medidas de equipamiento viario, como la pintura de las marcas viales, el refuerzo de la señalización o el balizamiento, pueden reducir la siniestralidad en más de un 30%.
- 7 de cada 10 fallecidos en siniestros viales fuera de las ciudades se producen en carreteras de un solo carril por cada sentido de circulación.
- La alta siniestralidad viaria en este tipo de vías constata la necesidad urgente de invertir más en mejorar el estado de las infraestructuras.
- Fundación MAPFRE y la Asociación Española de la Carretera (AEC) han calculado el porcentaje de siniestros que podrían evitarse si se aplicaran medidas concretas de bajo coste en este tipo de vías.
- Es la investigación más detallada de los últimos años para cuantificar la inversión necesaria e identificar las incógnitas más urgentes.
- Los expertos recomiendan revisar a la baja los límites de velocidad en las vías convencionales más estrechas y mejorar el cumplimiento de los límites existentes, que actualmente incumplen y de cada 10 conductores en este tipo de carreteras.
- En España, entre 2019 y 2023 se ha reducido únicamente un 1% la tasa de víctimas mortales en siniestros de tráfico, según la Comisión Europea.

En abril, se hizo público, mediante un comunicado de prensa, el estudio "Cómo salvar 300 vidas al año en España. La contribución de las carreteras convencionales a la mejora de la seguridad vial con medidas de bajo coste", elaborado por Fundación MAPFRE en colaboración con la Asociación Española de la Carretera.

El estudio aborda, como su nombre indica, la seguridad vial de estas redes y aporta una serie de medidas concretas que se pueden adoptar en este tipo de vías para reducir de forma notable la siniestralidad evitando costes elevados.

La respuesta de los medios ante las conclusiones de este informe fue abrumadora. Desde abril hasta diciembre, solo este comunicado ha generado más de 70 informaciones en prensa escrita, tanto papel como digital. Tam-

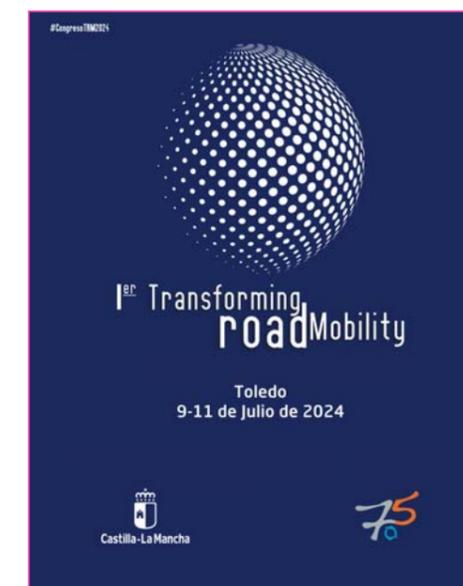


bién ha dado lugar a noticias en radio y televisión (Informativos Cuatro, RTVE, Canal Extremadura, Dos en la Carretera de Onda Regional, Aragón Radio Informativos...)

Las carreteras convencionales, pero esta vez las de titularidad provincial, fueron de nuevo las protagonistas gracias al 27º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local, Vyodeal. El congreso se difundió a la prensa a través de comunicados, post en las redes sociales y, también, gracias a una página web propia del Symposium y a las newsletters con la actualidad del evento.

En el marco de este 27º Vyodeal se firmó, como se recoge en el apartado de Congresos y Jornadas, el *Manifiesto por la relevancia de la red viaria local*, al que, de la misma forma, se le dio difusión.

Por otro lado, del 9 al 11 de julio, la Asociación Española de la Carretera organizó el 1º Transforming Road Mobility, un congreso que trató la digitalización en el ámbito específico de las redes de competencia autonómica. En este caso, además



de las redes locales también se habló de vías de gran capacidad gestionadas por las comunidades autónomas.

El congreso tuvo su propia propuesta de comunicación que incluyó comunicados de prensa, noticias en los canales propios y en la web dedicada al encuentro, así como su difusión a través de las redes sociales y boletines electrónicos.

El otro gran asunto que ha ocupado la agenda del Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales de la AEC ha sido la movilidad urbana, bien haciéndose eco de los encuentros celebrados con ese eje temático, bien por algunos acuerdos suscritos con otras entidades asociativas o con la participación de los responsables de la Asociación como invitados o colaboradores en actos de otras entidades que tuvieron la movilidad de nuestras ciudades como objeto.

En septiembre se celebraron las Jornadas Técnicas sobre Tecnología e Innovación en Movilidad Urbana, que se difundieron a través de una landing page elaborada a tal efecto, así como a través de comunicados y redes sociales. En el ámbito urbano, el otro acontecimiento fue la firma, en mayo, de un acuerdo entre la AEC y la Federación Española de Municipios y Provincias para mejorar el tránsito de vehículos y peatones en las ciudades.



75º aniversario de la Asociación

En 2024, como ya se señala al comienzo de esta Memoria de Actividades, se conmemoraba el 75º aniversario de la Asociación Española de la Carretera.

Como acción puntual para dar cobertura a esta celebración, el Departamento de Comunicación y Relaciones Institucionales elaboró y difundió el vídeo *Cumplimos 75: La AEC vista por los Presidentes del siglo XXI*. En él, los dos presidentes de la AEC que quedan vivos charlan de forma distendida siguiendo el hilo de unas preguntas a través de las que se dibuja el paso de uno y otro por la entidad y su relación con ella antes de ser sus máximos representantes.



Este vídeo se ha difundido, además de en la web de la AEC, en todas las redes sociales en las que la entidad cuenta con perfil propio. Y se ha enviado a los socios vía correo electrónico.

También puntuales han sido los comunicados sobre los distintos galardones entregados por la AEC o por su Fundación, como las Medallas de Honor de la Carretera, los Premios Clotoide y el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

Finalmente, la otra línea de comunicación seguida por la AEC tuvo como objeto la llegada de nuevos socios, que sigue produciéndose de forma constante. En este ámbito, se han emitido siete notas de prensa dando a conocer las adhesiones de Vilor, Decode, la Asociación Española de Consumidores, ATEB, AWS Amazon Web Services, Eulen y el Ayuntamiento de Santa Cruz.



CANALES DE COMUNICACIÓN

Comunicados, redes sociales, páginas web y boletines digitales, la revista Carreteras, así como la relación directa con los medios -ya sea de forma proactiva o dando respuesta a las solicitudes de información y declaraciones de los portavoces de la AEC- fueron las herramientas y canales más utilizados para dar puntual cobertura a las acciones de la Asociación.

1.- COMUNICADOS DE PRENSA EMITIDOS POR LA AEC EN 2024

09 ENERO 2024

La constructora Vilor, nuevo miembro de la Asociación Española de la Carretera

18 ENERO 2024

Juan Francisco Lazcano, reelegido Presidente de la AEC por cuarto mandato consecutivo

19 FEBRERO 2024

Decode Ingeniería, creadora del sistema de visión artificial Geminis, se une a la AEC

20 FEBRERO 2024

La Asociación Española de Consumidores y la Asociación Española de la Carretera, en defensa de los usuarios de las vías

06 MARZO 2024

ATEB se une a la AEC para reforzar la lucha por unas carreteras seguras y bien conservadas

09 ABRIL 2024

Salvar 300 vidas al año con una inversión de 1.800 M€ para mejorar las carreteras secundarias

17 ABRIL 2024

Amazon Web Services, nuevo socio de la AEC

06 MAYO 2024

El Grupo EULEN, proveedor de soluciones medioambientales, nuevo miembro de la AEC

09 MAYO 2024

Cumplimos 75: La AEC vista por los Presidentes del siglo XXI

09 MAYO 2024

La AEC y la FEMP firman un acuerdo para mejorar la movilidad urbana

21 JUNIO 2024

El Alcalde de Madrid, entre los galardonados con las Medallas de Honor de la Carretera 2024

01 JULIO 2024

La AEC inaugura el próximo 9 de julio, en Toledo, el primer Transforming Road Mobility

09 AGOSTO 2024

El 112 de Castilla-La Mancha, el Presidente de la Fundación Tysa y Grefa, Premios Clotoide 2024

29 AGOSTO 2024

La AEC visita el Hospital de Fauna Salvaje de la ONG Grefa

02 SEPTIEMBRE 2024

El 20 de septiembre, fin del plazo para participar en la 10ª edición del "Premio Juan Antonio Fernández del Campo"

17 SEPTIEMBRE 2024

Santa Cruz de Tenerife acoge, los próximos días 19 y 20, las Jornadas sobre Tecnología e Innovación en Movilidad Urbana

20 SEPTIEMBRE 2024

El Ayuntamiento de Santa Cruz firma su adhesión a la Asociación Española de la Carretera

15 OCTUBRE 2024

Más de 200 expertos se reúnen en Barcelona para analizar los retos de las vías locales

16 OCTUBRE 2024

Seis corporaciones provinciales, primeras en firmar el Manifiesto por la relevancia de la red viaria local

21 NOVIEMBRE 2024

Un estudio sobre ejecución y mantenimiento de carreteras con IA gana el X Premio Juan Antonio Fernández del Campo

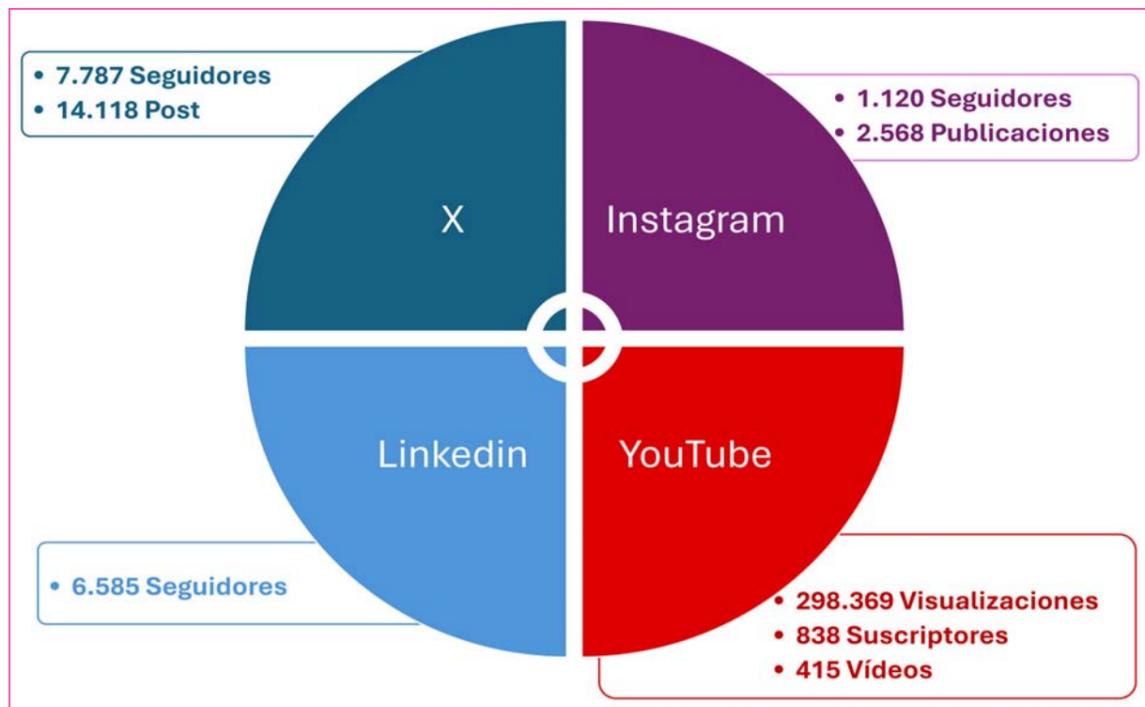
103 DICIEMBRE 2024

Un estudio sobre ejecución y mantenimiento de carreteras con IA gana el X Premio Juan Antonio Fernández del Campo

13 DICIEMBRE 2024

El 4º Congreso Español de Smart Roads reúne a más de 150 profesionales para analizar la evolución tecnológica de calles y carreteras

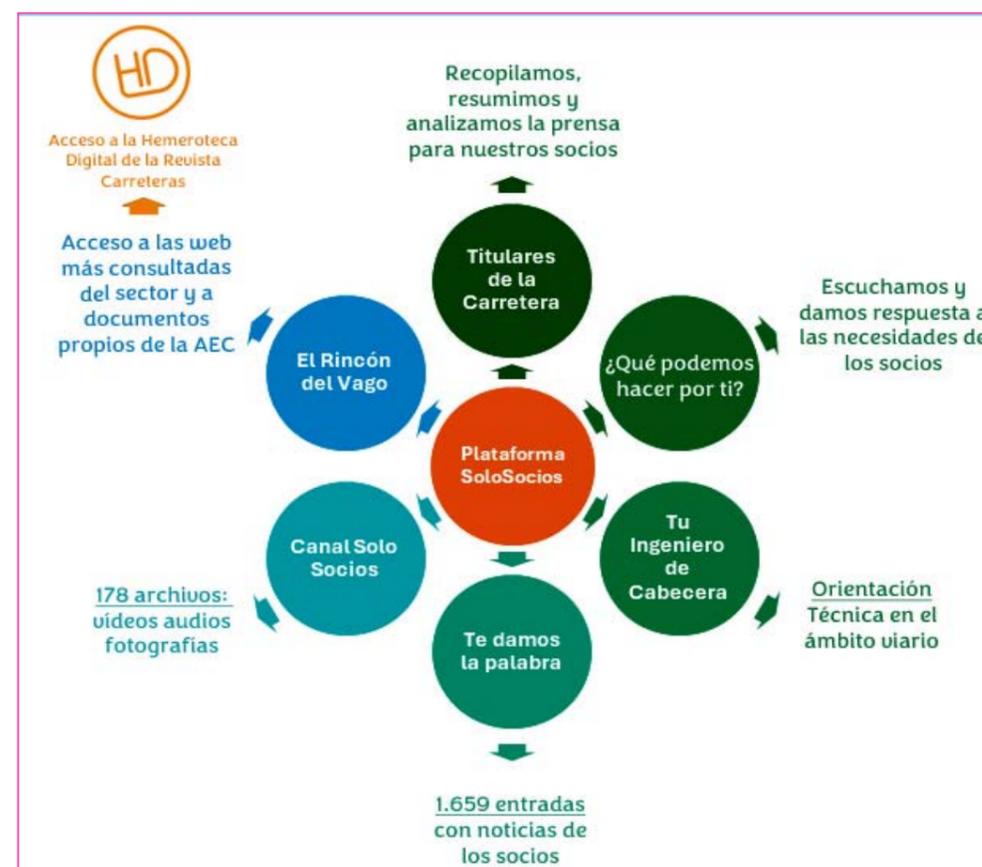
2.- REDES SOCIALES



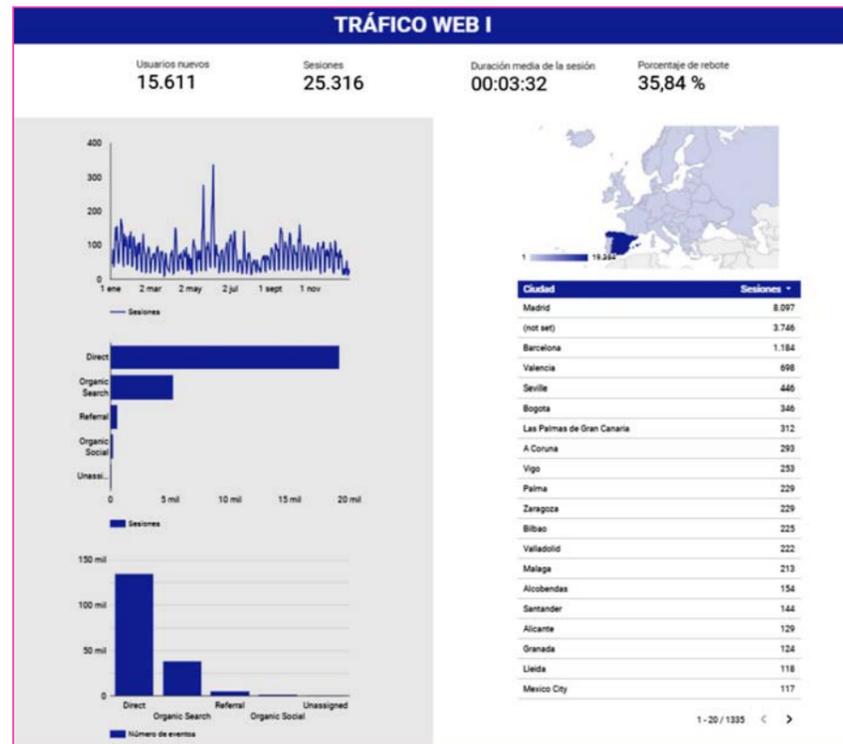
3.- LA MEDIATECA DE LA AEC



4.- PLATAFORMA SOLOSOCIOS - CANAL SOLOSOCIOS



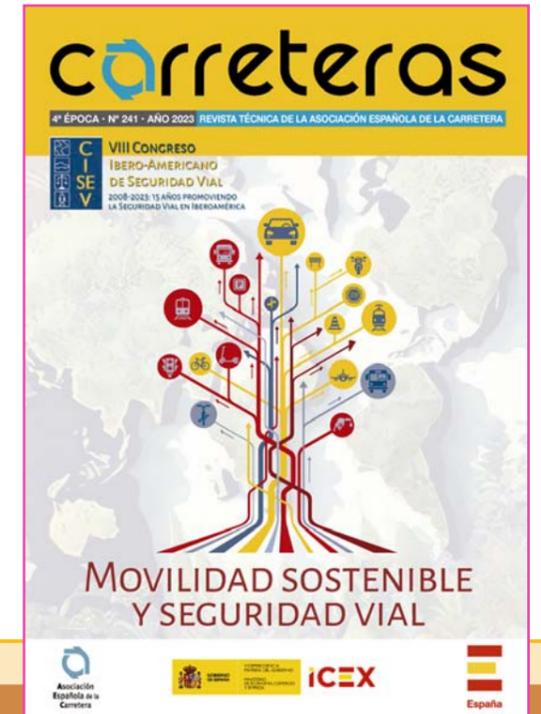
5. PÁGINA WEB DE LA AEC - ACTIVIDAD



6. REVISTA CARRETERAS

Número 241

Edición especial dedicada al VIII Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), celebrado en Madrid en diciembre de 2023 bajo el lema *Movilidad sostenible y seguridad vial*. Enrique Miralles, Director Técnico de la AEC y Vicepresidente del Comité Científico Internacional del CISEV, fue el coordinador y el autor de la presentación del número, que se ha difundido durante este encuentro organizado por el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA).



CONTENIDO Nº 241

● Artículos

1. Nuevas tecnologías para la prevención de atropellos de fauna silvestre y mejora de la conectividad ecológica.
2. Terminales de barreras de seguridad y Atenuadores de impacto. Esos grandes desconocidos.
3. Guía de Señalización de Vías Ciclistas.
4. Diseño, construcción conservación y explotación de carreteras optimizado con inteligencia artificial.
5. El rol de los seguros en la seguridad vial.
6. El enfoque del Sistema Seguro, hacia un cambio de paradigma en América Latina.
7. Seguridad Vial en Entornos Urbanos. Una visión desde la movilidad sostenible.

● Tribunales

- Seguridad vs sostenibilidad: seguridad y sostenibilidad.
- El Instituto Mexicano del Transporte y la seguridad vial en México.



Número 242

Monográfico sobre La movilidad en grandes entornos urbanos. El caso de Madrid, coordinado por Mariló Jiménez Mateos, Jefa de Servicio en la Dirección General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid. Incluye la tribuna *La realidad de un Madrid sostenible*, firmada por Borja Carabante Muntada, Delegado de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid. Este monográfico ha tenido gran aceptación entre los lectores de la cabecera técnica de la Asociación Española de la Carreteras.

CONTENIDO Nº 242

● Artículos

1. Plan de Movilidad Sostenible Madrid 360 (PMS 360). Madrid: una movilidad para todos.
2. Plataforma Big Data del Ayuntamiento de Madrid.
3. Aplicación de la Metodología BIM en la Dirección General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad.
4. Obras de remodelación del Nudo Norte de Calle 30.
5. Obras de Construcción de la Línea de Autobús Rápido (BUSRAPID) de Valdebebas al Hospital Universitario Ramón y Cajal.
6. Obras de construcción del Carril Bici del Paseo de la Castellana (Madrid). Tramo: Plaza de Castilla – Calle Raimundo Fernández Villaverde.
7. El Paseo Verde del Suroeste: la oportunidad de una regeneración urbana partiendo del soterramiento de la A-5.

● Tribunas

- La realidad de un Madrid sostenible.

Número 243

Edición abierta que consta de siete artículos de temática diversa y dos tribunas. que firman Elena de la Peña y Enrique Miralles, Subdirectora General Técnica y Director Técnico de la AEC, respectivamente.

Este número incluye la sección Desde el arcén, con un texto titulado Diálogo entre autopistas inteligentes. Por fin buenas noticias, firmado por Pepe Soto.



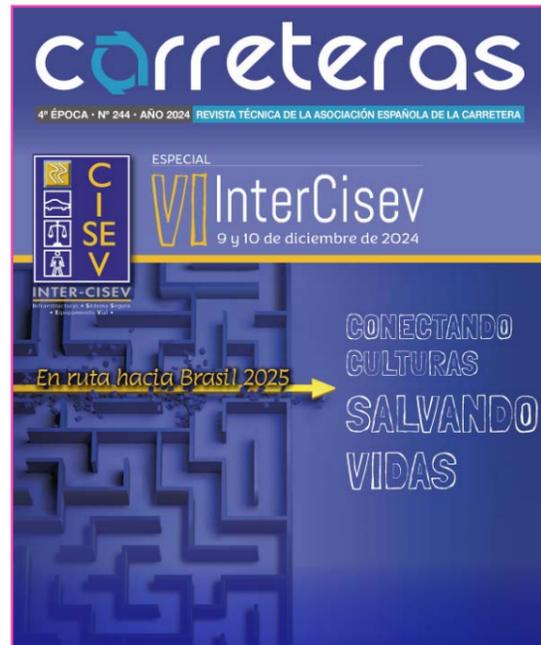
CONTENIDO Nº 243

● Artículos

1. Mezcla bituminosa semicaliente con aditivo BioRoad®. Diseño, fabricación y extendido en la Autovía autonómica de Castilla y León A-601 de Valladolid a Segovia.
2. Pretiles. Presente y futuro.
3. El reto del reciclado mecánico de palas de aerogenerador para la recuperación de la fibra de vidrio y su uso en pavimentos asfálticos.
4. Plataforma Inteligente de Gestión de Carreteras basada en Gemelos Digitales.
5. Correlación entre parámetros reológicos del cemento asfáltico y su resistencia al agrietamiento en mezclas asfálticas en caliente.
6. Caracterización cuantitativa de las mezclas SMA (Stone Asphalt Mastic).
7. Simplificando el cumplimiento normativo en el transporte: Proyecto KEYSTONE.

● Tribunas

- Compromiso con la resiliencia: necesidad de adaptación de la red de carreteras al cambio climático.
- Metaforizar, ma non troppo.



Número 244

Monográfico dedicado al VI Congreso InterCISEV, cuya presentación y coordinación corren a cargo de Enrique Miralles Olivar, Vicepresidente del Comité Científico Internacional del CISEV y Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera.

Este monográfico incluye la sección *Desde el arcén*, en la que se reproduce el discurso que María del Carmen Plaza García Talavera, Subdirectora General de Seguridad Vial y Conservación de la Dirección General de Carreteras de Madrid, ofreció en el acto de entrega de las Medallas de Honor de la AEC 2024.



CONTENIDO Nº 244

Artículos

1. Reconstrucción resiliente: el reto de rehabilitar las carreteras en Puerto Rico.
2. Auditorías e Inspecciones de Seguridad Vial en Portugal.
3. Transiciones entre sistemas de contención de vehículos: evaluación y recomendaciones.
4. Movilidad urbana sostenible: Red de ciclovías y bicisendas en la ciudad de Buenos Aires.
5. Caminos más seguros en Brasil, una alianza de Fundación Abertis y UNICEF.
6. Análisis macro de la siniestralidad vial en Iberoamérica.

Tribunas

- o La siniestralidad con fauna en nuestras carreteras.
- o IDEX apoya la internacionalización del sector de la seguridad vial.
- o Un sector muy solidario.

Versión digital

La edición Digital 2023-2024, se ha dedicado al *Pago por uso en carreteras* y está conformada por una serie de video-entrevistas, artículos y tribunas que ofrecen una panorámica del estado del arte sobre este sistema de financiación desde la perspectiva de la transformación de las carreteras en infraestructuras verdes, seguras y conectadas.

El número pretende descubrir las claves de un posible modelo español de peaje, en un momento en el que el debate sobre la financiación de las infraestructuras viarias ha quedado relegado. Sin embargo, este debate se considera ineludible, dada la progresiva reducción de los presupuestos públicos destinados al mantenimiento de las redes viarias.

Según las últimas estadísticas, la página web de la Revista *Carreteras* creció de forma muy significativa a principios de año, estabilizando a lo largo del mismo. En total, en 2024, el site de la revista *Carreteras* ha sido visitado por 24.272 internautas, con un total de 109.557 páginas vistas.

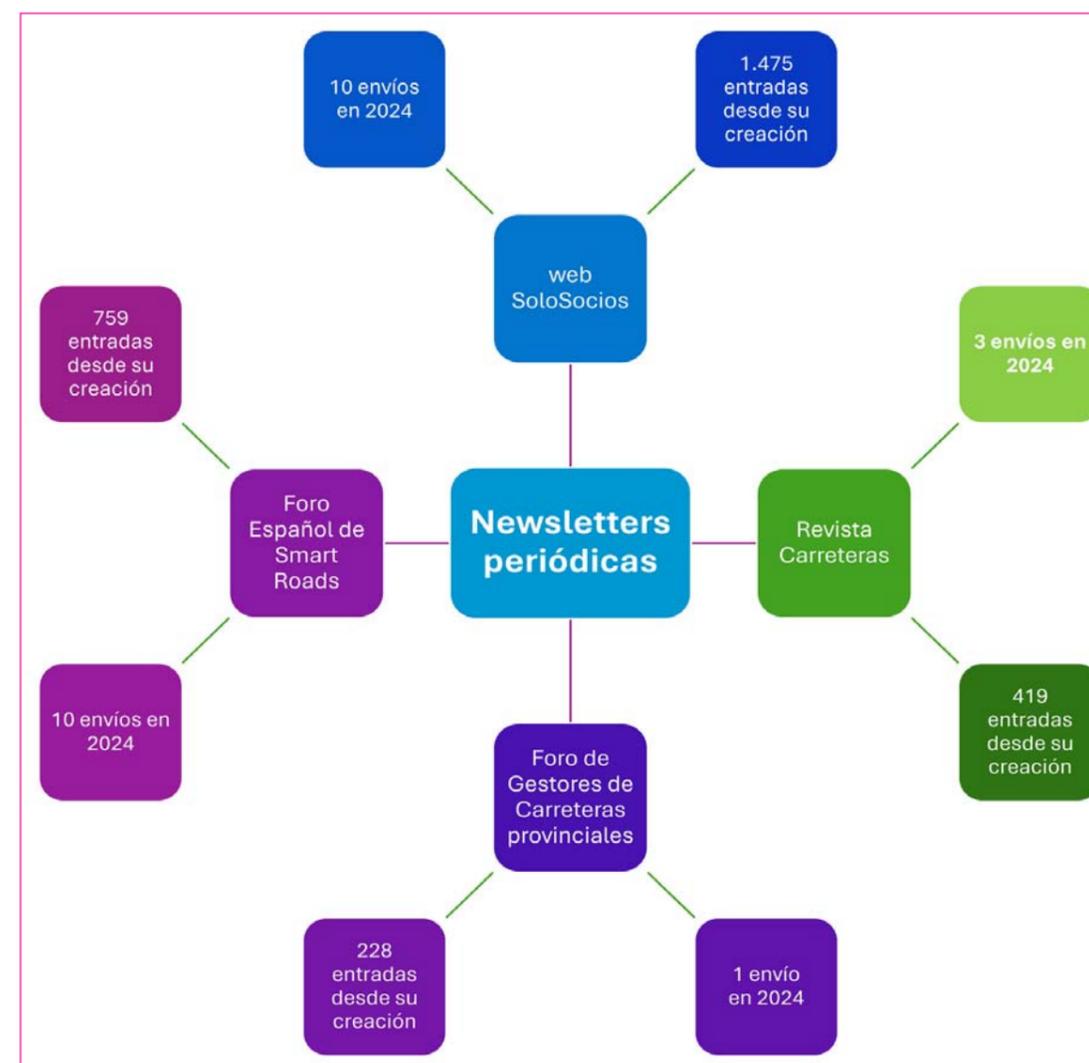
Con relación a la sección Área de Servicio de esta versión digital, las noticias que aquí se incluyen se difunden a través de un boletín electrónico del que damos más datos en el apartado correspondiente a Desarrollo de Microsites y Newsletters.



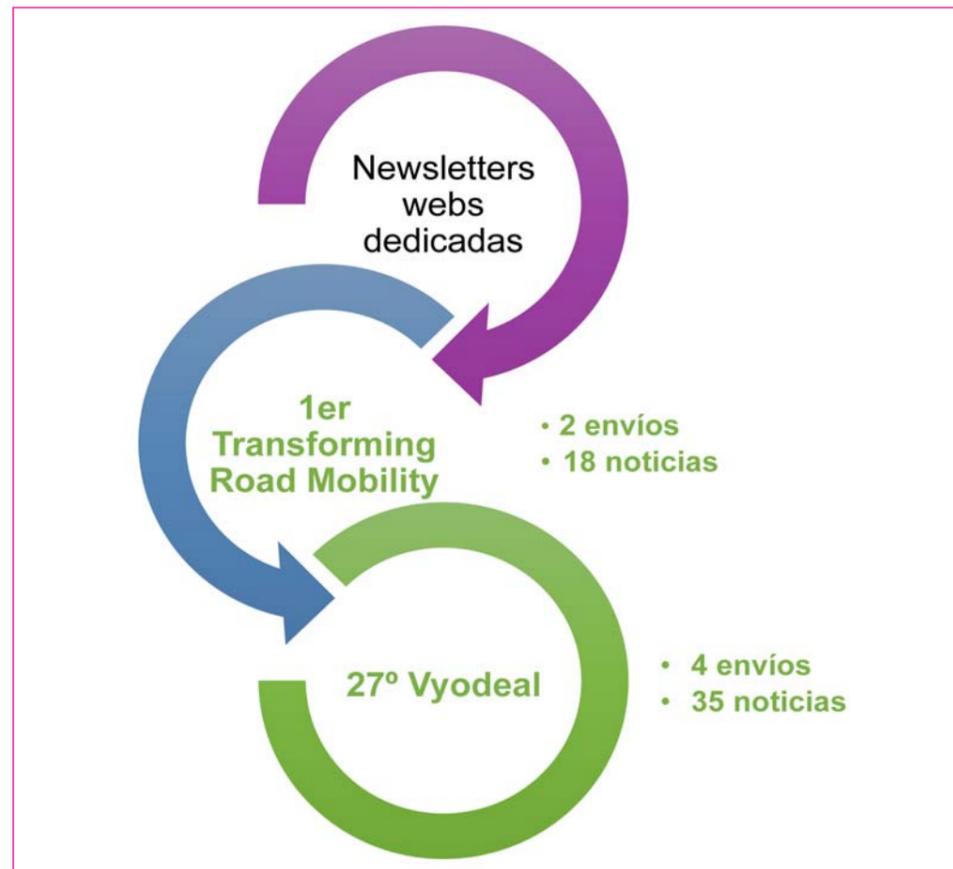
7. DESARROLLO DE MICROSITES Y NEWSLETTERS



Newsletters periódicos

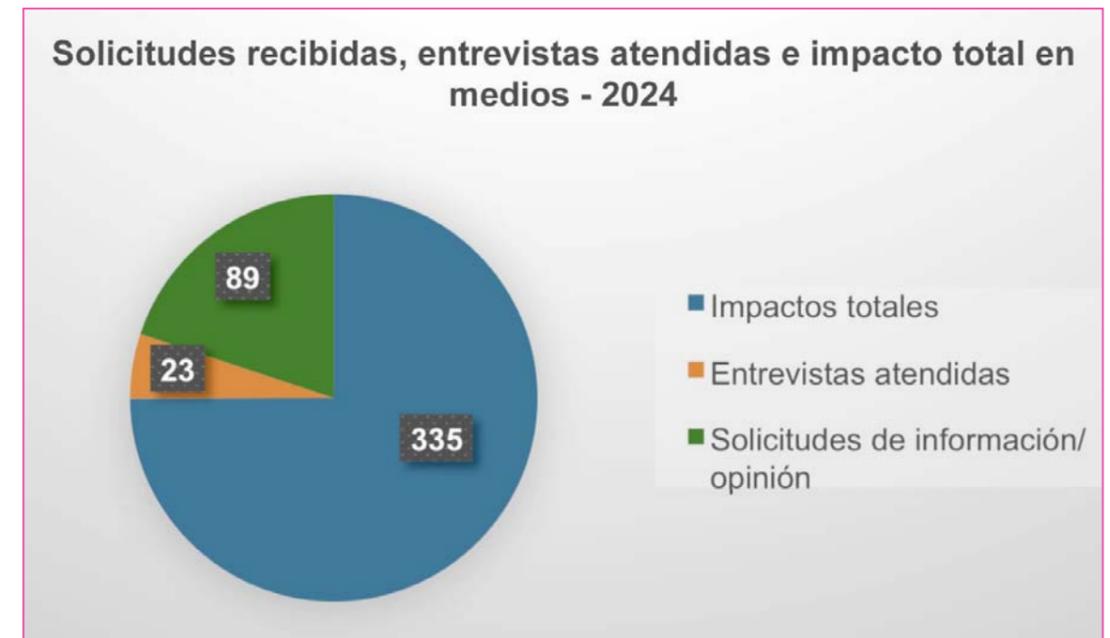


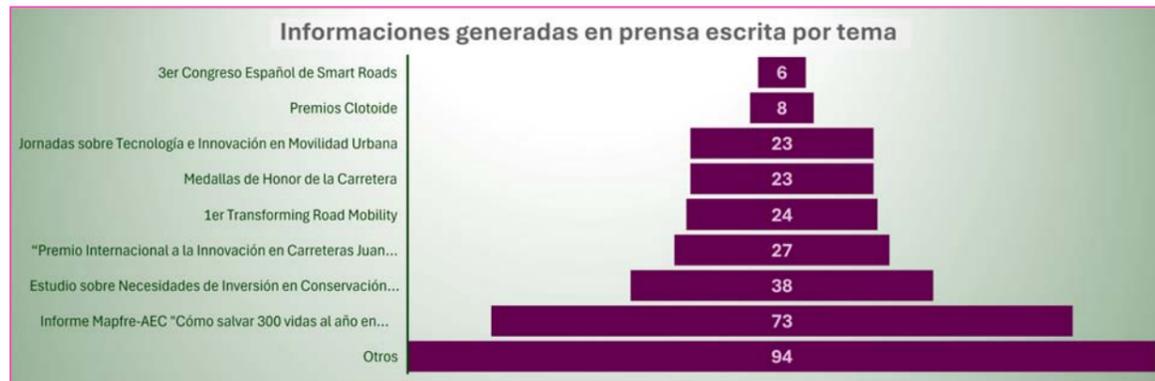
Newsletters de webs dedicadas



El Director General de la AEC habla ante la cámara de La Sexta.

ANÁLISIS DE LA REPERCUSIÓN EN LOS MEDIOS DE LAS ACCIONES DE LA AEC

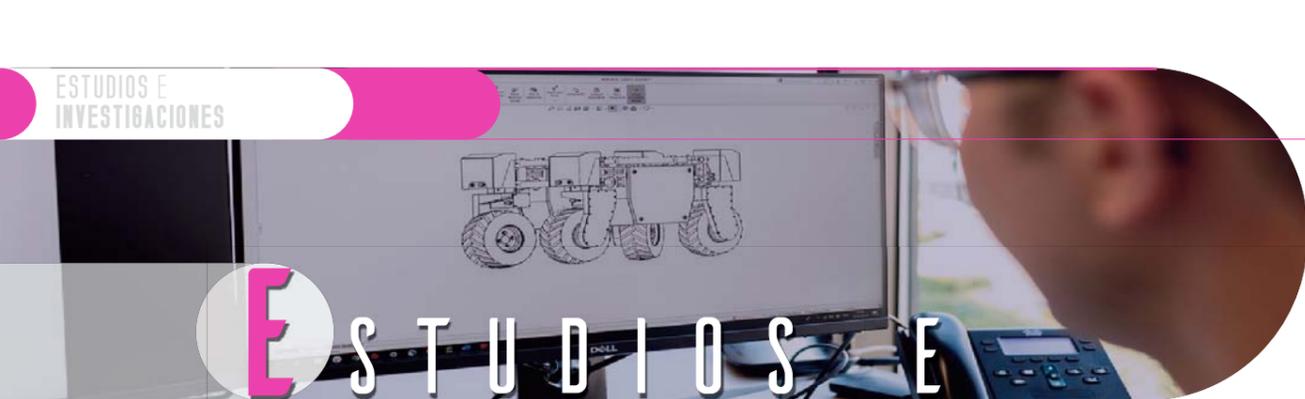




- **Cómo construir un mundo resistente al cambio climático**
El País, 15/12/2024
- **Moret ve el sistema de carreteras de Barcelona como "un derecho de ciudadanía fundamental"**
Europa Press, 17/10/2024
- **La Diputació estudia la expansión de fibra óptica a municipios a través de la red provincial de carreteras**
La Vanguardia, 16/10/2024
- **La DGT pinta líneas rojas en la carretera de la muerte de Málaga para disminuir la siniestralidad**
RTVE web 14/10/2024
- **La carretera española con una gran línea roja en el centro. ¿Qué sentido tiene pintar el asfalto?**
El País, 9/10/2024



- **Carreteras con paneles solares: el asfalto del futuro**
La Razón-suplemento V de Viernes . 6/09/2024
- **El I Transforming Road Mobility aborda en Toledo cómo digitalizar carreteras para mejorar en seguridad y conservación**
Europa Press. 09/07/2024
- **¿Están preparadas nuestras carreteras para la movilidad del futuro?**
El Confidencial. 26/06/2024
- **La DGT da la voz de alarma: tres de cada cuatro motoristas pierden la vida en estas carreteras de España**
Solomoto. 04/07/2024
- **Hacia las carreteras del futuro con los baches del pasado.**
El País - 11/02/2024
- **La Asociación Española de la Carretera se muestra favorable a peajes para abordar el mantenimiento de las vías.**
Televisión del Principado de Asturias - 30/01/2024
- **Los agujeros viarios por el abandono del Gobierno - Las Venas de España se oxidan. La lista que sí debería hacer Puente.**
ABC. 07/04/2024
- **Invertir 1.800 millones en mejorar las carreteras convencionales salvaría casi 300 vidas al año.**
El Mundo. 10/04/2024



ESTUDIOS E INVESTIGACIONES

Estudio “Cómo salvar 300 vidas al año en España. La contribución de las carreteras convencionales a la mejora de la seguridad vial con medidas de bajo coste”

La Asociación Española de la Carretera desarrolló para la Fundación Mapfre un estudio para identificar medidas de bajo coste capaces de reducir la siniestralidad en las carreteras convencionales. Bajo el título *Cómo salvar 300 vidas al año en España. La contribución de las carreteras convencionales a la mejora de la seguridad vial con medidas de bajo coste*, esta investigación permite cuantificar la inversión necesaria,



identificar soluciones efectivas y analizar los retos actuales para mejorar este tipo de vías.

El informe demuestra que, aunque las carreteras de alta capacidad (autovías y autopistas) son las que más tráfico soportan (65% del total), alrededor del 50% del total anual de muertes en siniestros viales tiene lugar en vías convencionales, es decir, aquellas que cuentan con un solo carril por cada sentido de circulación y que representan el 89% del total de kilómetros de la red viaria española.



Según se desprende de la investigación realizada por la AEC, si se destinaran 1.800 millones de euros a mejorar el estado de las vías convencionales (barreras de seguridad, captafaros, pavimentos pigmentados, más iluminación...) podrían evitarse hasta 300 fallecimientos al año y más de 800 heridos graves por siniestros de tráfico. Se trata de una inversión que, además, lleva asociado un retorno socioeconómico incuestionable en un plazo de tiempo muy corto, entre 2 y 4 años.

El estudio se presentó, el 9 de abril, en el marco del encuentro internacional ‘Salvando vidas en las carreteras rurales’. Pere Navarro, Director General de Tráfico del Ministerio del Interior; Juan Pedro Fernández, Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Walter Eichendorf, Presidente del Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC), y Sandra García, Senior Manager de Toyota España, fueron los encargados de inaugurar el acto.

Campañas de Inspección de Seguridad Vial a Demanda (CISVID)

El 9 de febrero de 2024, la Asociación Española de la Carretera firmó un Convenio con la Oficina Española de Aseguradores de Automóviles (Ofesauto) para llevar a cabo el proyecto *Campañas de Inspección de Seguridad Vial a Demanda (CISVID)*.

CISVID - Campaña de Inspecciones de Seguridad Vial a Demanda



Dicho proyecto, concebido por la AEC y liderado por su Director Técnico, Enrique Miralles, se alzó con uno de los premios de la IV Convocatoria de Ayudas a Iniciativas Sociales de Ofesauto, gracias a las cuales pudo financiarse y llevarse a cabo.

Las Campañas de Inspección de Seguridad Vial a Demanda contemplan actuaciones en cinco tramos de entre 10 y 15 kilómetros de longitud de carreteras autonómicas o provinciales. El objetivo, mejorar la seguridad en estos tramos, pero, también, generalizar el uso de esta herramienta más allá del ámbito de la Red Transeuropea de Carreteras y de las denominadas carreteras principales.

La iniciativa, con una duración prevista de 12 meses, se desarrolló en cuatro fases. En la primera, se constituyó el equipo que debía de llevar a cabo la inspección. Dicho equipo estuvo formado por profesionales de la Asociación Española de la Carretera expertos en la materia y, de

forma puntual, se contó con la colaboración de otros expertos en áreas concretas como los firmes, los sistemas de contención, el trazado, etc.). En una segunda fase, a lo largo del mes de abril, se elaboró el primer informe de seguimiento del proyecto, en el que se explicaban los antecedentes, se justificaba la elección de los miembros del equipo inspector de seguridad vial, se presentaba la página web propia, así como las acciones de difusión llevadas a cabo, y se presentaban los criterios de selección de los tramos a inspeccionar.

En referencia a estos criterios, se utilizaron, fundamentalmente, parámetros de siniestralidad, escogiendo aquellos puntos que presentasen unos índices de peligrosidad o mortalidad que superasen el promedio de su red. En la selección también se tuvieron en cuenta otros factores, como el orden de petición o el reparto geográfico.

El 24 de abril, se celebró una reunión con los responsables de seguridad vial de las comunidades autónomas para presentarles el proyecto y animar a sus departamentos de seguridad vial y conservación de carreteras a solicitar los servicios del equipo inspector a través de un buzón en la página web del CISVID.

En total se recibieron 13 solicitudes en tiempo y forma. De ellas, se seleccionaron 6 tramos de carreteras en las comunidades autónomas de Madrid, Murcia, Asturias y Galicia.

Una vez seleccionados los tramos, en una tercera fase, se procedió al trabajo de campo durante los meses de julio y agosto. Para ello, un vehículo equipado con herramientas tecnológicas capaces de grabar y geolocalizar los itinerarios recorrió un total de 180 kilómetros de carretera convencional identificando los problemas con sus coordenadas exactas.

En la cuarta y última fase, se redactaron los informes de inspección, donde se pusieron de manifiesto los problemas existentes y potenciales, así como las recomendaciones para la mejora de la seguridad vial en los tramos seleccionados.

El CISVID, además de los objetivos mencionados, se plantea servir como ejemplo para las futuras acciones que, en esta línea, tengan que llevar

a cabo los servicios de conservación y seguridad vial de comunidades autónomas, diputaciones forales y diputaciones provinciales. Por otro lado, pretende reducir los costes relacionados con la mejora de la seguridad en los tramos viarios implicados, puesto que las inspecciones son herramientas preventivas.

Proyecto Keystone (Horizon Europe)

El Proyecto Keystone (*Knowledgeable, comprehensive and fully integrated Smart solution for resilient, sustainable and optimized transport operations*), cofinanciado por la Unión Europea (UE) bajo la línea de investigación Horizon Europe, se alinea con la visión comunitaria de un ecosistema de transporte moderno, seguro y sostenible que contribuya a la resiliencia y la competitividad del mercado interior.

El programa se puso en marcha en junio de 2023 con la participación de 14 entidades de diversos estados miembro entre los que se encuentra la Asociación Española de la Carretera. El objetivo del proyecto, cuyos trabajos se extenderán hasta 2026, es desarrollar soluciones tecnológicas

estandarizadas para facilitar las operaciones de transporte y logística en el ámbito europeo.

Dentro del conjunto de tareas asignadas a cada estado, la Asociación Española de la Carretera lidera el paquete de trabajo denominado D 4.1 "Process and procedures report based on the concrete use cases", que tiene como objetivo definir los procedimientos de implementación y demostrar la viabilidad de las soluciones Keystone, tanto en el ecosistema digital de transporte por carretera como en el ecosistema digital intermodal.

En concreto, la denominada Tarea 4.1, que comenzó en octubre de 2024 y cuya finalización está prevista para abril de 2025, evalúa los procedimientos de cumplimiento existentes y la viabilidad operativa de los proyectos piloto para las autoridades de control, en particular, la policía. Asimismo, examina las necesidades y los requisitos de dichas autoridades.

Para comprender mejor las operaciones y los desafíos a los que se enfrentan las autoridades de control, esta Tarea 4.1 incluía el diseño y la difusión de un cuestionario exhaustivo, desarrollado y validado en colaboración con los socios del consorcio. Dicho cuestionario se distribuyó a las autoridades competentes de 33 países europeos.

Además, se mantuvieron reuniones específicas con actores clave en España (Dirección General de Transportes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior y Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil), y se realizaron labores de comunicación.

En 2024, el Comité de Dirección del Proyecto Keystone se reunió una vez al mes. De los 12 encuentros, dos fueron presenciales (Altea y Atenas) y el resto virtuales.

KEYSTONE

Algunos hitos de la iniciativa...

- Adaptar las soluciones digitales estandarizadas de varios casos de uso existentes al sistema de transporte.
- Demostrar la validez de una solución de aplicación web propuesta a través de 2 pilotos del mundo real.
- Desarrollar un ecosistema de transporte digital sin fisuras, interoperable e intermodal para su replicación.
- Definir el estándar de API para el intercambio de datos e información entre operadores y autoridades.
- Respetar e integrar la reducción de costes y de la huella de CO2, aumentar la consolidación de los datos y las condiciones de seguridad y fomentar aún más la aceptación de las tecnologías CCAM.





La reunión de Altea, que tuvo lugar los días 27 y 28 de mayo de 2024 en la Universidad Miguel Hernández, contó con la participación de 15 entidades. Durante el encuentro se realizó una revisión del estado y los avances en los diferentes paquetes de trabajo que componen el programa. Después, cada una de las entidades participantes expuso en un vídeo su visión de la importancia del proyecto y su potencial.

Del 2 al 4 de diciembre, tuvo lugar en Atenas la última reunión presencial del año, donde también se evaluó el trabajo realizado hasta el momento por el consorcio y las conclusiones que de él se podían extraer. En ambos encuentros, la Asociación Española de la Carretera estuvo representada por Lourdes Díaz, Ingeniera del Departamento Técnico.

Al margen de las reuniones propias de los socios de Keystone, el 25 de enero de 2024 el Centro de Investigación del Transporte (TRANSyT) de la Universidad Politécnica de Madrid, en colaboración con la Universidad de Coventry y la Asociación Española de la Carretera, organizó en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid un encuentro que, en línea con los objetivos de Keystone, trató de profundizar en el análisis de los principales desafíos, oportunidades y requisitos que configuran la logística del transporte en España. Participaron altos representantes de los tres grupos de interés clave: operadores logísticos, autoridades de control y terminales de mercancías.



Presentación de la Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales

La Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Elena de la Peña, presentó el 22 de mayo la *Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales*, un documento cuyo objetivo es servir de manual de referencia a los responsables de estas redes, de forma que puedan mejorar su gestión gracias al uso de la tecnología.

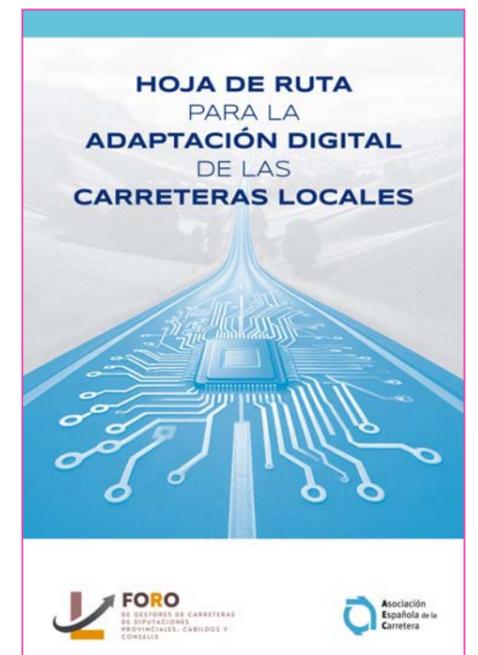


Elaborado en el seno del Foro de Gestores de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, órgano promovido y coordinado por la AEC, este informe se ha concluido en los primeros meses de 2024.

Estas redes han hecho numerosos avances e incorporado innovaciones para adaptarse a la revolución digital, sin embargo, aún les queda mucho camino por recorrer. En este contexto, el informe plantea, por un lado, cuál es la situación actual en cuanto a digitalización de las carreteras provinciales, y por otro, cómo se debe trabajar en el futuro para conseguir completar ese trasvase de tecnología de momento incipiente.

La presentación de la *Hoja de ruta para la adaptación digital de las carreteras locales* tuvo lugar en la Universidad Alfonso X El Sabio. Además de la Subdirectora General Técnica de la AEC, intervinieron en el acto el Presidente y el Director General de esta entidad, Juan Francisco Lazcano y Jacobo Díaz, así como Valentín Aceña, Gerente de Servicios de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación de Barcelona, corporación provincial que preside el mencionado Foro.

El acto contó también con la intervención de los responsables de distintas empresas, centros de investigación y otras administraciones miembros de la AEC que aportaron sus soluciones para la digitalización efectiva de las redes locales.



Desarrollo de indicadores de sostenibilidad en Uruguay

La Asociación Española de la Carretera (AEC), de la mano de Antea Group Uruguay, colaboró con el Gobierno de este país en la definición de indicadores de sostenibilidad de las infraestructuras viarias. Estos indicadores actúan de complemento a otros índices asociados a la eficiencia energética y la sostenibilidad en el ámbito de la edificación.

El proyecto se sustenta sobre los principios del Plan Nacional de Adaptación en Ciudades e Infraestructuras (PNA) del Ejecutivo uruguayo. El PNA es un instrumento de planificación orientado a reducir la vulnerabilidad del país frente a los impactos del cambio climático, fomentando la capacidad de adaptación y la resiliencia.

El programa de trabajo comprendía el desarrollo de una herramienta de evaluación de la sostenibilidad para infraestructuras viarias y edificios, y la aplicación de dicha solución en proyectos concretos de uno y otro tipo. También conllevaba la elaboración de un manual de sostenibilidad y la impartición de talleres de formación.



El primer paso de Antea Group y la AEC fue contactar con la empresa constructora adjudicada al proyecto para analizar los documentos que permitieran evaluar la sostenibilidad del diseño viario. Después, se procedió a ejecutar la herramienta diseñada a tal efecto, dando como resultado el informe de sostenibilidad de un tramo de la Ruta 9, en Uruguay.

En mayo se entregó al Gobierno uruguayo la Herramienta de Evaluación de la Sostenibilidad junto con el Manual explicativo. Tras varias revisiones por parte de la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND) y el Ministerio de Medioambiente de Uruguay, fue aprobada, dando paso a la segunda fase: la evaluación de dos proyectos reales en el país: la construcción de una carretera y de un edificio, respectivamente.

Tras la elaboración del informe correspondiente al edificio, el 21 de noviembre se realizó el taller de formación para técnicos de la CND, del Ministerio de Ambiente y de las empresas constructoras. En él se presentó el Manual y la Herramienta de Evaluación de Sostenibilidad, y se compartieron los resultados de los proyectos piloto.

Todo este trabajo ha contribuido a fomentar la aplicación de estas soluciones en el sector, a facilitar la comprensión técnica de los indicadores y criterios de evaluación y a impulsar la mejora continua en sostenibilidad.

Para la AEC, su participación en esta iniciativa ha supuesto un paso más en la formulación de los principios de la "Carretera Verde", concepto en el que viene profundizando desde hace varios años al tratarse de uno de los vectores de la necesaria transformación de las infraestructuras para su adaptación a las exigencias de la movilidad del futuro.

ACTUACIONES DEL PROYECTO DE UN VISTAZO

- Selección, definición y estimación de rangos de validez de un conjunto de indicadores de sostenibilidad ambiental, social, económica y tecnológica.
- Desarrollo de una herramienta de evaluación de la sostenibilidad para infraestructuras viarias y edificios.
- Evaluación de la sostenibilidad de un proyecto de infraestructura viaria y de un proyecto de edificación.
- Propuesta de actuaciones para la mejora de la sostenibilidad de ambos proyectos.
- Desarrollo de un manual de sostenibilidad.
- Impartición de talleres de formación.



Siniestralidad vial con implicación de animales

La Asociación Española de la Carretera, de la mano de la Dirección General de Tráfico, elaboró a lo largo de 2024 un estudio detallado sobre Siniestralidad vial con implicación de animales.

Los trabajos se iniciaron en el mes de junio con el diseño y la difusión de una encuesta a entidades públicas y privadas relacionadas con el objeto del estudio. Dicha difusión se llevó a cabo dentro y fuera de España.

Una vez recopiladas y analizadas las respuestas a los cuestionarios, se realizaron entrevistas en profundidad a técnicos de las administraciones de carreteras, miembros de la Guardia Civil, entidades del sector de los seguros, organizaciones del ámbito medioambiental y, en general, a expertos en la materia. Además, se revisó una extensa bibliografía de ámbito nacional e internacional.

Gracias a este trabajo, fue posible recopilar las principales medidas que se están implantando en España y en los países de nuestro entorno en materia de siniestralidad vial con implicación de fauna. Además, se pudo valorar la eficacia de dichas medidas en estos países. De este trabajo también se han conseguido otras informaciones de interés, como las diferentes definiciones que se les da a los tramos de concentración de siniestros con implicación de animales, o los distintos sistemas de gestión que se aplican en vías con presencia de fauna.

El estudio se concluyó en noviembre, y está previsto que se presente en 2025.

Colaboración con CAF - banco de desarrollo de América Latina en el ámbito de la sostenibilidad ambiental

La Asociación Española de la Carretera ha desarrollado con CAF - Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe el estudio *Sostenibilidad de los ecosistemas, desarrollo con bajas emisiones y resiliencia ante el cambio climático en proyectos de infraestructura vial interurbana*. Esta



investigación se enmarca en las acciones emprendidas por el Banco para fomentar el desarrollo sostenible y la integración regional.

Se trata de una línea de investigación en la que la AEC ya había trabajado en el contexto de la taxonomía verde de la Unión Europea. Y fue, precisamente, el conocimiento de esta materia lo que hizo posible que la Asociación fuera designada para desarrollar este proyecto.

Los trabajos, que comenzaron a finales de 2023 pero que se han llevado a cabo en su mayoría en este 2024, se centraron en la definición de mecanismos capaces de facilitar el desarrollo de proyectos viarios bajo los criterios de sostenibilidad ambiental y de mitigación y adaptación al cambio climático.

Además de la redacción de una Nota Técnica con las conclusiones del estudio, se organizó un taller para compartir con los especialistas de CAF tanto la metodología utilizada como las recomendaciones formuladas. En este programa formativo participaron representantes de la Dirección de Operaciones y Financiación Verde y de la Dirección de Transporte y Energía del Banco. Por parte de la Asociación Española de la Carretera intervino Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica, en calidad de experta invitada. El taller tuvo lugar los días 25 y 26 de noviembre en las oficinas de CAF en Ciudad de Panamá.

Con este proyecto, el Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe pretende profundizar en sus acciones ambientales, trabajando para fomentar el crecimiento sostenible e inclusivo de sus países miembro. Forman parte de esta entidad multilateral 22 estados -20 de América Latina y el Caribe, más España y Portugal-, y 13 empresas y bancos privados de la región.

Plan de Seguridad Vial de Galicia 2022-2025



El consorcio formado por la Asociación Española de la Carretera y Antea Group, responsable de la redacción del Plan de Seguridad Vial de Galicia 2022-2025, finalizó durante el segundo semestre de 2024 las acciones de seguimiento del cumplimiento del programa previsto en este documento, cuya elaboración se llevó a cabo entre finales del 2021 y los primeros meses de 2022.

En concreto, el 17 de septiembre de 2024 tuvo lugar la reunión con las Consellerías implicadas en este Plan, mientras que el encuentro con los agentes sociales se desarrolló el 1 de octubre.

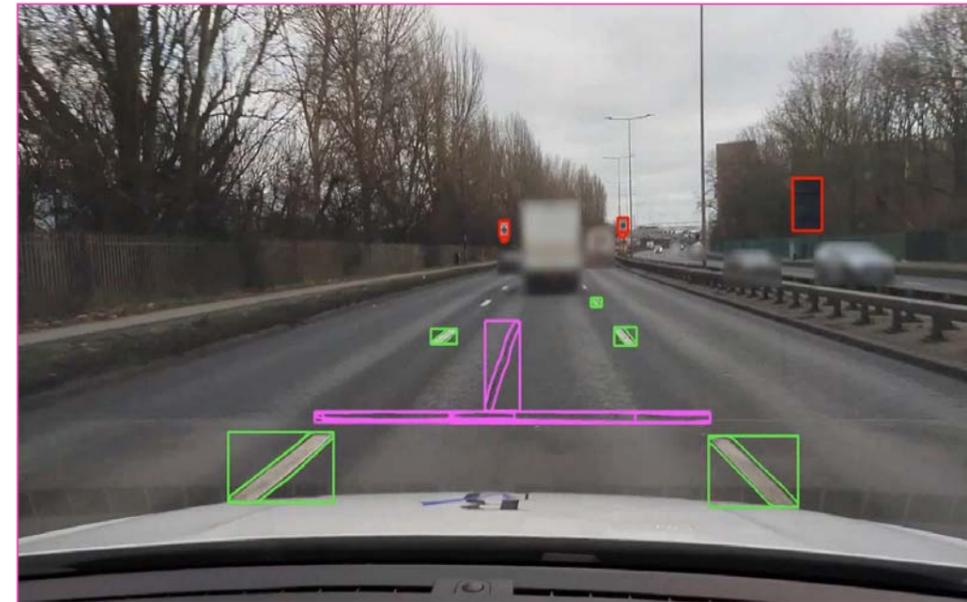
El informe correspondiente a estas labores de seguimiento y control del Plan de Seguridad Vial de Galicia 2022-2025 se entregó a la Axencia Galega de Infraestructuras (Xunta de Galicia).

Auditoría del estado de conservación de las carreteras

Desde hace unos años, la Asociación Española de la Carretera viene analizando la conveniencia de cambiar la metodología con la que realiza su conocida inspección del estado de las carreteras (Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación de Carreteras).

Esta investigación se ha basado tradicionalmente en un análisis visual de los distintos elementos de la infraestructura (pavimento, señalización vertical, marcas viales, barreras de seguridad y balizamiento), realizado in situ por evaluadores previamente capacitados para tal fin.

A partir de 2023, se tomó la decisión de realizar una transición hacia una inspección digital, lo que se ha traducido en la valoración de distintos sistemas de toma de datos a través de dispositivos móviles, equipados con inteligencia artificial, capaces de identificar deterioros superficiales



en los pavimentos, inventariar el equipamiento e, incluso, detectar posibles deterioros en el mismo.

En este sentido, se han desarrollado dos líneas de trabajo basadas en tecnologías innovadoras: una, la obtención de datos de deterioros en el pavimento identificados a través de una App móvil centrada en la toma de imágenes y su procesamiento a través de Inteligencia Artificial; la otra, la obtención de datos procedentes de flotas de vehículos conectados.

En 2024, la AEC llevó a cabo un estudio comparativo en un tramo de carretera, utilizando cinco sistemas distintos.

Durante el análisis se confrontaron parámetros de usabilidad, rendimiento, consistencia con los resultados que se obtendrían de una inspección visual, precio por kilómetro, etc.

Tras la realización del trabajo de campo, la AEC ha seguido estudiando en 2024 la metodología más apropiada para la realización de su estudio de evaluación y cuantificación económica de los deterioros de las carreteras.

PARTICIPACIÓN EN CONVOCATORIAS, CONSULTAS PÚBLICAS Y MANIFESTACIONES DE INTERÉS

- **Manifestación de interés en el ámbito de la Estrategia del Dato**

La Asociación Española de la Carretera participó en la Manifestación de Interés para el Desarrollo de los Espacios de Datos Sectoriales puesta en marcha por el Ministerio para la Transformación Digital y Función Pública.

El objetivo de esta convocatoria es identificar las necesidades y prioridades de los sectores estratégicos de la economía relativos a la compartición de datos, con el fin de articular de la forma más eficiente la mencionada Estrategia, actualmente en desarrollo.

En respuesta a esta petición, la AEC trasladó al Ministerio sus propuestas dentro del ámbito de las infraestructuras de transporte y la movilidad. Todo ello en línea con la subvención presentada recientemente para desarrollar un demostrador de espacios de datos en dicho ámbito.



- **Propuesta para incorporar al Reglamento General de Circulación nuevas medidas que protejan a los usuarios vulnerables**

La Asociación Española de la Carretera (AEC), la Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal (AESLEME), la Fundación para la Seguridad Vial (FES-VIAL) y el Instituto Universitario de Investigación de Tránsito y Seguridad Vial de la Universidad Politécnica de Valencia (INTRAS) solicitaron al Gobierno la incorporación de una serie de propuestas al Real Decreto en materia de protección a usuarios vulnerables, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación.



Según datos de la Dirección General de Tráfico, en 2022 el 50 por ciento de los fallecidos en accidente de circulación fueron usuarios considerados vulnerables" (personas que se desplazan como peatones, motoristas, ciclistas o en vehículos de movilidad personal, VMP).

Los ciclistas resultaron especialmente afectados, con un total de 8.106 siniestros en los que fallecieron 81 personas y otras 711 requirieron hospitalización. Por su parte, los VMP se vieron involucrados en 4.647 accidentes, con resultado de muerte para 8 personas y 172 hospitalizaciones.

La reducción de la tasa de alcohol en sangre a un máximo de 0,20 gramos por litro; el uso de un airbag homologado para pasajeros y conductores de motocicletas y ciclomotores; el uso de casco para conducir bicicletas, tanto en vías urbanas como interurbanas y con independencia de la edad; la prohibición a los menores de 16 años de conducir bicicletas y VMP en vías no segregadas, y la inscripción de bicicletas y VMP en el registro de vehículos de la DGT son algunas de las medidas que estas entidades consideran que se deberían incorporar a la nueva reglamentación en cuyo desarrollo trabaja la Dirección General de Tráfico al cierre de esta Memoria.

CONGRESOS Y JORNADAS

1^{er} Transforming Road Mobility 9-11 de julio

Toledo albergó, del 9 al 11 de julio, el 1er Transforming Road Mobility (TRM), un congreso concebido y organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) para abordar de forma específica la transformación digital y sostenible de las infraestructuras viarias que dependen de las comunidades autónomas y las diputaciones forales.

Ignacio Hernando, Consejero de Fomento de la Junta de Castilla-La Mancha, fue el encargado de inaugurar el encuentro, que contó con el patrocinio del Gobierno castellano-manchego.

Ignacio Hernando, Consejero de Fomento de la Junta de Castilla-La Mancha, fue el encargado de inaugurar el encuentro en Toledo.



Hernando estuvo acompañado por el Segundo Teniente de Alcalde de Toledo, Juan José Alcalde; por el Director General de Carreteras de Castilla-La Mancha, David Merino, y por el Presidente de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano.

El objetivo inmediato de esta primera edición era instar a los responsables viarios de los gobiernos regionales a asumir la trascendencia de su papel dentro de la llamada nueva movilidad: segura, sostenible y conectada.

Por ello, uno de los primeros asuntos que se trató dentro del programa técnico fue financiación de las infraestructuras viarias, llevando el debate directamente al terreno de las redes regionales: peaje sombra, pago por uso, concesiones y fiscalidad verde fueron algunos de los temas que se abordaron.

Se habló también de descarbonización, poniendo sobre la mesa nociones como el greenwashing (la impostura verde o también llamado ecopostureo) y la taxonomía (clasificación de las actividades viarias en función de su sostenibilidad). Y se dieron a conocer productos y servicios que contribuyen a la sostenibilidad de la carretera.

La seguridad vial en las carreteras convencionales fue otro de los pilares del encuentro. Se expusieron materiales más eficientes para la señalización horizontal, transiciones para los sistemas de contención y otras soluciones tecnológicas.

En el ámbito de la digitalización, los expertos aportaron soluciones innovadoras para avanzar de una manera más firme hacia la movilidad conectada: gestión inteligente de las infraestructuras de carretera, proyectos piloto disruptivos en materia de movilidad, espacios de datos para optimizar la gestión, la potencialidad del vehículo conectado, la Inteligencia Artificial al servicio de la gestión de redes y otras herramientas avanzadas para la planificación de la conservación de carreteras.





Jacobo Díaz (AEC) e Ignacio Gragera (FEMP) protagonizaron uno de los coloquios TRM Talk's del encuentro.

Además, en el 1er Transforming Road Mobility, la AEC estrenó un novedoso formato con el nombre de TRM talk's, un coloquio en el que participaron responsables de administraciones y entidades públicas con competencias en infraestructuras moderados por el Presidente de la Asociación Española de la Carretera.

El último día del congreso, en la Sesión de Clausura, se entregaron los Premios Clotoide, unos galardones instituidos por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) con los que se busca dar visibilidad a personas o instituciones que, de forma anónima, desarrollan una labor destacada en el espacio viario. (Ver sección Fundación AEC).

Cerca de 200 delegados y más de 50 ponentes se reunieron en este novedoso congreso, que contó, además, con el apoyo de 21 patrocinadores: Becsa, Cepsa, Eiffage Construcción, Junta de Castilla-La Mancha, Potters, Probisa, Repsol, T Systems, Antea Group, Aumancha, Asimob, Avisa, Cyopsa Sisocia, Faplisa, Indra, Kapsch, Metalesa, Road Steel, Sarrión, Sorigué y Tecnofirmes.

Exposición comercial en el TRM

En paralelo a las sesiones técnicas del 1er Transforming Road Mobility, se organizó una exposición comercial en la que ocho entidades mostraron interesantes novedades en materia de sostenibilidad, seguridad, conectividad e innovación dentro del sector de las infraestructuras de carreteras y con especial atención a las necesidades y demandas de las redes gestionadas por las comunidades autónomas y las diputaciones forales.

Así, Asimob, Becsa, Faplisa, Indra, Metalesa y Road Steel compartieron con todos los asistentes al congreso sus más novedosos desarrollos, acer-



Exposición comercial del I Transforming Road Mobility.

cando a los visitantes al conocimiento detallado de proyectos y experiencias que no dejaron a nadie indiferente.

Junto a ellos, tres empresas adjudicatarias del Plan Extraordinario de Carreteras de Aragón, Acsa Sorigué, Cyopsa Sisocia y Sarrión, expusieron las claves de los diez itinerarios que configuran este programa, liderado por el Ejecutivo regional aragonés, que dará comienzo en 2026 y se prolongará hasta 2049.

La Asociación Española de la Carretera también montó un stand en esta muestra.

Mesa de Directores y Directoras Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales, en el marco del TRM

El mismo día que se inauguraba la primera edición del Transforming Road Mobility, y en el marco de la celebración de este encuentro, se reunió en Toledo la Mesa de Directores y Directoras Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.

En la reunión se dieron cita los máximos responsables de la gestión viaria en Andalucía, Aragón, Asturias, Canarias, Castilla-La Mancha, Comunidad Valenciana, Extremadura, Galicia, Gipuzkoa, La Rioja, Madrid y Murcia. Junto a ellos, representantes de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, y de la Asociación Española de la Carretera como promotora de la Mesa.

La cita tuvo lugar en la Consejería de Fomento castellano-manchega, y, en esta ocasión, la Junta de Castilla-La Mancha fue anfitriona de la reunión por celebrarse en su territorio.

El objetivo de esta Mesa, órgano consultivo creado y liderado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) desde 1997, es precisamente debatir y analizar las cuestiones más candentes que afectan a las infraestructuras viarias y tratar de consensuar soluciones al respecto. En este sentido, la reunión tuvo un orden del día muy interesante para todas las administraciones de carreteras. Entre los puntos a tratar, la auditoría del estado de conservación de las vías españolas que la AEC elabora cada dos años.

Durante el encuentro, se revisaron tanto el procedimiento como los resultados de la nueva inspección dinámica de carreteras que sustituye a la tradicional inspección visual que la AEC venía realizando desde 1985.

De igual modo, se analizaron otros temas de interés como la siniestralidad vial asociada a animales en la calzada, las autorizaciones para el despliegue de infraestructura de telecomunicaciones en la zona de dominio público, las experiencias de pago por uso o las actividades del grupo de trabajo de "Seguridad Vial".

En el marco del TRM se reunió la Mesa de Directores y Directoras Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.



Las Jornadas Técnicas sobre Tecnología e Innovación en Movilidad Urbana se celebraron en Santa Cruz de Tenerife.

Jornadas Técnicas sobre Tecnología e Innovación en Movilidad Urbana **19-20 de septiembre**

En el marco de la Semana Europea de la Movilidad (SEM) 2024, el Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife y la Asociación Española de la Carretera organizaron las Jornadas Técnicas sobre Tecnología e Innovación en Movilidad Urbana, un encuentro que abordó la gestión de la movilidad en las ciudades, apoyándose en la digitalización y con el punto de mira en la sostenibilidad del sistema de transporte.

El encuentro se celebró los días 19 y 20 de septiembre en la capital tinerfeña, y fue inaugurado por la Concejala de Movilidad y Accesibilidad Universal, Evelyn Alonso, junto al Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano.

La movilidad, cuando es racional y sostenible en todos los sentidos -económico, medioambiental



Evelyn Alonso, junto al Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, en la inauguración de las Jornadas tinerfeñas.



y social- tiene un impacto directo sobre la prosperidad de una ciudad y de sus áreas territoriales de influencia. Sobre esta máxima se articularon los debates de las Jornadas.

El punto de partida fue reconocer qué desafíos son los que afrontan las ciudades en su lucha por mejorar el tránsito de vehículos y peatones. Para analizarlos, estuvieron presentes los responsables en esta materia de los ayuntamientos de Santa Cruz de Tenerife, Granada, Badajoz y Las Palmas de Gran Canaria.

La gestión de la información ocupó un lugar primordial en el programa técnico: desde la toma de datos, su correcto tratamiento, depuración y análisis, hasta su conversión en información de calidad sobre lo que ocurre en tiempo real.

El viario urbano, su mejora gracias a las nuevas tecnologías, o la gestión de zonas de bajas emisiones fueron otros asuntos analizados por algunos de los más acreditados expertos en estos ámbitos.

Las Jornadas Técnicas sobre Tecnología e Innovación en Movilidad Urbana fueron en 2024 una de las actividades que el Ayuntamiento santacruceño programó con motivo de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad. El Consistorio se implicó activamente en esta campaña dirigida a sensibilizar, tanto a responsables políticos como a la ciudadanía, sobre los beneficios que tiene para la salud pública y el medio ambiente el uso de modos de transporte más sostenibles, en particular, el transporte público, la bicicleta y los desplazamientos a pie.

Las Jornadas contaron con el patrocinio de Etra, Kapsch, Conacón, Eysa, Innovasur, SolFix, Tekia, Teva y UNE, y la colaboración del Instituto de Movilidad.



Más 200 expertos de todo el país se dieron cita en Barcelona en el marco del 27º Vyodeal.

27º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (Vyodeal) 16-17 de octubre

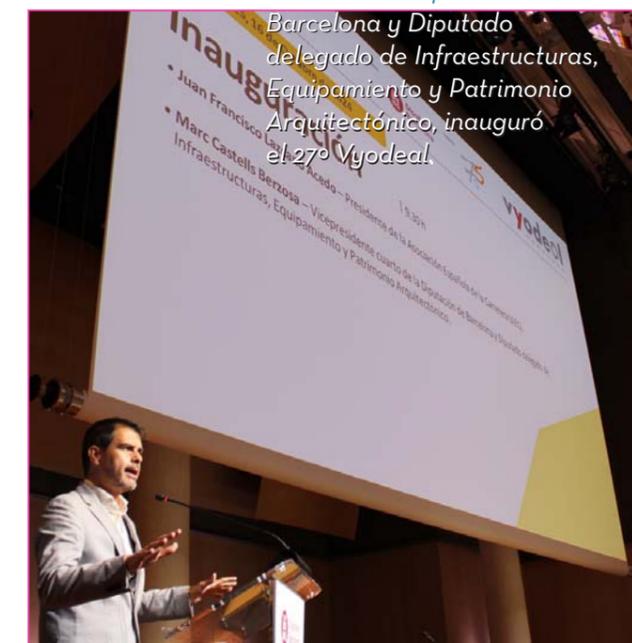
Más de dos centenares de expertos de todo el país se dieron cita en Barcelona, los días 16 y 17 de octubre, en el marco del 27º Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local (Vyodeal).

Organizado por la Asociación Española de la Carretera -con la colaboración en esta vigesimoséptima edición de la Diputación Provincial de Barcelona-, el encuentro analizó los principales retos de la red viaria provincial.

Marc Castells, Vicepresidente cuarto de la Diputación de Barcelona y Diputado delegado de Infraestructuras, Equipamiento y Patrimonio Arquitectónico, inauguró el 27º Vyodeal junto a Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera.

Bajo el lema *Carreteras locales, Carreteras humanas*, este congreso volvió a poner de manifiesto la notable evolución experimentada por

Marc Castells, Vicepresidente cuarto de la Diputación de Barcelona y Diputado delegado de Infraestructuras, Equipamiento y Patrimonio Arquitectónico, inauguró el 27º Vyodeal.





Exposición comercial del 27º Vyodeal.

las carreteras locales en los últimos años. Estas infraestructuras, que dan servicio a poblaciones pequeñas con bajos niveles de tráfico, han sido tradicionalmente consideradas “de segunda”. Sin embargo, en unos pocos lustros se han convertido en vías imprescindibles para afrontar el reto de la despoblación o acceder a áreas turísticas de interés, convirtiéndose, además, en espacios para la práctica de deportes como el ciclismo, entre otros usos. En definitiva, las carreteras locales se han transformado en carreteras multifuncionales con un marcado carácter social.

Para mejorar su gestión, el 27º Vyodeal ahondó en las necesidades y particularidades de estas vías: financiación, restricciones ambientales, demandas sociales, reto demográfico y cohesión territorial, transformación ecológica y digital ... y muchos otros condicionantes a los que sus gestores deben hacer frente.

En el ámbito de la seguridad, el acondicionamiento de las redes siguiendo las premisas del Sistema Seguro, el uso sistemático de nuevas tecnologías para reducir la accidentalidad, la humanización de las travesías, la seguridad de los usuarios vulnerables y la descarbonización de la movilidad fueron otros de los puntos abordados por los expertos.

El acto de clausura de la 27ª edición del Symposium Nacional de Vías y Obras de la Administración Local corrió a cargo de la Presidenta de la

Firma del Manifiesto por la relevancia de la red local de carreteras

El mismo día de la inauguración del 27º Vyodeal tuvo lugar la firma del *Manifiesto por la relevancia de la red local de carreteras*, un detallado documento en el que se analizan tanto las características de esta malla como sus peculiaridades, ofreciendo una visión pormenorizada del imprescindible papel que juega en el conjunto de la movilidad en nuestro país.

Además, el texto evidencia la necesidad de allegar fondos para diseñar programas específicos dirigidos a esta red.

Los diputados provinciales, o insulares en su caso, de Barcelona, Badajoz, Girona, Gran Canaria, Tarragona y Valencia fueron los primeros en estampar sus firmas en este *Manifiesto*.

Las opciones de movilidad en las pequeñas poblaciones y en el mundo rural quedan casi exclusivamente limitadas al transporte por carretera, más concretamente, a las carreteras locales. Y a pesar de su importancia para el desarrollo económico y social de estas áreas, estas vías tienen aún muchas carencias que el Manifiesto pone en evidencia.

Entre ellas, se cita la necesidad de que la movilidad sea considerada desde una perspectiva global, poniendo en valor el papel que las carreteras locales tienen en el transporte de viajeros y mercancías. También se piden recursos suficientes para garantizar la movilidad sostenible y segura, con especial énfasis en la inversión en conservación, acondicionamiento y mejora de la seguridad, y se apunta la necesidad de implantar soluciones innovadoras basadas en el uso de la tecnología.



Diputación de Barcelona, Lluïsa Moret, y del Presidente de la Asociación Española de la Carretera.

En el marco de esta Sesión de Clausura, Valentín Aceña, Gerente de Servicios de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación de Barcelona, dio lectura a las conclusiones del encuentro.

De la docena de puntos recogidos en este documento, Aceña destacó los principios que “deben orientar la gestión de la red local de carreteras, que son la humanización, enfrentarse al reto climático y avanzar en la transformación digital”.

Reunión del Foro de Gestores y Gestoras de Carreteras Provinciales, en el marco del Vyodeal

Los ingenieros responsables de la gestión viaria de una decena de corporaciones provinciales españolas se dieron cita el 15 de octubre en Barcelona, en una nueva reunión del Foro de Gestores y Gestoras de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells, un órgano consultivo que coordina la Asociación Española de la Carretera y que agrupa a los ingenieros de vías y obras de estos organismos.

La situación en que se encuentran estas administraciones de carreteras en materia de descarbonización, así como una propuesta para la flexibilización de la aplicación de las reglas fiscales en las inversiones en



La reunión del Foro de Gestores de carreteras provinciales estuvo conducida por Valentín Aceña (izda), Juan Francisco Lazcano y Elena de la Peña.

estas infraestructuras fueron los dos grandes asuntos que centraron la atención en esta sesión, en la que participaron representantes de las Diputaciones de Badajoz, Barcelona, Girona Huelva, Lleida, Tarragona, Valencia y Valladolid, además del Cabildo de Gran Canaria.

El encuentro fue copresidido por Valentín Aceña, Gerente de Servicios de Infraestructuras Viarias y Movilidad de la Diputación de Barcelona, y Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC, y sirvió también para dar repaso al contenido del *Manifiesto por la relevancia de la red local de carreteras*, documento elaborado por el Foro.

La Asociación Española de la Carretera sometió a votación de los reunidos la elaboración por su parte de una newsletter periódica con las principales noticias del sector viario en el entorno provincial y local. La propuesta fue aprobada por los asistentes.

A la reunión le siguió una visita al Museo de Maricel de Sitges.

Primera reunión del Foro en 2024

La primera reunión del Foro de Gestores y Gestoras de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells tuvo lugar el 21 de mayo en la sede de Arapiles de la Universidad Alfonso X El Sabio. En ella se presentó la nueva página web del Foro y las líneas de trabajo para su impulso, tras casi 10 años de trabajo continuado para ponerla en marcha.

También se trataron otros temas de interés como la evolución del Manifiesto por la defensa de la red local de carreteras, y las prioridades temáticas del Vyodeal que tendría lugar meses más tarde en Barcelona.



El Foro de Gestores y Gestoras de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells es un órgano consultivo promovido y coordinado por la Asociación Española de la Carretera.



El 27º Vyodeal contó con el patrocinio de Cepsa, Givasa, Metaleza, Potters, Repsol, Road Steel, Sorigué, Alauda, Cdopsa, Fixalia, Probisa, Tecnofirmes y Xouba.

Por otro lado, en la muestra comercial participaron Givasa, Logiroad, Metaleza, Rebloc, Road Steel y Sorigué.

IV Congreso Español de Smart Roads 10 y 11 de diciembre

La cuarta edición del Congreso Español de Smart Roads, que se celebró en el Colegio de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid, reunió en dos jornadas a más de 150 profesionales del sector viario, público y privado, para compartir la realidad de unas infraestructuras en claro proceso de transformación.

Las sesiones del día 10 de diciembre estuvieron dedicadas a la movilidad interurbana, mientras que las del día 11 se centraron en el ámbito urbano.

En ellas se puso de manifiesto cómo las numerosas tecnologías surgidas en los últimos años están convirtiendo las redes viarias en espacios dinámicos capaces de interactuar con el usuario y con el entorno. De este modo, han pasado de ser infraestructuras que conectan lugares a plataformas que canalizan información y permiten articular la prestación de servicios de movilidad, e incluso son capaces de generar energía medioambientalmente sostenible.



El Colegio de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid, acogió el IV Congreso Español de Smart Roads, que reunió a más de 150 profesionales del sector

Este cambio de rol quedó patente en las dos jornadas de trabajo de un encuentro que puso sobre la mesa los problemas a los que se enfrentan las administraciones con competencias en la ejecución, conservación y explotación de las infraestructuras viarias y la gestión de la movilidad, y las soluciones que las empresas están desarrollando para dar respuesta a esos desafíos.

La Directora General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, Natalia Quintana, acompañó a Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC, en la inauguración de la primera jornada.

Muchos fueron los temas abordados en el ámbito interurbano: la digitalización del equipamiento vial, uso de drones para realizar inspecciones visuales de las carreteras, modelos de inteligencia artificial para prevenir atropellos de animales y mejorar la iluminación en las intersecciones; protección a los ciclistas y sistemas con cámaras infrarrojas de visión artificial para avisar de la presencia de conductores kamikazes.

Otros asuntos abordados en esta jornada fueron la seguridad de los operarios responsables de las operaciones de mantenimiento; la importancia de la señalización, el trazado y otros elementos del equipamiento para el impulso de la conducción autónoma; la gestión de inundaciones y los efectos del cambio climático en carreteras, con la puesta en marcha de protocolos de alerta; la gestión de los consumos energéticos de las administraciones; o los equipos y sistemas de gestión avanzada de túneles.

La Directora General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, Natalia Quintana, inauguró la primera jornada del IV Congreso Español de Smart Roads.





Borja Carabante, durante su intervención en la segunda jornada del IV Smart Roads de la AEC.

Los problemas urbanos, protagonistas de la segunda jornada

La segunda jornada del 4º Congreso Español de Smart Roads estuvo centrada en la movilidad urbana. Borja Carabante, Delegado del Área de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, y vocal de la Comisión de Transporte, Movilidad e Infraestructuras de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), así como Enrique Catalina Carmona, Segundo Teniente de Alcalde Delegado de Urbanismo, Obras Públicas y Licencias del Ayuntamiento de Granada, acompañaron al Presidente de la AEC en el acto de apertura de esta sesión.

La ingente cantidad de datos que los nuevos sistemas de información y comunicación generan en este proceso de digitalizar las vías, ya sean urbanas o interurbanas, sería imposible de procesar sin el concierto de la Inteligencia Artificial.

La IA juega un papel fundamental en la creación de modelos predictivos con una aplicación evidente en seguridad vial, pero también en problemas de congestión, de eventos meteorológicos y climáticos,



Juan F. Lazcano, en el inauguración del encuentro junto a Natalia Quintana y Enrique Catalina.

etc. Todo ello tiene especial relevancia en los entornos urbanos, en los que el Big data y la IA resulta esenciales ya para la gestión de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), entre otros aspectos.

En el campo del transporte público colectivo se han presentado propuestas de mejora de la fluidez del tráfico.

El 4º Congreso Español de Smart Roads no solo recogió las iniciativas en curso, sino que, sobre todo, se centró en aquellas innovaciones tecnológicas puestas ya en marcha con éxito, experiencias piloto, casos de uso y despliegue efectivo de actuaciones que ya cuentan con resultados medibles.

El encuentro contó con el patrocinio de Indra, Kapsch, T Systems, Antea Group, Asimob, Etra, Metalesa y Teva. Y con la colaboración de Aenor, Anfalum, la Federación Española de Municipios y Provincias y UNE.

El Congreso está organizado por el Foro Español de Smart Roads, una iniciativa de la Asociación Española de la Carretera que tiene como misión avanzar en el desarrollo y la aplicación de nuevas tecnologías capaces de mejorar la gestión y el control de la movilidad, la seguridad vial y la eficacia de los desplazamientos, así como su sostenibilidad ambiental.



INICIATIVAS DE FORMACIÓN

CURSOS DE LA PLATAFORMA DE FORMACIÓN DE LA AEC

La Plataforma de Formación Online fue creada en 2013 por la Asociación Española de la Carretera (AEC). En ella se ponen a disposición de técnicos y gestores del sector viario programas que cuentan con los últimos avances en materia de e-learning. Con este diseño avanzado de los cursos se fomenta el interés y la interactividad de los alumnos. Los socios de la AEC se benefician de un 15% de descuento en la inscripción a estos programas de formación.

En 2024, la Plataforma albergaba tres cursos en vigor: Carretera y Medio Ambiente, Diseño de Planes de Seguridad Vial Urbanos y Smart Roads. Además, siguen alojados una serie de programas finalizados pero que se mantienen abiertos para todos los alumnos que los han realizado y quieren volver a consultar documentos, vídeos o información. Finalmente se recogen dos cursos en preparación.



Carretera y Medio Ambiente

Dirigido a técnicos y gestores interesados en la interacción entre la carretera y el medio ambiente. Los alumnos cuentan con la ayuda y supervisión de tutores con amplia experiencia en el sector viario y en aspectos medioambientales. Aquellos que finalicen con éxito el programa de formación obtendrán un certificado de aprovechamiento del curso de especialización de "Carretera y Medio Ambiente".

Contenido:

- Impactos ambientales generados por la carretera.
- Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental de Proyectos de Carretera.
- El Estudio y la Declaración de Impacto Ambiental en carreteras.
- Medidas preventivas, correctoras y compensatorias de carreteras.
- El Programa de Vigilancia Ambiental.
- La integración paisajística de la carretera en el Medio Ambiente.

Diseño de Planes de Seguridad Vial Urbanos

Enfocado a la seguridad en nuestras ciudades, este curso parte de un análisis de la situación actual para, a continuación, definir los objetivos y los ámbitos de actuación de un plan que los alumnos deberán diseñar a lo largo de la formación.



Capítulos

1. La siniestralidad vial en las ciudades:
 - 1.1. Un problema infravalorado.
 - 1.2. Usuarios vulnerables: los principales afectados.
2. Clasificación de usuarios y principales problemas de seguridad vial.
3. Clasificación de entornos urbanos.
4. Diseño de un Plan de Seguridad Vial Urbano:
 - 4.1. Constitución de la Mesa de Trabajo y el Comité de Dirección y Seguimiento del Plan.
 - 4.2. Liderazgo político, integración de la sociedad civil y difusión del Plan.
 - 4.3. Visión y objetivo del Plan de Seguridad Vial Urbano.
 - 4.4. Análisis de la situación existente.
 - 4.5. Definición de Ámbitos de actuación y objetivos.
 - 4.6. Definición de Propuestas y Plan de Acción.
 - 4.7. Seguimiento del Plan de Seguridad Vial Urbano.



Smart Roads (en modalidad abierta y gratuita)

Se encuentra disponible en la Plataforma de Formación de la AEC un curso *online* abierto a cualquier interesado (Massive Online Open Courses-MOOC) sobre *Smart Roads*. Está concebido para exponer las últimas tecnologías llamadas a definir la movilidad del futuro: *blockchain*, BIG DATA, 5G, conducción automatizada, etc.

El curso se estructura en torno a cinco módulos, con un video introductorio presentado por Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera y Director del programa. Entre el material formativo se encuentran videos, recomendaciones, normas, artículos y otros documentos relacionados con los temas objeto de estudio.

Contenido:

- Conceptos Clave.
- Transición digital hacia las *smart roads*. Nuevas tecnologías aplicadas a las carreteras.
- Aplicaciones de *smart roads*. Proyectos de referencia.
- Infraestructura conectada. Situación actual, avances y retos pendientes.
- *Smart mobility* en entorno urbano.



Carreteras en el contexto de la economía verde: resiliencia y taxonomía (en preparación)

Durante 2024 continuaron los trabajos iniciados el año anterior para el desarrollo del curso *Carreteras en el contexto de la economía verde: resiliencia y taxonomía*. Está dirigido a técnicos y gestores del sector viario, especialistas en medio ambiente, que estén interesados en ampliar sus conocimientos sobre la interrelación entre las carreteras y su entorno, así como a profesores y formadores que tengan relación con el sector viario y el medio ambiente.

El objetivo de esta formación es, por un lado, expandir y consolidar los conocimientos, la legislación y las técnicas relacionadas con aspectos ambientales (cambio climático o economía circular) aplicados al sector viario, y, por otro, introducir los conceptos de política verde europea, con el fin de identificar proyectos viarios que pudieran afectar negativamente al clima y el medio ambiente.

Contenido:

- Módulo 1. Contexto y antecedentes. definición de conceptos básicos.
- Módulo 2. Impactos de la carretera en el medioambiente.
- Módulo 3. Economía circular.
- Módulo 4. Adaptación de las carreteras al cambio climático.
- Módulo 5. Construcción de carreteras resilientes.
- Módulo 6. Taxonomía europea.

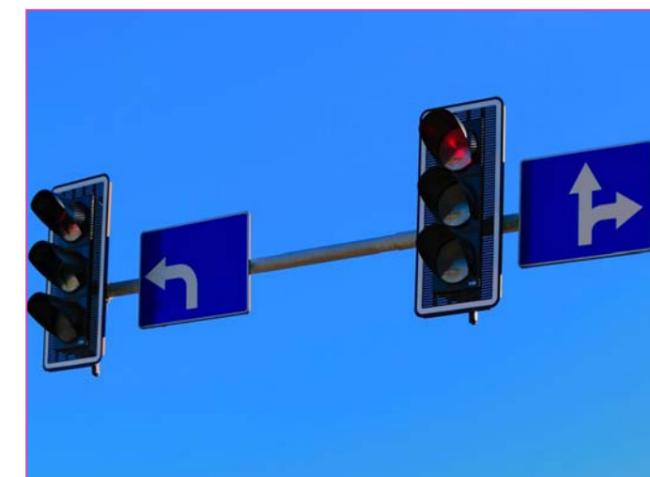
Está previsto que este curso se imparta en 2025.

Programa de Capacitación en materia de Movilidad Urbana

En junio de 2024, la AEC comenzó a desarrollar el Programa de Capacitación en Movilidad Urbana, el cual se erige como una herramienta fundamental para dotar a los responsables municipales de los conocimientos y habilidades necesarios para abordar los desafíos que plantea la movilidad en este entorno.

El programa se estructura en cuatro subprogramas independientes, cada uno enfocado en aspectos específicos que inciden directamente en la gestión eficiente de la movilidad urbana.

El primer subprograma constituye una introducción a la accesibilidad universal en el contexto de la movilidad urbana, detallando tanto nociones básicas como las últimas investigaciones y tendencias, y facilitando referencias de interés que permiten profundizar en esta temática.



El segundo, dedicado a la capacitación sobre equipamiento, se justifica por la necesidad imperante de comprender y utilizar adecuadamente la infraestructura y los recursos disponibles para mejorar la movilidad en la ciudad. El conocimiento detallado del equipamiento urbano característico permitirá a los técnicos municipales tomar decisiones informadas y optimizar los recursos disponibles para mejorar el flujo de tráfico y la seguridad vial.

El tercer subprograma se centra en la capacitación sobre pavimentos, un aspecto fundamental, pero a menudo subestimado en la planificación urbana. La calidad de los pavimentos tiene un impacto directo en la comodidad de los usuarios de la vía, la durabilidad de las infraestructuras y el costo de mantenimiento a largo plazo. Capacitar a los técnicos municipales en técnicas de diseño, construcción y mantenimiento de pavimentos adecuados a las necesidades de la ciudad es esencial para garantizar una movilidad fluida y segura.

Finalmente, el cuarto subprograma aborda la capacitación sobre tecnología e innovación en el ámbito de la movilidad urbana. En un mundo cada vez más digitalizado, el aprovechamiento de las nuevas tecnologías y la innovación en materia de transporte son clave para enfrentar los desafíos actuales y futuros.

El Programa de Capacitación en Movilidad Urbana se llevará a cabo en formato 100% online, en la modalidad "A tu ritmo". Está previsto que el curso se lance en 2025.

CURSOS DE LA PLATAFORMA DE FORMACIÓN DEL INSTITUTO VIAL IBERO-AMERICANO EN LOS QUE COLABORA LA AEC

Curso de Formación de Inspectores y Auditores de Seguridad Vial

El Curso de Formación de Inspectores y Auditores de Seguridad Vial celebró en 2023 su décima edición, y durante este 2024 se sometió a un proceso de revisión y actualización para poder lanzar la undécima convocatoria en 2025.

El Curso, que promueven la Asociación Española de la Carretera y el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) con la colaboración del Instituto Mexicano del Transporte, contó en su última edición con la participación del Centro Internacional de Formación de Autoridades y Líderes, CIFAL Madrid RACE.

CIFAL forma parte del Instituto de las Naciones Unidas para la Formación y la Investigación (UNITAR), y es referente mundial para la capacitación en movilidad y seguridad vial de la ONU al estar especializado en la formación para la prevención de los accidentes de tráfico y en la creación de estrategias que minimicen el riesgo vial.

El curso se imparte a través de videoclases, artículos técnicos, estudios, manuales, listas de chequeo, etc. El Departamento Técnico de la AEC, de la mano de su Director Enrique Miralles, ha colaborado en el diseño, difusión e impartición de este curso.

La Plataforma incluye, además del propio programa formativo, un módulo de Actualización dirigido a aquellos profesionales que ya superaron el curso de Inspectores y Auditores pero que deseen poner al día los conocimientos adquiridos, revalidar o mejorar la acreditación profesional obtenida en ellos y formar parte de un registro internacional de Auditores de Seguridad Vial.





CONVENIOS DE COLABORACIÓN

La Asociación Española de la Carretera y Ofesauto, juntas de nuevo por la Seguridad Vial - 9 de febrero

El 9 de febrero, la Asociación Española de la Carretera y la Oficina Española de Aseguradores de Automóviles (Ofesauto) sentaron las bases de una nueva línea de colaboración para 2024 con la firma de un acuerdo en virtud del que ambas entidades llevarán a cabo un estudio para mejorar la seguridad vial en nuestro país.

El convenio, rubricado por el Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, y Jesús del Río Aynat, Presidente de Ofesauto, se enmarca en la IV Convocatoria de Ayudas a Iniciativas Sociales de esta entidad.

La AEC fue una de las entidades finalistas en esta convocatoria, con el proyecto denominado Campaña de Inspecciones de Seguridad Vial a Demanda (CISVID). Las inspecciones de seguridad vial propuestas permitirán identificar problemas existentes o potenciales en tramos de carretera con altos índices de peligrosidad y mortalidad. (VER APARTADO ESTUDIOS E INVESTIGACIONES).

Con esta subvención al proyecto CISVID, es la segunda vez que la Asociación Española de la Carretera recibe las ayudas a Iniciativas Sociales



de Ofesauto. En la I Convocatoria fue finalista la "Guía de medidas para la aplicación del Sistema Seguro y la Directiva 2019/1936 sobre gestión de la seguridad a la red local de carreteras", que ganó en la categoría de acciones formativas.

La Asociación Española de Consumidores y la AEC, por los derechos de los usuarios de las carreteras - 19 de febrero

El 19 de febrero, la Asociación Española de Consumidores y la Asociación Española de la Carretera (AEC) suscribieron un acuerdo que tiene como finalidad proteger a los usuarios de las carreteras españolas y defender los derechos de los de servicios vinculados a la movilidad viaria.

Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, y Miguel Ángel Ruiz Anillo, Presidente de la Asociación Española de Consumidores, firmaron este convenio, que prevé la realización de campañas, encuestas y estudios conjuntos para valorar la calidad de las vías.

Ya en este año llevarán a cabo campañas para abordar asuntos como la sostenibilidad y la conducción, con especial atención al Informe sobre



el vehículo eléctrico en el que trabaja la Asociación Española de Consumidores, así como al Informe sobre el Estado de las Carreteras que lleva a cabo la AEC cada dos años.

Miguel A. Ruiz señaló en el momento de la firma que es un convenio "pionero en nuestro país, que viene a unirse a la visión del consumo en positivo en un área, la de las carreteras, que nunca había sido tenida en cuenta por las asociaciones de consumidores".

Por su parte, Jacobo Díaz recordó que el actual Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera se ha propuesto realizar un acercamiento a usuarios y consumidores, entendiendo las redes viarias como un servicio cuyo adecuado funcionamiento es esencial.

La AEC y la FEMP firman un acuerdo para avanzar en la mejora de la movilidad urbana - 9 de mayo

Trabajar para conseguir ciudades más amables para las personas es el objetivo que la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) se fijó al inicio de su actual mandato. Se trata de una importante apuesta realizada en un momento en el que las ciudades se enfrentan a la exigencia de abordar los problemas ambientales derivados de la congestión vial y del crecimiento cada vez mayor de la población.

Esta idea de humanizar las urbes es uno de los principios que dan forma al acuerdo marco suscrito por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y la Federación el 9 de mayo de 2024.

Dicho acuerdo se rubricó en Madrid por Luis Martínez-Sicluna, Secretario de la FEMP, y Jacobo Díaz, Director General de la AEC, y viene a otorgar carta de naturaleza a la intención de ambas partes de avanzar



hacia la sostenibilidad, la conectividad y la mejora de la seguridad vial en las vías urbanas y periurbanas que gestionan las corporaciones locales españolas.

En este sentido, la AEC y la FEMP trabajarán codo con codo para poner en marcha iniciativas que favorezcan la formación y la capacitación de los técnicos municipales en aspectos concretos asociados a la sostenibilidad ambiental y la humanización de los espacios, priorizando la movilidad segura y prestando especial atención a los usuarios más vulnerables.

La adaptación digital de calles y vías urbanas es otro de los campos en los que se pondrá el acento, profundizando en aquellas tecnologías que ayuden a los gestores municipales a abordar el desafío de la digitalización y las nuevas formas de movilidad que están surgiendo en la ciudad. El convenio tiene una duración de dos años prorrogables a su vencimiento.

Convenio con AENOR

En 2024 se ha renovado el convenio que la AEC mantiene con AENOR, en virtud del cual todos los miembros de la Asociación pueden beneficiarse de un 20% de descuento sobre el precio de venta al público en la adquisición de Normas UNE.



CONVENIOS INTERNACIONALES VIGENTES EN 2024

Asociaciones

Centro Rodoviario Portugués
 Federación Europea de Carreteras (ERF)
 Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA)

Universidades

Universidad del Cauca (Bogotá, Colombia)
 Universidad Tecnológica de Panamá (UTP)

Otras entidades

Ministerio de Asuntos Municipales y Rurales de Arabia Saudí
 Forum dos Auditores de Segurança Rodoviaria
 Fundación CENATTEV y el Centro Argentino de Transferencia de Tecnología Vial
 Israel National Roads Company (INRC)
 Observatorio Nacional de Seguridad Vial de Brasil (ONSV)
 Revista Laboratoire Central des Ponts et Chaussées (LCPC)
 Revista Revue Générale des Routes et des Aérodrômes (RGRA)

CONVENIOS NACIONALES VIGENTES EN 2024

Colegios profesionales

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
 Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
 Colegio de Geógrafos
 Colegio Oficial de Ingenieros de Telecomunicación

Organismos y entidades públicas y privadas

Acciona Ingeniería
 Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)
 Asociación de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos (TECNIBERIA)
 Asociación de Empresas Restauradoras del Paisaje y del Medio Ambiente (ASERPMA)
 Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA)
 Asociación Española de Consumidores (AEC)
 Asociación Española de Normalización (UNE)
 Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR)
 Asociación Española de Profesionales de Automoción (ASEPA)
 Asociación de Ingenieros Senior Plus Caminos
 CBNK
 Comisariado Europeo del Automóvil
 Consejería de Transportes, Infraestructuras y Vivienda de la Comunidad de Madrid

CONVENIOS NACIONALES VIGENTES EN 2024 (continuación)

Consortio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid
 Diputación Provincial de Pontevedra
 Federación de Entidades de Equipamiento para la Seguridad Vial (FOROVIAL)
 Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)
 Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP)
 Fundación Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (FUNDACIÓN CAMINOS)
 Fundación CARTIF
 Fundación RACE y CIFAL Madrid RACE
 Generalitat Valenciana e Instituto de Seguridad Vial de la Fundación MAPFRE
 Huawei España
 ICEX España Exportación e Inversiones
 Instituto Tecnológico de Rocas Ornamentales y Materiales de Construcción (INTROMAC)
 Oficina Española de Aseguradores de Automóviles (OFESAUTO)
 Pons Escuela de Negocios
 Pons Seguridad Vial

Universidades

Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña
 Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona
 Escuela Politécnica Superior de la Universidad de Burgos
 Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid
 Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Cantabria
 Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Valencia
 Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Obras Públicas de Las Palmas de Gran Canaria
 Escuela Universitaria Politécnica de Donostia-San Sebastián
 Fundación General de la Universidad Politécnica de Madrid
 Fundación Universitaria de las Palmas
 Universidad Alfonso X El Sabio
 Universidad Carlos III de Madrid
 Universidad de Extremadura
 Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y Fundación Universitaria de Las Palmas
 Universidad Pablo De Olavide, Sevilla
 Universidad Politécnica de Cataluña
 Universidad Politécnica de Madrid
 Universidad Politécnica de Valencia
 Universidad Pontificia Comillas de Madrid
 Universidad Rey Juan Carlos

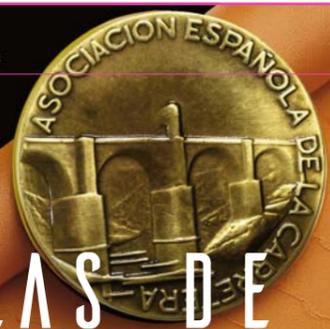
GRUPOS DE TRABAJO Y COMITÉS TÉCNICOS

INTERNOS

- 1 Mesa de Directores/as Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.
- 2 Foro de Gestores/as de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares.
- 3 Grupo de Trabajo de Seguridad Vial de la Mesa de Directores/as Generales de Carreteras de Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.
- 4 Grupo de Trabajo de Digitalización del Foro de Gestores/as de Carreteras de Diputaciones Provinciales, Cabildos y Consells Insulares.
- 5 Consejo de Redacción de la revista Carreteras.
- 6 Comité de Medallas de Honor de la Carretera.
- 7 Foro Español de Smart Roads.

EXTERNOS

- 1 Comité Técnico de Normalización CTN-UNE 178 - Ciudades inteligentes.
- 2 Comité Técnico de Normalización CTN-UNE 135/SC6 - Dispositivos reductores de ruido.
- 3 Comité Técnico de Normalización CTN-UNE 199 - Equipamiento para la gestión del tráfico.
- 4 Comité Técnico de Normalización CTN-UNE 159 - Sistemas Inteligentes de Transporte (Plenario, SC1: Transportes y explotación de carreteras y SC2: Tráfico).
- 5 Comité Técnico de Normalización CTN-UNE 41/SC2 - Carreteras.
- 6 Comité Técnico de Normalización CTN-UNE 332 - Digitalización de la información para edificación y obra civil.
- 7 Grupo de Trabajo Hub Nacional de Gaia-X: Movilidad. Ministerio de Economía, Comercio y Empresa.
- 8 Secretaría de la Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Antirruído (ANIPAR).
- 9 Junta Directiva de AENOR.
- 10 Comité Ejecutivo de la Federación Europea de Carreteras.
- 11 Grupo de Trabajo Titulares de Vías del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible.
- 12 Comité Ejecutivo y Comité Técnico "Smart Mobility" de Smart Transportation Alliance.
- 13 Grupo de Expertos de Ponle Freno.
- 14 Comité de Comunicación del XXII CILA.
- 15 Comité Directivo de la Alianza por la Seguridad Vial.
- 16 Consejo de Redacción de la revista OP Machinery.
- 17 Registro de Grupos de Interés de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia.



El Presidente de la AEC inauguró el acto de entrega de las Medallas de Honor 2024, en la que fue galardonado el Alcalde de Madrid (abajo), José Luis Martínez-Almeida.

La Asociación Española de la Carretera entrega sus Medallas de Honor 2024

El 6 de junio, en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid, la Asociación Española de la Carretera celebró la entrega de sus Medallas de Honor. En la edición 2024, la AEC entregó 36 galardones en sus distintas modalidades: Medallas de Oro, Medallas con Mención y Medallas de Honor.

El Presidente de la AEC, Juan Francisco Lazcano, abrió el acto recordando en su intervención el sentido más profundo que encierra la concesión de las Medallas: "Desde su nacimiento, la AEC ha atravesado momentos duros y de gran complejidad, pero hemos llegado hasta aquí, superando numerosos obstáculos, gracias a la capacidad de resistencia, el esfuerzo y la pasión que hombres y mujeres como vosotros habéis puesto en la tarea de crear, preservar y mimar las infraestructuras viarias".

Dirigiéndose a los galardonados, añadió que ellos son "el modelo a seguir por quienes están llamados a dar continuidad a una labor más necesaria que nunca, inmersos como estamos en la transformación y adaptación de nuestras redes viarias desde las perspectivas de la sostenibilidad, la digitalización y la seguridad".

Medalla de Oro al Mérito Personal

La Medalla de Oro de la Carretera al Mérito Personal recayó en José Luis Martínez-Almeida, Alcalde de Madrid, por impulsar en los últimos años dos herramientas fundamentales para regular la movilidad en la capital bajo los parámetros de sostenibilidad, seguridad y digitalización: la Estrategia de Movilidad Sostenible Madrid 360 y el Plan de Movilidad Sostenible.

El Alcalde de Madrid ha sabido rodearse de un gran equipo técnico con el que ha abordado la digitalización de las infraestructuras, el desarrollo de nuevas formas de transporte -como el Busrapid, que conecta los barrios con sus hospitales de referencia-, la progresiva conversión de los aparcamientos municipales en centros multimodales o la instalación de puntos de recarga para los vehículos menos contaminantes.

Por ello, al recoger la Medalla que le entregó Juan Francisco Lazcano, Martínez-Almeida insistió en que no podía aceptar este galardón a título personal, "sino en nombre de un equipo multidisciplinar



que abarca varias áreas del Gobierno municipal: movilidad, medioambiente, obras e infraestructuras...”

El Alcalde de Madrid tuvo unas palabras de agradecimiento para el sector viario en su conjunto. “Nos podemos sentir profundamente orgullosos de todo lo que se ha conseguido por parte de este sector, de todo lo que se ha hecho en España y más allá de nuestras fronteras, porque a cualquier país del mundo al que vamos, España es conocida y reconocida precisamente por las infraestructuras y por la red viaria de la que podemos disfrutar el conjunto de los españoles”.

Medalla de Oro al Mérito Institucional

Por otro lado, y en coincidencia con su 75º Aniversario, la AEC quiso rendir homenaje a las asociaciones que, desde dentro, la vienen apoyando de forma continuada y estable. Así, se otorgó la Medalla de Oro al Mérito Institucional 2024 a las seis asociaciones sectoriales que llevan más de 25 años formando parte de esta entidad.

Por orden de antigüedad fueron reconocidas: la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma), la Asociación de Empresas

Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (Seopan), la Asociación Nacional de Fabricantes de Iluminación (Anfalum), la Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (Simeprovi), la Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (Afasemetra) y la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX).

Todas ellas, cada una en su ámbito de actividad, representan uno de los eslabones más fuertes de la gran cadena que vincula al sector viario dentro de la Asociación Española de la Carretera.

Medalla de Oro al Mérito Internacional

La Medalla de Oro de la Carretera al Mérito Internacional fue para la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico. Un Estado que siete años después del huracán María, que arrasó el territorio dejando pérdidas millonarias, sigue inmerso en su reconstrucción, con 158 proyectos de infraestructuras en marcha.

El Presidente de la Casa de Puerto Rico en España, Rafael Pérez Colón (izda). Recogió la Medalla de Oro al Mérito Internacional.

Proyectos que tienen como objetivo convertir el país en uno de los más resilientes del mundo, con infraestructuras que favorezcan una movilidad sostenible y conectada. En este escenario, Puerto Rico ha vuelto la mirada a España y a sus empresas, ofreciendo interesantes oportunidades de mercado y reconociendo, de esta forma, que el talento español en el ámbito de la ingeniería y la tecnología viaria es uno de los mejores del mundo.

Con esta Medalla, la AEC aplaude el esfuerzo de la administración puertorriqueña por reconstruir sus infraestructuras con las herramientas más innovadoras a su alcance, pero también es un gesto de agradecimiento de la comunidad viaria española por apostar por la calidad y la eficiencia de la marca España.

Medalla de Oro al Mérito Institucional 2024, a las seis asociaciones sectoriales que llevan más de 25 años formando parte de la AEC.



Edwin González Montalbo, Director Ejecutivo de la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico, fue el encargado de recibir el galardón en nombre de la entidad que dirige.

Además de estos galardonados en la categoría Oro, otras 32 personas e instituciones fueron homenajeadas por la AEC con sus Medallas de Honor y Medallas con Mención.

Entre ellas, cabe subrayar la Medalla de Honor con Mención, a título póstumo, a Manuel Melis, el ingeniero que desde el Ayuntamiento de Madrid dirigió el soterramiento de la M-30, una obra que, con sus 66 kilómetros de túneles, convierte la capital de España en la ciudad con más kilómetros de carreteras subterráneas solo después de Tokio.

Hay que destacar también las Medallas de Honor a dos miembros de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y a un voluntario y trabajador de Cruz Roja Española. Profesionales, cada uno en su ámbito, que ponen

en riesgo sus vidas a pie de carretera para hacer que la de los demás sea más segura.

Además, profesores y catedráticos de universidad, gerentes y trabajadores de empresas privadas, y una diversidad de profesionales de las administraciones públicas relacionados con las infraestructuras viarias de todo el país fueron reconocidos en esta ceremonia.

En nombre de todos ellos, pronunció unas palabras M^ª del Carmen Plaza García Talavera, Subdirectora General de Seguridad Viaria y Conservación de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.





Homenaje a ritmo de góspel

La sorpresa de la mañana en el acto de entrega de las Medallas de Honor de la Carretera 2024 fue la actuación de Góspel Factory, un coro profesional de música góspel que cuenta con cantantes de más de 20 países, entre ellos, Estados Unidos, Reino Unido, Guinea Ecuatorial, Francia, Sudáfrica, Cuba, Japón, Angola, Camerún, República Dominicana, Holanda y por supuesto España.

Para la ocasión, los excelentes solistas, bajo la dirección de Dani Reus, interpretaron versiones únicas de temas muy conocidos en una representación en la que el público acabó siendo parte de la música y del espectáculo. Porque, como los miembros del coro aseguran, "la música está dentro de todos nosotros."

El Director de la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico recibe la Medalla en el Consulado de España

Edwin González Montalvo, Director de la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT) de Puerto Rico, recogió el 16 octubre la Medalla de Oro al Mérito Internacional de la Asociación Española de la Carretera en la residencia del Cónsul General de España en la capital de este país, San Juan.



El Director de la ACT no pudo asistir al acto que la AEC organizó en junio en Madrid, y, por ello, la Medalla viajó hasta Puerto Rico para que pudiera recogerla personalmente.

González recibió el galardón de manos del Cónsul General de España, Josep María Bosch Bessa, y del Consejero Económico y Comercial Jefe de España en Puerto Rico, Francisco Millán Rajoy. En este encuentro estuvo también presente el Gobernador del país, Pedro Pierluisi, y el Secretario de Estado, Omar Marrero, entre otras autoridades locales.



En el estrado, entregando las medallas junto al Presidente de la AEC, estuvieron Juan Pedro Fernández Palomino, Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; Natalia Quintana, Directora General de Carreteras de la Comunidad de Madrid; Miguel Ángel Carrillo, Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; José Miguel Atienza, Director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPM; Rafael Aparicio, Coronel Jefe del Departamento de Doctrina y Proyectos de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil; Rafael Pages, Decano de la Zona de Extremadura del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, y Carlos Ortiz, Presidente del Comité de Medallas de Honor de la Carretera.



COLABORACIONES CON LA FAEC

En 2024, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) celebró su mayoría de edad: 18 años de vida promoviendo la investigación y la innovación en el campo de la Ingeniería.

No en vano, uno de sus objetivos fundacionales es contribuir al progreso de la carretera y divulgar y promover las soluciones que garanticen la protección al medio ambiente y el desarrollo sostenible.

A lo largo de estos años, la Fundación ha ido ampliando poco a poco su actividad y alumbrando nuevas iniciativas que contribuyen a alcanzar los fines para los que se creó.

En esta línea, las dos acciones de mayor alcance promovidas por la FAEC son, sin duda, la organización y gestión del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" y de los Premios Clotoide.



José Nofuentes, nuevo patrono de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera

El 13 de marzo, en el seno del Consejo Directivo de la Asociación Española de la Carretera se aprobó el nombramiento de José Nofuentes Jiménez como nuevo patrono de la FAEC.

Este Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Máster en Ingeniería de Tráfico, es desde 2019 Director General de Desarrollo de Negocio de Lantania.

Su nombramiento se enmarca en el proceso de renovación del Patronato iniciado el 8 de junio de 2023, fecha en la que finalizó el mandato de cuatro años que establecen los estatutos para los vocales del órgano de gobierno de la FAEC.

El Consejo Directivo aprobó, también, en ese momento, la reelección como patronos de Mario Lombán Rodríguez, José Vicente Martínez Sierra y Carlos Ortiz Quintana.

El resto de los cargos, Presidente, Tesorero y Secretario, son inherentes a las personas que ocupan esas mismas responsabilidades dentro de la Asociación Española de la Carretera.

Todos ellos, junto a José Luis Prieto, cuyo mandato se extiende hasta junio de 2024, dirigirán los pasos de la Fundación hasta 2028.



Reunión del Patronato de la FAEC el 3 de diciembre.

COMPOSICIÓN DEL PATRONATO DE LA FAEC A DICIEMBRE DE 2024

PRESIDENTE

Juan Francisco Lazcano Acedo

TESORERO

Eduardo Fernández Bustillo

SECRETARIO

Jacobo Díaz Pineda

PATRONOS

Mario Lombán Rodríguez
José Vicente Martínez Sierra
José Nofuentes Jiménez
Carlos Ortiz Quintana
José Luis Prieto Menéndez

REUNIONES:

- 21 de febrero
- 20 de mayo
- 23 de septiembre
- 3 de diciembre*

* (En su última reunión del año 2024, el Patronato aprobó el presupuesto y el plan de actuación de la FAEC para 2025).

“X Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”



Miguel Ángel del Val Melús es, desde el 17 de febrero de 2024, el nuevo Presidente del Jurado del Premio.

La FAEC convoca desde 2005, y con carácter bienal, el “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”, un certamen que en 2024 celebra su décima edición y su 20 cumpleaños, ya que tuvo una primera convocatoria antes de constituirse la Fundación de la AEC.

Como novedad, esta décima edición, correspondiente a los años 2023-2024, contó con un nuevo Presidente del Jurado: Miguel Ángel del Val Melús, nombrado por el Patronato de la FAEC en su reunión del 17 de febrero.

Miguel Ángel del Val es uno de los más prestigiosos catedráticos de Ingeniería de Carreteras de nuestro país. Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con Premio Extraordinario, por la Universidad Politécnica de Madrid.

Además, el Patronato aprobó la renovación de parte de los vocales, quedando así integrado por un total de doce miembros, seis españoles, incluido el Presidente, y seis latinoamericanos. A ellos se suma el Director General de la AEC, Jacobo Díaz, en calidad de Secretario.

Todos ellos, reunidos el 5 de noviembre para emitir su fallo, otorgaron el galardón de la décima edición a la solución bautizada como SIMEVIA (Sistema Integrado de Mantenimiento y Ejecución Eficiente de Infraestructuras Viales con Tecnologías de Inteligencia Artificial), estudio desarrollado por un grupo de investigadores de las empresas españolas Pavasal y Tekniker.

Además, el Jurado encargado de las deliberaciones concedió un Accésit el trabajo titulado Hacia la modernización del análisis del estado superficial de pavimentos en Argentina, de la compañía Ityac.



El Jurado del Premio se reunió el 5 de noviembre para emitir el fallo del certamen en su edición 2023-2024.



Discurso del Presidente de la FAEC, Juan F. Lazcano, durante el acto de entrega del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”.

La ceremonia de entrega de galardones tuvo lugar el 3 de diciembre en el Círculo de Bellas Artes de Madrid.

El Presidente de la FAEC, Juan Francisco Lazcano, y el Presidente del Jurado fueron los encargados de entregar los premios junto al Embajador de Argentina en España, Roberto Bosch.

El “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo” está dotado con 12.000 euros, además de la publicación del trabajo en una edición impresa de colección.

SIMEVIA, innovación basada en Inteligencia Artificial

La investigación que se ha alzado con el Premio parte de la premisa de que el sector de la construcción presenta un porcentaje bajo de empresas que utilizan soluciones de Inteligencia Artificial (IA). Y aunque hay algunos ejemplos de compañías que en las etapas iniciales del proyecto se ayudan de estas tecnologías, no hay tantos que hagan un uso integrado que permita utilizar todo su potencial.

Por esta razón, el objetivo de SIMEVIA es desarrollar soluciones innovadoras con tecnologías de IA que permitan intervenir en toda la cadena de valor de la construcción y el mantenimiento de infraestructuras



Galardonados con el Premio y el Accésit posan con el Presidente del Jurado y el Presidente de la FAEC.

viarias. Además, estas herramientas tienen que ser eficientes desde el punto de vista económico, medioambiental y de la seguridad de los trabajadores.

En este sentido, SIMEVIA integra el uso de la Inteligencia Artificial en aspectos como la automatización de tareas de producción y conservación de vías; la mejora en la toma de decisiones, reduciendo costes y tiempos; la optimización logística o el incremento en la seguridad, tanto en el empleo de maquinaria pesada como en tareas de conservación de carreteras.

Los autores del trabajo ganador son, por parte de Pavasal: José Ramón Albert García, Doctor en Ciencias Químicas con especialidad en Química Analítica por la Universidad de Valencia, y José Ramón López Marco y Jesús Felipe Sanjuan, ambos licenciados en Ciencias Químicas con especialidad en Química Orgánica, también por la Universidad de Valencia.

Por parte de Tekniker, Ander Ansuategi Cobo, Ingeniero en Informática y Doctor en Informática por la Universidad del País Vasco; Iñaki Maurtua Ormaechea, Doctor Ingeniero Industrial por la Universidad del País Vasco, y Aitor Gutiérrez Basauri y Jon Ander Ruiz Martínez, ambos Ingenieros en Informática por la Universidad del País Vasco.

El proyecto SIMEVIA ha sido financiado a través del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 de la Unión Europea, en virtud del acuerdo de subvención N° 955269 Call: 2018-2020 Mobility for Growth. Topic: MG-2-10-2020 y el programa *Proyectos de Investigación y Desarrollo de Inteligencia Artificial y otras tecnologías digitales y su integración en las cadenas de valor*, de la entidad pública empresarial Red.es, el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) Una manera de hacer Europa, y el programa de Consolidación de la Cadena de Valor Empresarial de la Agencia Valenciana de la Innovación.

Accésit para una investigación argentina

Según el estudio de Ityac, en Argentina, el análisis de las grietas del pavimento sigue siendo manual, mediante visualización de imágenes. El trabajo premiado con el Accésit propone una nueva metodología que aprovecha al máximo las ventajas de los equipos de medición de alto rendimiento ya existentes, pero da un paso más, creando un algoritmo que interpreta toda la información recopilada sobre el estado del firme para decidir qué tareas de reparación son las óptimas para cada sección de pavimento en estudio.

Todo este desarrollo no habría sido posible sin la integración de Inteligencia Artificial, que fue entrenada específicamente con datos históricos de las carreteras argentinas.

Los autores de este trabajo son: Gustavo Mezzelani, Franco A. Piazza, Lucas A. Bresciani, Diana S. Cainelli, Horacio P. Terráneo, Julián Matter, Juana Rubiolo, Giuliana Seifer, Lucas Chiabrando e Ilán Salomón, todos ellos de la empresa Ityac.

Seis países participantes

En la décima edición del Premio, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera recibió 19 investigaciones, de las cuales casi la mitad tenía autoría española, mientras que el resto se repartió entre Argentina, México, Chile, Portugal y Perú.



El embajador argentino en España entregó el Accésit al representante del equipo de Ityac.

Composición del Jurado

Presidente:

Miguel Ángel del Val Melús, *Catedrático de Ingeniería de Carreteras en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.*

Vocales:

- ❑ Rosa M^a Arce Ruiz, *Directora del Centro de Investigación del Transporte, TRANSyT-UPM.*
- ❑ Enrique Belda Esplugues, *Director General de la Autoridad Portuaria de Valencia.*
- ❑ Alejandro Alfredo Bisio, *Docente en la Maestría de Ingeniería de Transporte, Orientación Vial de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires.*
- ❑ Esteban Diez Roux, *Asesor Senior de Operaciones en la Oficina del Vicepresidente Ejecutivo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).*
- ❑ Alfredo García García, *Director del Instituto del Transporte y Territorio de la Universitat Politècnica de València.*
- ❑ Felipe Jiménez Alonso, *Subdirector de Investigación y Responsable del Área de Sistemas Inteligentes del Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA).*
- ❑ Hernán Otoniel Fernández-Ordóñez, *ExRector y Profesor Emérito de la Universidad del Cauca.*
- ❑ Clemente Poon Hung, *ExDirector General de Carreteras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México.*
- ❑ M^a del Carmen Rubio Gámez, *Directora del Grupo de Investigación LabIC.UGR.*
- ❑ Hernán Eduardo de Solminihac Tampier, *ExMinistro de Obras Públicas y ExMinistro de Minería de Chile.*
- ❑ Germán Eduardo Valverde González, *ExMinistro de Obras Públicas y Transportes de Costa Rica y ExDirector Ejecutivo del Consejo Nacional de Vialidad.*

Secretario:

Jacobo Díaz Pineda, *Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera.*

En total, en toda su historia, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" ha recibido a concurso un total de 238 trabajos desarrollados por más de 600 profesionales de todo el mundo. Los países participantes desde su nacimiento en 2005 han sido Alemania, Argentina, Bolivia, Brasil, Canadá, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, España, Estados Unidos, Francia, Holanda, Italia, Japón, Marruecos, México, Paraguay, Perú, Polonia, Portugal, Reino Unido, Suiza, Venezuela y Yemen.



Jesús Felipo Sanjuán, Director Técnico y de Compras de Pavasal, intervino en nombre de los premiados.

El Jurado, a la hora de la votación, valora, tal y como fijan las Bases de la convocatoria, cuál es la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología de carreteras, su originalidad y carácter innovador, así como la calidad y la excelencia de las soluciones que aportan.

Otros valores tenidos en cuenta son las posibilidades que ofrecen para su aplicación práctica, la relevancia de las conclusiones y el esfuerzo investigador.

En su décima entrega, el certamen vuelve a contar con el patrocinio de CBNK, Moeve y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, la colaboración patronal de Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España) y la colaboración empresarial de Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Construcción, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Construcción, Lantania, OHLA y Sacyr.

Premios Clotoide

El Palacio de Congresos El Greco, en Toledo, fue escenario el 11 de julio de la ceremonia de entrega de la segunda edición de los Premios Clotoide, unos galardones que otorga la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) con el objetivo de reconocer el compromiso y la responsabilidad social continuada tanto de instituciones como de personas.



Premiados y finalistas del Premio Clotoide posan con el Director General de Carreteras de la Junta de Castilla-La Mancha y el Presidente de la FAEC.

Bajo esta premisa, la FAEC otorgó el Premio Clotoide a la Institución Destacada 2024 al Servicio de Atención y Coordinación de Urgencias y Emergencias 112 de Castilla-La Mancha, un organismo encuadrado en la Dirección General de Protección Ciudadana de la Junta que, durante 2023, coordinó la ayuda de los grupos de intervención en un total de 248 accidentes de tráfico graves ocurridos en la región, en los que fallecieron 85 personas.

Guardia Civil, médicos de urgencias, ambulancias, helicópteros medicalizados, bomberos, personal de conservación de la vía... son los efectivos que intervienen en este tipo de siniestros, perfectamente coordinados desde la Sala del 112. Recogió el premio el Director General de Protección Ciudadana de Castilla-La Mancha, Emilio Puig.

En la categoría Premio Clotoide al Socio Comprometido, el galardón recayó en Pablo Bueno Sáinz, Presidente de la Fundación Tyspa para la Cooperación. Durante más de 50 años, este madrileño ha contribuido decisivamente al progreso de la ingeniería española. Además, en 2008 creó la Fundación Tyspa para la Cooperación, una entidad que tiene como finalidad contribuir a la mejora de las condiciones de vida de las comunidades más desfavorecidas.

El proyecto educativo de la Universidad Lago Alberto en la República Democrática del Congo es el principal objetivo de la Fundación, que ha financiado la construcción de sus instalaciones, ayudando a mejorar la calidad de la enseñanza en las facultades técnicas de Ingeniería Civil y Agronomía.

Finalmente, se entregó el Premio Clotoide a la Causa Solidaria al Grupo de Rehabilitación de la Fauna Autóctona y su Hábitat (Grefa), una orga-

nización sin ánimo de lucro que promovió la creación del Hospital de Fauna Salvaje, un centro sanitario para animales radicado en el Monte del Pilar, en Majadahonda (Madrid). El Hospital gestionado por Grefa está considerado el más grande, mejor equipado y de mayor nivel de actividad de toda Europa en su especialidad. En este centro se atienden a cerca de 7.000 animales anualmente, muchos de ellos, heridos como consecuencia de un atropello, especialmente aves. Grefa cuenta también con un Equipo de Rescate que ha atendido más de 17.500 avisos desde su entrada en funcionamiento.



Fernando Garcés,
Secretario General
de Grefa.

El Premio Clotoide a la Causa Solidaria fue el resultado de una votación popular, desarrollada entre los delegados inscritos en el 1er Transforming Road Mobility, un congreso organizado por la Asociación Española de la Carretera y celebrado en Toledo los días 9 al 11 de julio.

Los finalistas, junto a Grefa, fueron el Servicio de Protección de la Naturaleza (SEPRONA) y la Unidad Militar de Emergencias (UME). El Grupo de Rehabilitación de la Fauna Autóctona y su Hábitat, Grefa, resultó ganador con un 43% de los votos. Todos los galardonados recibieron un diploma acreditativo de la distinción y una estatuilla conmemorativa. Grefa, además, recibió un premio en metálico de 6.000 euros.

Esta aportación económica se financió a cuenta de la AEC a través de un porcentaje de las cuotas de los asistentes al 1er Transforming Road Mobility. Por parte de Grefa, recogió el galardón su Secretario General, Fernando Garcés. La entrega de premios corrió a cargo del Director General de Carreteras de la Junta de Castilla-La Mancha, David Merino, y del Presidente de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano.





COLABORACIONES CON EL IVIA

El Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) es una asociación sin ánimo de lucro que nace con vocación de formar una red de colaboración entre los países de Iberoamérica y así poder trabajar en aquellos ámbitos técnicos y profesionales vinculados con la infraestructura de las carreteras y el transporte. IVIA pretende ser un instrumento de comunicación, un espacio de diálogo y de unión de fuerzas a uno y otro lado del Atlántico. En este contexto, la AEC, impulsora y cofundadora de IVIA, trabaja con el Instituto en la organización de actividades formativas, congresos y seminarios.

VI InterCISEV

Online, 9-10 de diciembre

El Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) promueve el congreso InterCISEV, un encuentro organizado cada dos años en alternancia con el Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV), cuyos planteamientos desarrolla y complementa. En 2024, IVIA celebró su sexto InterCISEV, que repitió la modalidad online, con intervenciones en directo realizadas desde distintos países de Europa y América -Italia, Portugal, Puerto Rico, Brasil, Argentina y, por supuesto, España- y retransmitidas vía streaming a toda la región iberoamericana.

Dicha retransmisión se realizó desde el plató instalado por IVIA en el stand informativo de la Asociación Española de la Carretera, en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, desde donde Enrique Miralles, Vicepresidente del Comité Científico Internacional del CISEV y Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera, coordinó el encuentro.

Más de 160 profesionales -en su mayoría de España, Argentina y Portugal- se inscribieron en esta nueva edición, que presentó un programa de alto nivel técnico protagonizado por expertos internacionales del sector de la seguridad vial. En las dos jornadas de trabajo se expuso una veintena de ponencias, con temas que abarcaron desde los beneficios de aplicar la Estrategia Visión Cero o las auditorías de seguridad en carretera, al programa de reconstrucción de infraestructuras en Puerto Rico tras el paso del huracán María.

Bajo el lema "Conectando culturas, salvando vidas", que sirvió de eje temático al encuentro, el VI InterCISEV puso su mirada en Brasil, donde se ha confirmado que tendrá lugar la IX edición del CISEV, recuperando así la presencialidad de estos congresos. Para la organización de esta nueva edición, IVIA cuenta con el apoyo del Observatório Nacional de Segurança Viária. Será en octubre de 2025, en São José dos Campos (Sao Paulo).

El objetivo de los CISEV, desde su creación en 2008, es difundir y compartir proyectos y experiencias que se desarrollan con éxito con el fin de reducir la siniestralidad, especialmente en los países de Latinoamérica y Caribe. ICEX España Exportación e Inversiones apoya el desarrollo de estos encuentros como escaparate idóneo para dar a conocer la tecnología viaria española.

*Enrique Miralles,
Vicepresidente del
Comité Científico
Internacional del CISEV,
coordinó el encuentro.*



III Congreso Online de Movilidad Urbana Sostenible, COMUS

11-15 de marzo

El Instituto Vial Ibero-Americano participó como colaborador institucional en el III Congreso Online de Movilidad Urbana Sostenible, COMUS 2024, que organiza el Instituto de Movilidad. COMUS nació en 2020 como un congreso 100% online y gratuito, dirigido a profesionales interesados en las nuevas tendencias de movilidad y en la tecnología de última generación en el campo del transporte.



El Instituto IVIA tuvo doble presencia en este encuentro, ya que, además de su condición de colaborador institucional, participó en las sesiones técnicas de la mano de Enrique Miralles, Vicepresidente del Comité Técnico del Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial, CISEV, promovido por IVIA. Miralles pronunció una ponencia titulada "Análisis de dos décadas de mejora de la seguridad vial en Europa. Lecciones aprendidas para su aplicación en otras regiones".

La Asociación Española de la Carretera, miembro fundador de IVIA, volvió a estar presente en el programa técnico de COMUS 2024. La AEC participa en este Congreso desde su primera edición, siempre representada por su Subdirectora General Técnica, Elena de la Peña.

El Congreso Online de Movilidad Urbana Sostenible se conforma como una plataforma en la que los expertos del sector pueden debatir sobre los retos a los que se enfrenta la movilidad del presente y del futuro, como, por ejemplo, la necesidad de generar ciudades más saludables y adaptadas a las personas, o la de un transporte nacional e internacional eficaz.

En esta edición se han impartido más de 100 ponencias de expertos en urbanismo, movilidad, transporte y tecnología de última generación. Los temas abarcaron el transporte público; inversión en infraestructuras; tipos de financiación; mantenimiento del transporte: quién paga y quién financia; urbanismo; movilidad y medio ambiente (sostenibili-

dad y supervivencia); la intermodalidad e integración del transporte; el control de la contaminación (aire, acústica, lumínica); ciudades sin coche o la movilidad personal, entre otros.

La inauguración y presentación del congreso corrieron a cargo de Julián Sastre y David Álvarez, Presidente y Vicepresidente del Instituto de Movilidad.

Curso de Formación de Inspectores y Auditores de Seguridad Vial

El Curso de Formación de Inspectores y Auditores de Seguridad Vial se sometió durante este 2024 a un proceso de revisión y actualización para poder lanzar la undécima convocatoria en 2025.

Promovido por el Instituto Vial Ibero-Americano y la Asociación Española de la Carretera con la colaboración del Instituto Mexicano del Transporte, contó en su última edición con la participación del Centro Internacional de Formación de Autoridades y Líderes, CIFAL Madrid RACE.

CIFAL forma parte del Instituto de las Naciones Unidas para la Formación y la Investigación (UNITAR), y es referente mundial para la capacitación en movilidad y seguridad vial de la ONU al estar especializado en la formación para la prevención de los accidentes de tráfico y en la creación de estrategias que minimicen el riesgo vial.

El curso se imparte a través de la Plataforma de Formación de IVIA con videoclases, artículos técnicos, estudios, manuales, listas de chequeo, etc. El Departamento Técnico de la AEC, de la mano de su Director Enrique Miralles, ha colaborado en el diseño, difusión e impartición de este curso.

La Plataforma incluye, además del propio programa formativo, un módulo de Actualización dirigido a aquellos profesionales que ya superaron el curso de Inspectores y Auditores pero que deseen poner al día los conocimientos adquiridos, revalidar o mejorar la acreditación profesional obtenida en ellos y formar parte de un registro internacional de Auditores de Seguridad Vial.

OTRAS ACTIVIDADES EN LAS QUE PARTICIPAMOS

CONGRESOS, JORNADAS Y OTROS ENCUENTROS



#ConectaTecnología en Movilidad: Encuentro de Innovación y Competitividad

Madrid, 29 de enero

Jornada organizada por la Fundación Pons y Fedit con el objetivo de conectar centros tecnológicos y proveedores de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) con empresas del sector de la movilidad que buscan soluciones tecnológicas avanzadas para fortalecer su competitividad. El evento, que tuvo lugar en la Fundación PONS, incluyó exposiciones prácticas y un coloquio enfocado a los retos tecnológicos del sector. Además, se presentó el Challenge Tecnológico de meetechSpain 2024, una plataforma para presentar proyectos y fomentar la colaboración. Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera, asistió a este encuentro.



156

Jornada informativa sobre el Programa de ayudas a centros demostradores y casos de uso de espacios de datos - Sector movilidad sostenible

Online, 14 de febrero

El Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública y el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible organizaron conjuntamente una jornada informativa sobre un nuevo programa de ayudas para la creación de centros demostradores, así como para la puesta en marcha y explotación de casos de uso de espacios de datos en diferentes sectores estratégicos de la economía. Entre ellos se incluye el de la movilidad sostenible. Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, asistió como invitado a esta Jornada online.

IX Congreso Nacional de Ingeniería Civil

Madrid, 19 y 20 de febrero

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en el marco de la celebración del 200º aniversario del fallecimiento de Agustín de Betancourt, celebró el IX Congreso Nacional de Ingeniería Civil bajo el lema "Ingeniería para repensar el mundo". En él intervinieron representantes de distintas administraciones públicas y los principales líderes de empresas de construcción e ingeniería. Todos ellos analizaron las oportunidades de un mundo en el que se están produciendo cambios profundos en el ámbito económico, social, climático, y también, en la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. También se analizaron temas transversales que afectan a esta profesión como la adaptación a un mundo ambientalmente cambiante, las aplicaciones de la inteligencia artificial, el avance de la industrialización en la construcción y los retos de la energía, considerada como una oportunidad para este colectivo. Juan Francisco Lazcano, Presidente de la Asociación Española de la Carretera, asistió a esta novena edición del Congreso.



157

Webinar Análisis de ciclo de vida, herramienta para la movilidad sostenible

21 de febrero

Organizado por la Fundación Repsol, este webinar tenía como objetivo fomentar el uso del Análisis de Ciclo de Vida (ACV) como una herramienta esencial para cuantificar el impacto del transporte por carretera. Este es responsable más del 25% de las emisiones de gases de efecto invernadero en la Unión Europea. Para poder cumplir con los objetivos de descarbonización para este sector viario, es necesario cuantificar las posibles reducciones de emisiones en todo el ciclo de vida y, con ello, hacer un seguimiento en el avance de las distintas iniciativas hacia su descarbonización. La Asociación Española de la Carretera colaboró en la difusión de este webinar.



Mobile World Congress 2024

Barcelona, 27 de febrero

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, asistió al Mobile World Congress invitado por los responsables de Huawei, empresa miembro de la Asociación. Este Congreso sobre la tecnología global de comunicación, está considerado el más importante del mundo en su sector. Su objetivo es fomentar la colaboración internacional en las comunicaciones inalámbricas móviles.

Jornada de Innovación en Carreteras de la Cátedra Torrecámara

29 de febrero

Con el objetivo de destacar la importancia de la innovación como motor de cambio hacia un modelo de carreteras sostenibles, inteligentes, seguras y conectadas, se ha celebrado esta Jornada, organizada por la Cátedra Torrecámara de la Escuela de Ingeniería de Caminos de la Universidad Politécnica de Valencia. El encuentro contó con la participación del Director General de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz Pineda, entre los más de 30 expertos que formaron las

mesas redondas en las que se estructuró la Jornada. En concreto, Díaz Pineda intervino en la sesión Fomento de la innovación, en la que también participaron Antonio Muruais, Subdirector General de Sostenibilidad e Innovación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Transportes, y Javier Piedra, Director del Área de Carreteras de la Diputación de Valencia. El ámbito universitario estuvo representado por Alfredo García, Catedrático de Ingeniería de Carreteras de la Politécnica valenciana.



Jornada Inteligencia Artificial: impacto, desafíos y tendencias de elDiario.es

Madrid, 29 de febrero

El madrileño Círculo de Bellas Artes acogió esta jornada organizada por elDiario.es con el fin de aportar luz a los retos científicos, médicos, técnicos, cognitivos, éticos, lingüísticos y artísticos que se plantean con la llegada de la Inteligencia Artificial a los diferentes ámbitos. La Asociación Española de la Carretera, invitada a participar en el bloque sobre "Movilidad e inteligencia artificial", estuvo representada por Elena de la



Peña, Subdirectora General Técnica. Esta mesa de debate contó con Marta García, Presidenta Ejecutiva de Women's World Car of the Year, como moderadora. Por su parte, Ignacio Escolar, Director de elDiario.es, abrió el acto y dio paso a Jordi Hereu, Ministro de Industria y Turismo del Gobierno de España, para que inaugurara el encuentro.

IV Ciclo Mobility City, una visión del cambio en movilidad: motocicletas y ciclomotores

Madrid, 4 de marzo

En España, con un parque de motocicletas y ciclomotores de 5,7 millones de vehículos, la movilidad a motor sobre dos ruedas supone un impacto positivo en términos de eficiencia y sostenibilidad, pero también un reto en términos de seguridad vial. Con el objetivo de hacer una radiografía de esta situación y ofrecer respuestas concretas a la siniestralidad de este colectivo, Fundación PONS y Fundación Ibercaja organizaron una nueva jornada del ciclo de conferencias "Mobility City, una visión del cambio en movilidad", un proyecto que pretende abordar los principales retos del futuro de la movilidad desde el punto de vista tecnológico, pero también de su impacto social y económico. El encuentro, cuarto de esta serie de jornadas, contó con la participación de la Asociación Española de la Carretera de la mano de su Director General, Jacobo Díaz Pineda.



16ª Conferencia de Seguridad Vial ASECAP

Madrid, 5 de marzo

A fin de intercambiar soluciones para paliar las graves consecuencias de los siniestros de tráfico y alcanzar los ambiciosos objetivos de Naciones Unidas y de la Unión Europea, la Asociación Europea de Operadores de Infraestructuras de Autopistas de Peaje, Asecap, celebró su 16ª Conferencia de Seguridad Vial bajo el lema "Actuar para modificar el comportamiento de los conductores y alcanzar la visión cero para usuarios



y trabajadores". En este encuentro, organizado en Madrid por Seopan, tuvo un papel preponderante la Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, Elena de la Peña, invitada a participar como Ponente Principal. Fue ella quien abrió la jornada con la ponencia Cinco claves para la seguridad en la movilidad sostenible. La inauguración estuvo a cargo de Elisa Carbonell, CEO de ICEX España Exportación e Inversiones; Julián Núñez, Presidente de Seopan y de Asecap; Bill Halkias, Presidente de la International Bridge, Tunnel & Turnpike Association; Pere Navarro, Director General de Tráfico del Gobierno de España, y Juan Pedro Fernández Palomino, Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Desayuno Informativo con Jorge Rodrigo, Consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid

Madrid, 8 de marzo

El Consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Jorge Rodrigo, participó en este desayuno informativo organizado por Executive Forum con la colaboración de Confibus y Sacyr. Durante el encuentro, Rodrigo explicó la apuesta del Gobierno regional por el transporte público. El Consejero se refirió a la Comunidad de Madrid como una "sociedad en crecimiento y en movimiento, dos tér-



minos que están relacionados con el desarrollo económico y social y con la cohesión del territorio". En este sentido, Rodrigo recordó que "la movilidad y el transporte están presentes en todos los ámbitos de la vida de las personas y del funcionamiento de la sociedad". Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC, asistió como invitado a este Desayuno Informativo.

IV Edición de Mobility Talks. "Innovación y tecnología: transformando la movilidad"

Madrid, 8 de marzo

El diario económico y tecnológico Business Insider España y el medio especializado en motor Auto Bild han organizado la cuarta edición de Mobility Talks bajo el título Transformando la movilidad. Se trata de un ciclo de encuentros presenciales -desde el Auditorio de Mr. Fox Estudio- aunque también se retransmiten en streaming, donde expertos del sector hablan de innovación, tecnología y sostenibilidad en el mercado del motor, al igual que sobre las expectativas que se abren de cara al futuro. La Asociación Española de la Carretera apoyó este evento, difundiendo la información entre sus asociados.

III Congreso Online de Movilidad Urbana Sostenible, COMUS 2024

11-15 marzo

La Asociación Española de la Carretera volvió a estar presente en el programa técnico del Congreso Online de Movilidad Urbana Sostenible, COMUS, que en 2024 celebró su tercera edición. Organizado por Instituto de Movilidad, COMUS nació en 2020 como un congreso 100% online y gratuito, dirigido a profesionales interesados en las nuevas tendencias de movilidad y en la tecnología de última generación en el campo del transporte. La AEC participa en el Congreso desde su primera edición, siempre representada por su Subdirectora General Técnica, Elena de la Peña. En esta ocasión, De la Peña intervino con la ponencia Adaptación digital de las carreteras para una movilidad más segura y sostenible.

Jornada Internacional sobre Igualdad de Género en el Sector de la Carretera

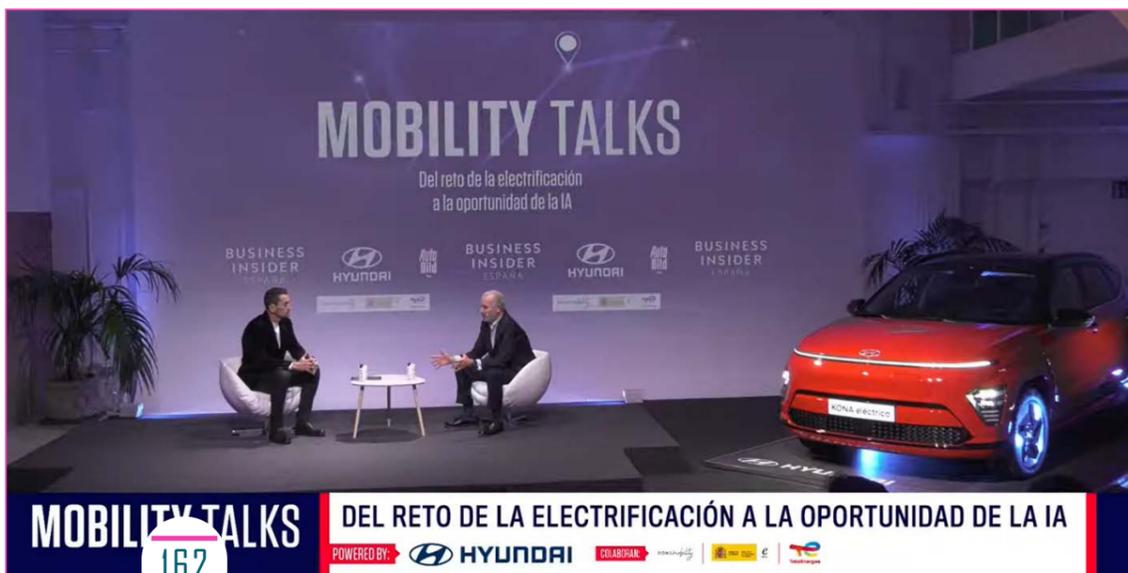
Madrid, 21 de marzo

Juan Fco. Lazcano y Marta Rodrigo, Presidente y Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC, asistieron a esta Jornada, organizada por la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) y la Asociación Técnica de Carreteras (ATC), promovida por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, con la colaboración del Equipo para la Promoción de la Inclusión de Género y Diversidad (EPIGD) de PIARC. La sesión de inauguración y bienvenida contará con la participación de Marta Serrano, Secretaria General de Transporte Terrestre, y Nazir Alli, Presidente de PIARC.

Foro 2035 Tiempo de Moverse

Zaragoza, 17 de abril

La revista XLSemanal, magazine dominical de Vocento, celebró un nuevo encuentro del ciclo 2035 Tiempo de Moverse, un foro dedicado a desenmarañar cómo será la movilidad a partir de ese año crucial, en el que dejarán de comercializarse en Europa los coches con motor de combustión. Inaugurado por José Luis Rodrigo, Director General de Fun-



MOBILITY TALKS DEL RETO DE LA ELECTRIFICACIÓN A LA OPORTUNIDAD DE LA IA
POWERED BY HYUNDAI COLABORA



dación Ibercaja, y Mar Cohnen, Directora de XLSemanal, la jornada contó como ponente con el Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera, Enrique Miralles. Miralles, en su intervención, explicó el salto cualitativo que está dando la gestión de las carreteras gracias a las nuevas tecnologías. Como ejemplo, el Director Técnico de la AEC citó dos metodologías para evaluar el estado de los firmes que están suponiendo una revolución tanto por el ahorro de tiempo y costes como por la inmediatez de resultados.

Jornada de Colaboración Público-Privada y Grupos de Trabajo en Fotocatálisis

Madrid, 11 de abril



La Asociación Española de Fotocatálisis y la Plataforma Tecnológica de Fotocatálisis han organizado esta interesante Jornada, en la que ha participado como ponente Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC, compartiendo la visión de la Asociación sobre Taxonomía y carretera.

XXII Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA)

Granada, 22-26 de abril

La Asociación Española de la Carretera participó en este encuentro internacional que congregó a más de mil personas de 32 países. En sus sesiones se presentaron 418 comunicaciones técnicas y siete conferencias magistrales, a lo que se sumaron cuatro charlas histórico-culturales abiertas a todo el público. El área comercial contó con treinta expositores. Juan Francisco Lazcano y Jacobo Díaz, Presidente y Director General de la AEC, respectivamente, asistieron a este gran evento. Asimismo, la Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC, Marta Rodrigo, moderó el taller "Mujeres pavimentando el futuro". El XXII CILA, organizado por la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (Asefma), se plantea como objetivos promover el intercambio de conocimientos en el sector del asfalto y conectar a sus profesionales y a la industria de la innovación.



Jornadas sobre Seguridad Vial en Ecuador 2024: soluciones tecnológicas

Madrid, 13 de mayo

Organizada por ICEX España Exportación e Inversiones con el apoyo del Banco Mundial, se celebraron las Jornadas sobre Seguridad Vial en Ecuador 2024: soluciones tecnológicas. Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC, impartió una ponencia en este encuentro en la que expuso algunas iniciativas puestas en marcha en España para la prevención de accidentes, así como los resultados obtenidos de ellas. También habló de los retos del sector. Ese mismo día por la tarde, una delegación de Ecuador se reunió con la dirección de la Asociación.





Foro Infraestructuras: Cerrando brechas urbanas

Madrid, 16 julio

Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC, asistió a la jornada organizada por la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en el contexto del Foro de Infraestructuras, en la que desde el Ayuntamiento de Madrid se expusieron las obras de soterramiento del Paseo de la Castellana en las proximidades de Madrid Norte y la construcción de una zona verde cubriendo la M-30 a la altura del puente de Ventas.

Foro ABC sobre economía sostenible

30 de septiembre

El Presidente de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano, participó en una nueva entrega del Foro ABC Economía Sostenible. Lazcano ha intervenido, dentro del coloquio La nueva movilidad en la reactivación económica sostenible, junto a otros expertos como Julián Núñez, Presidente de Seopan, y Daniel Vilanova, Director General de Autopistas (Grupo Abertis). Con este punto de partida, los participantes

hablaron de colaboración público-privada en la construcción y mantenimiento de las infraestructuras, de los nuevos objetivos europeos en esta materia y del mantenimiento de las vías de alta capacidad. El debate ha estado moderado por Juan Carlos Valero, periodista del diario ABC.

II Simposio Asepa-Insía sobre Transporte Colectivo de Viajeros y Mercancías

Madrid, 2-3 de octubre

Con el fin de analizar, de manera rigurosa y objetiva, las alternativas que ofrece la tecnología y las energías alternativas para alcanzar la descarbonización del transporte colectivo de personas y de mercancías,

se celebró este Simposio bajo el lema La descarbonización como meta: retos y soluciones. La Asociación Española de la Carretera colaboró en la difusión de este encuentro, organizado por la Asociación Española de Profesionales de Automoción (Asepa) y el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil Francisco Aparicio Izquierdo. La AEC, además, acordó con los organizadores un descuento especial del 25% en la cuota de inscripción para sus socios. Este encuentro se plantea como un punto de encuentro y debate de todos los actores de sectores implicados: operadores de transporte, fabricantes de vehículos y equipos, suministradores energéticos, responsables de las administraciones implicadas, asociaciones, especialistas y centros de investigación.

Executive Forum Desayuno Informativo con Borja Carabante

Madrid, 22 de octubre

El Delegado del Área de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Borja Carabante, participó en un nuevo desayuno informativo del Executive Forum, que contó con la asistencia de Juan Francisco Lazcano y Jacobo Díaz, Presidente y Director General de la AEC, respectivamente. Carabante, en su exposición, destacó la relación de la ciudad con su área metropolitana, y se mostró partidario de "seguir impulsando la transformación digital como palanca para que Madrid continúe avanzando sin dejar a nadie atrás y combinando tres ingredientes básicos: innovación, equilibrio y sostenibilidad". El encuentro contó con la colaboración de FCC Medio Ambiente y FCC Construcción.



2º Congreso de Movilidad y Seguro de Automóviles

Madrid, 5 de Noviembre

Organizado por Ofesauto y celebrado en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, este Congreso se planteaba como una forma de explorar las tendencias en el ámbito de la movilidad y su im-



pacto en el sector asegurador. En un contexto donde los vehículos eléctricos, autónomos y las plataformas de movilidad compartida están transformando los desplazamientos y las ciudades, se reconoce la necesidad de conocer las novedades desde varios puntos de vista. Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, fue ponente del Congreso dentro de la sesión *Coche autónomo-coche conectado. Infraestructura ¿estamos preparados?*



fotocatalítica. Con el lema *Hacia la habitabilidad sostenible*, el evento contó con la participación de destacados investigadores, representantes institucionales y entidades líderes del sector. Jacobo Díaz Pineda, Director General de la Asociación Española de la Carretera, participó en una de las mesas de debate del Congreso, la dedicada a Transportes y moderada por David Almazán, Presidente de la Asociación Ibérica de la Fotocatálisis y de la Plataforma Tecnológica de Fotocatálisis. Díaz Pineda presentó el programa *“Carretera Segura, Verde y Conectada”*, concebido como una estrategia tractora para la recuperación y la transformación económica, con el objetivo de acelerar la transformación de las carreteras para permitir un nuevo modelo de movilidad sobre los vectores de transición ecológica y digital.



Global Mobility Call **Madrid, 19-21 noviembre**

Organizado por Ifema y Smobhub, Global Mobility Call (GMC) es uno de los mayores foros internacionales sobre movilidad sostenible, y muestra de ello son los más de 450 expertos que, según la organización, participaron como ponentes en las tres jornadas de trabajo organizadas. El congreso fue concebido para impulsar la colaboración entre empresas y generar alianzas público-privadas que contribuyan al desarrollo de la nueva movilidad sostenible en ciudades y ámbitos rurales. Su objetivo es conectar todas las industrias y agentes del sector a través de un enfoque transversal y holístico de la movilidad. La Asociación Española de la Carretera estuvo representada en el evento por Jacobo Díaz Pineda, Director General; Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica; Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales, y Susana Rubio, Directora de Comunicación.

Congreso Nacional de Fotocatálisis 2024 **Madrid 25-26 de noviembre**

Organizado por la Asociación Ibérica de la Fotocatálisis y la Plataforma Tecnológica de la Fotocatálisis, este encuentro reunió en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos a más de un centenar de expertos para debatir las últimas tendencias y aplicaciones de la tecnología

Jornada de debate Infraestructuras y Cambio Climático, del diario El País **Madrid, 3 de diciembre**

Jornada de debate, impulsada por el periódico El País, en la que se trata de aportar soluciones al calentamiento global y sus graves consecuencias. El cambio climático se ha convertido en uno de los mayores desafíos a los que se enfrenta nuestra sociedad, y uno de los sectores que vive en primera línea las consecuencias de este fenómeno es el de las infraestructuras. Las olas de calor, precipitaciones intensas y tormentas no solo comprometen la estabilidad de carreteras, viaductos o sistemas de movilidad, sino que también aumentan los gastos asociados a su conservación y rehabilitación, im-



pactando directamente en las finanzas públicas y corporativas. Para poner algo de luz sobre este asunto, participó en el debate Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC, quien señaló que la falta de un análisis exhaustivo sobre la vulnerabilidad de las carreteras sigue siendo una asignatura pendiente. Junto a Elena de la Peña participaron en el este foro Francisco Doblás-Reyes, Director del Departamento de Ciencias de la Tierra del Centro de Supercomputación de Barcelona; Alejandro Jiménez, Director de Desarrollo de Negocio y Estrategia de Infraestructuras de Acciona, y Pablo Sáez, Presidente de ACEX.

Sacyr InnoVision 2024: Carretera Conectada

Madrid, 27 de noviembre



La Dirección de Estrategia, Innovación y Sostenibilidad de Sacyr impulsó esta 2ª edición de InnoVision, un evento en el que se analizan los retos y oportunidades de las infraestructuras conectadas junto a los actores clave del ámbito de la movilidad. En las mesas redondas organizadas se abordaron asuntos relacionados con la normativa y casos de uso y tecnologías específicas en movilidad conectada. Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC, asistió como invitada.

Mob.Meet Tecnología Renault Group & Trivu 2024

Madrid, 29 de noviembre



En este singular encuentro de tecnología, promovido por Renault con la colaboración de la consultora TRIVU, un grupo expertos del mundo de la tecnología, la movilidad y la empresa se dieron cita para tratar de identificar de qué manera la tecnología será nuestra mayor aliada para impulsar nuevos modelos más seguros y mejor conectados de cara a la movilidad social. Entre estos referentes del sector de la movilidad se encontraba Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la AEC.

REUNIONES

Reunión informativa sobre ayudas a centros demostradores y espacios de datos

Online, 7 de febrero

El Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública ha iniciado un programa de ayudas para la creación de centros demostradores y la puesta en marcha y explotación de espacios de datos en diferentes sectores estratégicos de la economía, entre los que se incluye el de la movilidad sostenible. Jacobo Díaz, Director General de la AEC, ha participado en una reunión online que se ha desarrollado con carácter informativo.

Reunión con la Federación Española de Municipios y Provincias

Madrid, 12 de febrero

El 12 de febrero, el Director General y la Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la Asociación Española de la Carretera se reunían con responsables de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP). El objetivo de la cita era sentar las bases de un acuerdo marco de colaboración en aspectos de formación, intercambio de conocimiento y asesoramiento técnico. El acuerdo se suscribió, tal y como recoge esta Memoria de Actividades en su apartado sobre Convenios, el 9 de mayo siguiente.



Reunión con el Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Madrid, 19 de febrero

El Presidente de la Asociación Española de la Carretera, Juan Francisco Lazcano, y su Director General, Jacobo Díaz, se reunieron con el Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible,



Juan Pedro Fernández Palomino, para trasladarle las inquietudes del sector viario representado en la Asociación. En la agenda de esta reunión, que duró más de una hora, había otros asuntos de gran interés, como las líneas de acción del Ministerio para acabar con el déficit en conservación que sufren las carreteras españolas, cifrado en más de 10.000 millones de euros según datos de la propia AEC. O las políticas para avanzar hacia la transformación sostenible y digital de la Red de Carretera del Estado. El Director General de Carreteras se mostró muy receptivo a las propuestas de la Asociación Española de la Carretera.

Reunión con los representantes de la Diputación de Badajoz 18 de marzo

El Diputado del Área de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio de la Diputación de Badajoz, Abel González, junto con el Director, José Carlos Cobos, y el Jefe de Servicio de Infraestructuras, Gervasio Benito, visitaron la sede de la Asociación Española de la Carretera (AEC) en Madrid. Los representantes de la Diputación pacense fueron recibidos por el Director General de la AEC, Jacobo Díaz, y por la Subdirectora

General Técnica, Elena de la Peña. Entre los temas abordados en esta reunión: la planificación, construcción, mantenimiento y seguridad viarias; estrategias para la mejora de la eficiencia energética en la infraestructura vial; e implementación de tecnologías innovadoras para la gestión del tráfico y reducción de la siniestralidad en las carreteras. Durante la reunión también se abordaron diversos aspectos relacionados con la digitalización de carreteras provinciales.



Reunión de los Directores Generales de Carreteras de Iberia e Iberoamérica (Dircaíbea)

Granada, 22 de abril

La Asociación Española de la Carretera participó en la reunión de Directores Generales de Carreteras de Iberia e Iberoamérica, (Dircaíbea). En ella estuvieron presentes su Presidente, Juan Francisco Lazcano, y su Director General, Jacobo Díaz.

Encuentro con las autoridades de seguridad vial de Ecuador Madrid, 13 de mayo

El Director General de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz Pineda, y su Subdirectora General Técnica, Elena de la Peña, recibieron en las oficinas de la Asociación a una delegación de la administración de carreteras de Ecuador. Asistieron al encuentro Vanessa Cueva, Directora de la Agencia Nacional de Tránsito; Roberto Dávila, Director de Estudios y Proyectos de esta misma Agencia, y Claudia Lopez, Consultora Especialista en Transporte del Banco Mundial. Los avances en materia de seguridad vial en España y el conjunto de Europa, así como las tecnologías más innovadoras y posibilidades de cooperación fueron los temas que se abordaron en esta reunión.



Encuentro FEMP, AESLEME, FESVIAL, INTRAS y AEC

Madrid, 29 de mayo

La Asociación Española de la Carretera, junto a Aesleme, Fesvial e Intras, promovieron un encuentro con la Presidenta de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), M^a José García-Pelayo, Alcaldesa de Jerez. Las entidades convocantes le transmitieron a García-Pelayo, su

preocupación por la seguridad de los usuarios vulnerables en el ámbito urbano. En este sentido, propusieron a la FEMP promover el uso obligatorio del casco para ciclistas y VMP en las ciudades, un seguro de responsabilidad civil obligatorio para este tipo de vehículos, un registro o código de identificación de estos y el establecimiento de una edad mínima de 16 años para el uso de bicicletas y patinetes, entre otras medidas.



Reunión con la Diputación de Valladolid

Valladolid, 3 de julio

El Director General y la Subdirectora General Técnica de la AEC mantuvieron el 3 de julio una reunión en Valladolid para la organización del 28º Vyodeal, que está previsto que se celebre en el año 2026 en la capital castellanoleonesa. La reunión tuvo lugar con Conrado Íscar Ordoñez, Presidente de la Diputación de Valladolid, y Ángel M. García Fuente, Jefe de Servicio de Obras.

Reunión con el Grupo de Trabajo de Motocicletas

Madrid, 17 de julio

El Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, participó en la reunión del Grupo de Trabajo de Motocicletas (GT-52) del Consejo Superior de Tráfico, Seguridad Vial y Movilidad Sostenible, que se celebró en la

sede de la Dirección General de Tráfico el 17 de julio. En la reunión se revisó la evolución de la siniestralidad de motoristas, así como el desarrollo de la Estrategia de Seguridad Vial 2030 y estudios e investigaciones asociados. Asimismo, se expusieron diversas actuaciones centradas en la seguridad de los motociclistas en el ámbito de la formación y educación, la vigilancia y gestión del tráfico y la infraestructura.

Reunión del Jurado de los Premios "Potencia"

Madrid, 30 de octubre

El Director General de la AEC forma parte de un jurado técnico que asesora en la toma de decisiones al jurado oficial de los Premios Potencia. En este último grupo de expertos (cuya reunión refleja la imagen) recae la responsabilidad de decidir qué entidades o personas son las más cualificadas y reúnen más méritos para alcanzar el palmarés de estos galardones convocados por la revista del mismo nombre que edita Interempresas Media.



Reunión con Borja Carabante Muntada, Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid

Madrid, 11 de noviembre

Juan Francisco Lazcano y Jacobo Díaz, Presidente y Director General de la AEC, respectivamente, se reunieron con Borja Carabante Muntada, Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, con el propósito de presentarle e informarle acerca de la estrategia de conmemoración del 75 aniversario de la AEC.



ASISTENCIA A ENTREGA DE PREMIOS



Premios Aesleme Juan García Reneses

Madrid, 19 de enero

La Directora de Aesleme, Mar Cogollos, entregó los galardones de la I edición de los Premios Aesleme *Juan García Reneses*, de la mano del Director General de Tráfico, Pere Navarro, y con el respaldo de los principales responsables de entidades públicas y privadas de seguridad vial. Conducida por Carlos García-Hirschfeld, presentador de Seguridad Vital, y la propia Mar Cogollos, esta ceremonia ha distinguido al Colegio Sagrado Corazón Pamplona, a los Bomberos del Ayuntamiento de Sevilla y a la *influencer* de seguridad vial Miriam Moya. Todos ellos responden al perfil al que van dirigidos estos Premios, creados para reconocer a personas y entidades que trabajan en y por la educación y la seguridad vial. El Premio también tiene en su constitución el objetivo de rendir homenaje al fundador de esta asociación, *Juan García Reneses*, fallecido en 2021. Entre los asistentes se encontraba el Director General de la Asociación Española de la Carretera Jacobo Díaz Pineda.

Premios Ponle Freno 2024

Madrid, 19 de abril

Ponle Freno, la plataforma de acción social impulsada por el grupo Atresmedia junto a la Fundación AXA, celebró el 19 de abril en el Senado la 16ª edición de sus Premios, dirigidos a reconocer el esfuerzo y la impli-



cación de personas y entidades en su empeño por mejorar la seguridad vial y reducir el número de víctimas de tráfico. El acto de entrega ha reunido, como es habitual, a todos los que hacen posible esa mejora de la siniestralidad. Hombres y mujeres e instituciones que trabajan para conseguir el objetivo "cero víctimas" con el que nació la iniciativa Ponle Freno en 2008. La Asociación Española de la Carretera, que forma parte de la plataforma desde su creación, estuvo representada en esta entrega por la Subdirectora Generales Técnica, Elena de la Peña. El popular periodista Matías Prats fue, un año más, el maestro de ceremonias, acompañado por el Presidente del Senado, Pedro Rollán; la Presidenta del Congreso, Francina Armengol; la Subsecretaria de Interior, Susana Crisóstomo; el Director General de Tráfico, Pere Navarro; el Director General de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Juan Pedro Fernández Palomino, y el Fiscal de Seguridad Vial, Luis del Río Montesdeoca. El jurado de esta 16ª edición otorgó entre las candidaturas presentadas, los siguientes galardones:

Premio Ponle Freno Junior

Unidad de Educación Vial del Ayuntamiento de Castelló por su labor de concienciación y formación en seguridad vial a niños y jóvenes.

Premio Ponle Freno-AXA a la innovación en seguridad vial ex aequo Junta de Castilla y León y la Universidad de Salamanca, por la nueva señalización inteligente que alerta en tiempo real sobre el riesgo de accidentes con fauna, y Metalesa Seguridad Vial, por sus sistemas de contención inteligentes contra salidas de vía.

Premio Ponle Freno a la Mejor Acción de Seguridad Vial Empresa Municipal de Transportes de Madrid y Sistemas ADAS, por 'El autobús más seguro', que protege a peatón y ciclista.

Premio protagonista Ponle Freno Dámaso Guillén López, agente de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil de Tráfico fallecido en acto de servicio.

Medalla al Mérito de la Seguridad Vial **13 de mayo**

La Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, Elena de la Peña, estuvo presente en el acto de entrega de la Medalla al Mérito de la Seguridad Vial que la Dirección General de Tráfico del Ministerio del Interior entregó al Consejero Delegado del Grupo A3media, Javier Bardají. Bardají Recibió este galardón por su labor al frente de la iniciativa de sensibilización y divulgación "Ponle Freno", creada en 2008 para colaborar en la reducción de la siniestralidad vial. La AEC forma parte del comité de expertos de Ponle Freno desde su creación, y fue invitada a acompañar a Javier Bardají en el acto de imposición de la medalla por parte del Ministro Grande-Marlaska.



Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación **Madrid, 18 de junio**

La Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX) celebró el 18 de junio la entrega del Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación, que, en su vigésima edición,



contó con la participación del Director General de Tráfico, Pere Navarro; la Subdirectora de Conservación y Gestión de Activos de la Dirección General de Carreteras, Paula Pérez, y el Presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, Pedro Fernández Alén, entre otros, acompañados por el Presidente de ACEX, Pablo Sáez. La Subdirectora General Técnica de la AEC, Elena de la Peña, participó, como en años anteriores, en esta ceremonia de entrega de galardones. De la Peña forma parte del jurado de los premios de ACEX. El objetivo de estas distinciones es promover la seguridad laboral y vial en los trabajos de conservación y explotación de infraestructuras, y fomentar la investigación y las buenas prácticas en materia de seguridad en el sector. En esta edición fueron premiados: el proyecto Robotización y automatización de la operativa del sellado de grietas superficiales, de la empresa Pavasal; la plataforma web eyesRoad, de la empresa Ecapture Research and Development; y la Federación Nacional ASPAYM, Asociación de personas con lesión medular y otras discapacidades físicas.

V Premios Fundación CNAE **Madrid, 25 de septiembre**

La Fundación de la Confederación Nacional de Autoescuelas distingue con sus galardones a entidades y personas cuya actuación en el ámbito de la seguridad vial y la movilidad sostenible es reseñable. Se trata de un certamen bienal para proporcionar mayor recorrido a los proyectos, según explican desde la Fundación. En 2024 se premió a Sara Soria



(Mejor Labor Divulgativa), a la compañía ALSA (Premio al compromiso con la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible) y al Observatorio Criminológico de la Seguridad Vial (Premio a la innovación en Seguridad Vial y Movilidad Sostenible). También recibieron distinciones de Honor la fundación Ponle Freno y Luis Montoro, catedrático en Seguridad Vial de la Universidad de Valencia y presidente de honor de Fesvial, la Fundación Española por la Seguridad Vial. El Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, asistió invitado a esta gala de Premios.

Premios a la Innovación de la STA 2024

Madrid, 7 de noviembre

En el marco de la Conferencia Anual de la Smart Transportation Alliance (STA), plataforma que reúne cada año a expertos de la industria, políticos e investigadores para explorar el futuro de las infraestructuras de transporte, se entregaron los Premios a la Innovación STA. Estas distinciones reconocen a innovadores globales por su contribución al avance de métodos, tecnologías y estándares de este sector. En esta edición, se galardonó como Persona del Año a Emanuela Stocchi, Directora de Asuntos Internacionales de la Asociación Italiana de Concesionarios de Autopistas y Túneles (AISCAT), por sus notables contribuciones al impulso de soluciones de transporte sostenibles y eficientes, con especial enfoque en la taxonomía de la UE. El Director General de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz Pineda, fue el encargado de hacerle entrega del galardón.

El premio al Mejor Proyecto de Innovación recayó en la Comunidad de Madrid (España) por el Plan Especial de Protección Civil ante Inunda-



ciones. Inmaculada Montes Fernández, Directora de Proyectos de la Comunidad de Madrid, recogió el galardón. La Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, Elena de la Peña, también participó en esta ceremonia de entrega de los Premio de la STA.

18º Premios Potencia Madrid, 21 noviembre

La décimo octava edición de los Premios Potencia, unos galardones de referencia en el sector de la obra civil, reunió a representantes de toda la industria española de este sector. La gala fue presentada por el periodista deportivo Óscar Rincón y contó con las intervenciones de Pedro Fernández Alén, Presidente de la CNC; Rogelio Cuairán, Director General de Feria de Zaragoza; José Antonio Nieto, Presidente de CECE; David Muñoz, Director del Área de Construcción e Infraestructuras del Grupo Interempresas, y Felipe Ferrer, Presidente de Avemcop, la Asociación Valenciana de Empresarios de Maquinaria, Construcción y Obras Públicas. El Director General de la Asociación Española de la Carretera (AEC), Jacobo Díaz Pineda, formó parte del Jurado de Obras y Proyectos del certamen. Como tal, Díaz Pineda entregó el galardón a Acciona por el Puente del Centenario de Sevilla. Estos Premios están promovidos por el grupo editorial Interempresas.



CONGRESOS, JORNADAS Y OTROS ENCUENTROS

Renovación del convenio con ICEX (Ministerio de Economía y Competitividad)

Madrid, enero

En enero se renovó el Convenio de Colaboración establecido en 2013 entre la AEC y la Entidad Pública Empresarial ICEX España Exportación e Inversiones. Según resolución de 6 de febrero de aquel año, la AEC está reconocida como Entidad Colaboradora de ICEX. El 25 de abril siguiente, se firmaba otro Convenio de Colaboración entre ambos organismos para la gestión de ayudas relativas a la promoción de la internacionalización de la empresa española. Anualmente se anexan las actividades que se realizan de forma conjunta.

Colaboración con el Plan LegalCar

Madrid, 6 de febrero



El Plan LegalCar es una iniciativa de comunicación para la concienciación y educación en seguridad vial. Sus responsables, expertos en Derecho, intentan indagar en la situación que vive España en este ámbito a través de entrevistas con personas que trabajan por un cambio positivo. En este contexto, el Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, respondió a las preguntas del Plan LegalCar sobre el estado en que se encuentran las carreteras españolas, cuál es la principal preocupación del sector o hacia dónde nos llevan las nuevas formas de movilidad. Todas estas declaraciones, así como las del resto de entrevistados, se convierten en píldoras informativas, que se comparten en YouTube y en otras redes sociales.

Graduación de los alumnos de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Madrid, 19 de marzo

Unos 150 estudiantes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid recogieron sus diplomas de graduación en un acto que contó con la presencia del Alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, y otras autoridades del Ayuntamiento de la capital. La Asociación Española de la Carretera estuvo representada en el acto por Juan Francisco Lazcano, Presidente de la AEC. Los estudiantes, de distintas promociones de esta Escuela, habían concluido sus estudios en el curso 2023-2024.



Futur Road Lab, de Autopistas

Barcelona, 18 de abril

Alrededor de 370.000 conductores se desplazan a diario por los más de 600 kilómetros de vías de alta capacidad gestionados por Autopistas, empresa concesionaria del grupo Abertis. Desde hace apenas unos meses, todos esos kilómetros de carretera se controlan desde el recién inaugurado Centro de Seguridad Vial, Sostenibilidad e Innovación de la compañía. Situado en la C-32, este espacio alberga, además, la sede en España de su Future Road Lab, el laboratorio de pruebas donde la empresa experimenta con nuevas herramientas y sistemas de gestión basa-



dos en la digitalización de la red. Una representación de la Asociación Española de la Carretera -formada por su Director General, Jacobo Díaz Pineda, y la Subdirectora General Técnica, Elena de la Peña- visitó el Centro con el fin de conocer de primera mano las instalaciones, así como las soluciones que en él se están desarrollando.

Comparecencia en el Parlamento de La Rioja

Logroño, 16 de mayo

El Director General de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz Pineda, compareció en el Parlamento de La Rioja. Lo hizo, ante la Comisión que informa sobre el Proyecto de Ley del Plan Regional de Carreteras. En su intervención, Díaz Pineda explicó los resultados arrojados por el Informe sobre Necesidades de Inversión en Conservación de Carreteras 2022-2023 en lo que concierne a las infraestructuras viarias riojanas, unos datos que los diputados consideran de gran utilidad en el proceso de desarrollo del mencionado Plan Regional.



Colaboración en el Informe sobre Movilidad Sostenible 2024 de la Asociación Española de Consumidores

Madrid, junio

El Director General de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz Pineda, escribió una colaboración para el Informe sobre Movilidad Sostenible 2024 de la Asociación Española de Consumidores (Asescon).

En ella, demanda inversiones que permitan adecuar las redes viarias (nacional, autonómicas, forales, provinciales y municipales) a las necesidades actuales y futuras, permitiendo que desplieguen todo su potencial para contribuir a la movilidad sostenible.

Colaboración en la propuesta de Fundación MAPFRE para modificar el Reglamento de Circulación

Madrid, julio

La Fundación MAPFRE elaboró una propuesta de modificación del Reglamento General de Circulación, concretamente de su artículo 130, con el fin de mejorar la seguridad de los ocupantes de vehículos inmovilizados o de aquellos que circulen a velocidad anormalmente reducida, así como para preservar la integridad de los trabajadores de servicios de ayuda y emergencias. En el documento, en cuya redacción ha colaborado la Asociación Española de la Carretera, la Fundación MAPFRE insta a la autoridad competente a indicar con claridad a los conductores que se encuentren con estas situaciones que, en primer lugar, deben reducir significativamente la velocidad y, después, cambiar de carril en caso de poder hacerlo con seguridad, para aumentar así la distancia lateral con el vehículo detenido o que circule a velocidad anormalmente reducida.

“Cuando decimos cerveza SIN, todo va sobre ruedas”

Madrid, 10 de julio

Cerveceros de España presentó en verano, como cada año desde su creación en 2000, su campaña de conducción responsable, que esta edición tiene como lema “Cuando decimos cerveza SIN, todo va sobre ruedas”. Esta acción de concienciación ciudadana de los fabricantes de cerveza se ha consolidado como un referente en España, e, incluso, ha despertado el interés de otros países de la Unión Europea. La campaña cuenta con el respaldo de instituciones públicas y privadas, entre ellas, la Asociación Española de la

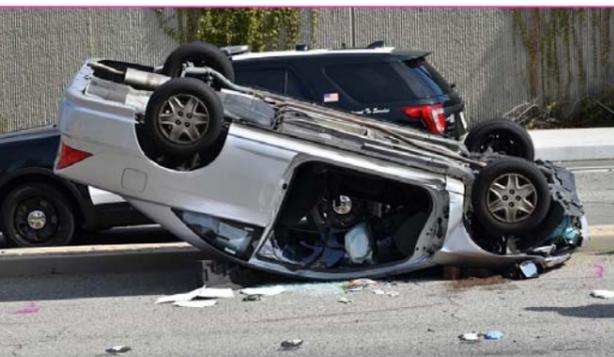


Carretera, que colabora con esta iniciativa desde su lanzamiento hace 24 años. La presentación de 2024 contó con la colaboración y presencia de los *influencers* Paula Guerra e Ibai Rider, ambos, referentes para la generación Z y amantes de los viajes y la vida activa.

El 17 de noviembre, Cerveceros de España amplió la campaña con el lanzamiento de una nueva acción orientada principalmente a jóvenes adultos (de entre 18 y 26 años), y ligada a las nuevas formas de movilidad, como patinetes, bicicletas o servicios de *motosharing* o *carsharing*.

Campaña de la Alianza por la Seguridad Vial para una conducción responsable en verano

Madrid, 26 de julio



La Alianza por la Seguridad Vial, una entidad sin ánimo de lucro que preside Teófilo de Luis y de la que forma parte la Asociación Española de la Carretera (AEC), hizo un llamamiento a conducir de forma responsable durante los meses de verano y vacaciones. La conducción de un vehículo implica una gran responsabilidad por parte del conductor. Incluso cuando se producen siniestros por causas ajenas, el conductor debe poner todo su empeño para contribuir a una circulación segura.

Bajo esta filosofía, la Alianza ha compartido una serie de recomendaciones orientadas a fomentar una conducción responsable y segura en nuestras carreteras. Se trata de unas pautas que abarcan desde el cuidado del vehículo hasta la adaptación de la conducción a las condiciones de la vía y, cómo no, el respeto a las normas de tránsito.

Hospital de Fauna Salvaje de la ONG Grefa

Madrid, 29 de agosto

Una representación del equipo directivo y técnico de la Asociación Española de la Carretera (AEC) visitó las instalaciones que el Grupo de Rehabilitación de la Fauna Autóctona y su Hábitat (Grefa) tiene en el Monte del Pilar, en la localidad madrileña de Majadahonda. En el centro, com-



probaron cómo funciona su hospital para animales salvajes, considerado el más grande, mejor equipado y de mayor nivel de actividad de toda Europa en su especialidad. Muchos de los ingresos en este hospital se deben a atropellos en carretera y, en este punto, la preocupación de la Asociación por este tipo de accidentes y la labor de Grefa confluyen. Fernando Garcés, Secretario General de Grefa, fue el encargado de guiar a la delegación de la AEC por las distintas dependencias del centro y de mostrarles el importante trabajo que realizan. Por parte de la Asociación, visitaron el centro de Grefa su Director General, Jacobo Díaz; la Subdirectora General Técnica, Elena de la Peña; la Subdirectora General de Relaciones Institucionales, Marta Rodrigo, y la ingeniera del Departamento Técnico, Lourdes Díaz.

Firma de la Cátedra Autopistas-UAX

Madrid, 12 de septiembre

La Universidad Alfonso X el Sabio (UAX) y la empresa Autopistas de Abertis firmaron la constitución de una nueva cátedra destinada a promover la innovación y el desarrollo en el campo de las infraestructuras y la movilidad. El acto contó con la participación de Domingo Mirón, CEO de la Universidad de Alfonso X; Ángel Samper Rodríguez, Director de la Cátedra y Catedrático de Ingeniería en la UAX; y Luis Couceiro, Director de la Escuela de Inge-



nería, Arquitectura y Diseño (EIAD) de este mismo centro universitario. El Director General de la AEC, Jacobo Díaz Pineda, asistió a este evento como invitado.



Inauguración de la nueva Planta de Asfaltos Madrid Madrid, 9 de octubre

Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC, tuvo el honor de ser la maestra de ceremonias del acto de inauguración de Asfaltos Madrid, una nueva planta de asfalto que se hace realidad gracias al esfuerzo conjunto de Eiffage Construcción y Pavasal. Estas instalaciones incorporan tecnología

muy avanzada que permite un estricto control de todo el proceso de producción. La planta, a la vanguardia de la innovación, garantiza una mayor sostenibilidad y un menor impacto ambiental, además de proporcionar un producto de calidad, eficiente y seguro. El acto reunió a una nutrida representación del sector viario.



Conferencia Anual de la Smart Transportation Alliance 2024 Madrid, 7 de noviembre

La Conferencia Anual de la Smart Transportation Alliance (STA) sirve como plataforma para reunir cada año a expertos de la industria, representantes políticos e investigadores para explorar los últimos avances en el ámbito de las infraestructuras de transporte y compartir las mejores prácticas en este campo. Este 2024, la cita fue en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en Madrid. En ella, Elena de la Peña, Subdirectora General Técnica de la Asociación Española de la Carretera, impartió una charla sobre la digitalización de las carreteras



locales. Durante la jornada, se realizó una visita técnica al metro ligero de Madrid Oeste y al Museo Torres Quevedo.

La Asociación Española de la Carretera es socio fundador de la STA, y Elena de la Peña forma parte de su Comité Ejecutivo. Además, es Coordinadora del Comité Técnico de Smart Mobility. En el ámbito de colaboración con esta plataforma, De la Peña grabó, junto con representantes de la Universidad Politécnica de Madrid, un vídeo sobre digitalización de carreteras y movilidad. Este material audiovisual se difundió a lo largo del mes de agosto.

También en el marco de la STA, se invitó a la AEC a participar, junto con otras entidades de distintos países de la Unión Europea, en una convocatoria europea sobre digitalización y sostenibilidad en el transporte. La convocatoria se cerró el 5 de septiembre.

Presentación de la 1ª Estrategia de Seguridad Vial de la Comunidad de Madrid

Madrid, 18 de noviembre

Jacobo Díaz Pineda, Director General de la AEC, asistió al acto de presentación de la primera Estrategia de Seguridad Vial de la Comunidad de Madrid invitado por Jorge Rodrigo Domínguez, Consejero de Vivien-



da, Transportes e Infraestructuras. El proyecto, en fase de alegaciones en 2024, tiene un horizonte temporal hasta 2030, y sus responsables prevén una inversión de 11,4 millones de euros. Entre las primeras actuaciones se incluyen estudios para la prevención de siniestros, la aplicación de inteligencia artificial para evitar los atropellos de animales o el aprovechamiento de los datos que transmiten los vehículos conectados.

exige una adaptación urgente de las infraestructuras. Enrique Miralles, Director Técnico de la Asociación Española de la Carretera, fue uno de los especialistas invitados a la charla-debate en cuyo marco se dio a conocer el contenido y claves de la nueva edición del informe. Intervinieron en el acto, además de Rubén Lirio, Director de Ciberseguridad en DEKRA; Coral Estefanía Sevillano, Jefa del Área de Vehículos de la Dirección General de Tráfico, y Pedro Almagro, Teniente Coronel de la Guardia Civil.

Informe “Análisis de la inversión en infraestructuras prioritarias en España: Transporte”

Madrid, 9 de diciembre

El Presidente de Seopan, Julián Núñez, presentó, en el marco del ciclo de conferencias organizado junto con la Federación de Asociaciones de Periodistas de España (FAPE), el informe “Análisis de la Inversión Prioritaria en Infraestructuras en España”, elaborado por la ingeniería Sener. Este estudio indica que España necesita 150.833 millones de euros de inversión en infraestructuras de transporte de elevada rentabilidad socioeconómica. Infraestructuras que son necesarias para poder cumplir las normativas europeas. El acto contó con la presencia del Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente. Además de Julián Núñez, la presentación del documento estuvo a cargo del Presidente de la FAPE, Miguel Ángel Noceda; y del Director de Ferrocarriles de la Ingeniería Sener, Jesús Planchuelo. Al acto asistió Marta Rodrigo, Subdirectora General de Relaciones Institucionales de la AEC.

Informe DEKRA 2024 29 de noviembre

El Informe de Seguridad Vial Dekra de este 2024 se centró en el impacto de las infraestructuras, la ciberseguridad y la inteligencia artificial en la transformación de la movilidad. Este estudio, editado por la compañía alemana Dekra, reúne el análisis de 20 expertos y representantes institucionales en movilidad, sostenibilidad y tecnología. El informe destaca cómo la rápida evolución de los vehículos y nuevas formas de transporte, como patinetes y bicicletas eléctricas,





NUESTROS SOCIOS

ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA

- Ciudad Autónoma de Melilla.
- Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.
- Comunidad de Madrid.
- Generalitat de Catalunya.
- Generalitat Valenciana.
- Gobierno de Aragón.
- Gobierno de Canarias.
- Gobierno de Cantabria.
- Gobierno de La Rioja.
- Gobierno de Navarra.
- Junta de Andalucía.
- Junta de Castilla y León.
- Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.
- Junta de Extremadura.
- Principado de Asturias.
- Servei Català de Trànsit.
- Xunta de Galicia.

ADMINISTRACIÓN CENTRAL

- Dirección General de Carreteras (Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible).
- Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior).

ADMINISTRACIÓN LOCAL

- Ayuntamiento de Granada.
- Ayuntamiento de Madrid.
- Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife.

ADMINISTRACIÓN PROVINCIAL

- Cabildo de Gran Canaria.
- Cabildo de Tenerife.
- Consell d'Eivissa.
- Consell de Mallorca.
- Diputación Foral de Álava.
- Diputación Foral de Gipuzkoa.
- Diputación Foral de Bizkaia.
- Diputación Provincial de Alicante.
- Diputación Provincial de Ávila.
- Diputación Provincial de Badajoz.
- Diputación Provincial de Barcelona.
- Diputación Provincial de Burgos.
- Diputación Provincial de Cádiz.
- Diputación Provincial de Castellón.
- Diputación Provincial de Ciudad Real.
- Diputación Provincial de Girona.
- Diputación Provincial de Granada.
- Diputación Provincial de Huelva.
- Diputación Provincial de Huesca.
- Diputación Provincial de León.
- Diputación Provincial de Lugo.
- Diputación Provincial de Lleida.
- Diputación Provincial de Málaga.
- Diputación Provincial de Ourense.
- Diputación Provincial de Pontevedra.
- Diputación Provincial de Salamanca.
- Diputación Provincial de Sevilla.
- Diputación Provincial de Tarragona.
- Diputación Provincial de Valencia.
- Diputación Provincial de Valladolid.
- Diputación Provincial de Zaragoza.

ASOCIACIONES

- Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX).
- Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (SEOPAN).
- Asociación de Empresas Restauradoras del Paisaje y el Medio Ambiente (ASERPOMA).
- Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico (AFASEMETRA).
- Asociación Española de Consumidores.
- Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA).
- Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (SIMEPROVI).
- Asociación Española de Profesionales de Automoción (ASEPA).
- Asociación Ibérica de Fotocatálisis (AIF).
- Asociación Nacional de Constructores Independientes (ANCI).
- Asociación Nacional de Fabricantes de Iluminación (ANFALUM).
- Asociación Nacional de Industriales de Pantallas y Dispositivos Antirruído (ANIPAR).
- Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB).
- Confederación Nacional de Autoescuelas (CNAE).
- Confederación Nacional de la Construcción (CNC).
- European Union Road Federation (ERF).
- Federación de Entidades de Equipamiento para la Seguridad Vial (FOROVIAL).
- Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA).

AUTOMOCIÓN

- CTAG - Centro Tecnológico de Automoción de Galicia.

CENTROS DE INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN

- Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX).
- Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.
- Fundación CARTIF.
- IECA- Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones.

COLEGIOS PROFESIONALES

- Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas.

CONCESIONARIAS DE INFRAESTRUCTURAS

- Autopistas.
- Itínere Infraestructuras, S.A.

CONSERVACIÓN Y OBRA PÚBLICA

- Alvac, S.A.

CONSTRUCTORAS

- Acciona Construcción, S.A.
- Azvi, S.A.
- Becsa.
- Construcciones Maygar, S.L.
- Cyopsa-Sisocia, S.A.
- Dragados, S.A.
- Eiffage Construcción.
- Elsamex, S.L.
- FCC Construcción, S.A.
- Ferrovial Construcción, S.A.
- Lantania, S.L.
- Pabasa Euroasfalt, S.A.
- Padecasa Obras y Servicios, S.A.
- Probisa.
- Tecnología de Firmes, S.A.
- Trabajos Bituminosos, S.L.U.
- Vilor Infraestructuras, S.L.

ENERGIA SOSTENIBLE

- Bitumex, S.A.
- Moeve.
- Repsol.

ENTIDADES FINANCIERAS

- CBNK.

ESTABILIZACIÓN DE SUELOS Y RECICLADO DE PAVIMENTOS

- Firms Ecológicos Soltec, S.A.

GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURAS

- Madrid Calle 30, S.A.

INGENIERÍAS Y CONSULTORÍAS

- Alauda Ingeniería.
- Antea Group.
- CPS, Infraestructuras, Movilidad y Medioambiente, S.L.
- DECODE Ingeniería, S.L.
- Drace Geocisa, S.A.
- Esteyco, S.A.P.
- Ingeniería Especializada Obra Civil e Industrial, S.A.U.
- Kineo Ingeniería de Tráfico, S.L.
- Lauffer Ingenieros, S.L.
- NTT Data Europe & Latam Green Engineering, S.L.
- Parma Ingeniería, S.L.
- Prointec, S.A.
- Sener Mobility, S.A.
- Socotec.
- Tyspa, Técnicas y Proyectos, S.A.
- Xouba Ingeniería, S.L.

INNOVACIÓN SOSTENIBLE

- Eulen, S.A.

INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y SENSORES DE METEOROLOGÍA

- Aguia Analítica Avanzada, S.L.

REGULACIÓN DE TRÁFICO - SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

- Alumbrados Viarios, S.A.
- Electronic Trafic, S.A.
- Eysa Tecsidel ITS, S.L.U.
- Fixalia Electronic Solutions, S.L.
- Indra Sistemas, S.A.
- Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.
- Revenga Smart Solution
- Sice.
- Sistem, S.A.

SEGURIDAD VIAL

- Fundación RACE.

SEÑALIZACIÓN

- Aceinsa Salamanca, S.A.
- 3M España, S.A.
- Api Movilidad, S.A.
- Díez y Cía., S.A.
- Givasa, S.A.
- Grupo Villar.
- Industrias Saludes, S.A.U.
- Lania Visuals, S.L.
- Postigo Conservacion y Medio Ambiente, S.L.
- Proseñal, S.L.
- Reynober, S.A.
- Sialtrónica.
- Sovitec Ibérica, S.A.U.
- Tecnivial, S.A.
- Tevaseñal, S.A.
- Transfer, Sociedad de Marcas Viales, S.L.
- Visever, S.L.

SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS

- Hierros y Aplanaciones, S.A.
- Metalesa Seguridad Vial.
- Rebloc.
- SMA Road Safety, S.R.L.

SOFTWARE

- 1D3A Analógico y Digital, S.L.
- Advanced Services in Mobility, S.L. (ASIMOB).
- Allplan España.
- Autodesk, S.A.

TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIONES

- Amazon Web Services.
- Huawei Technologies España, S.L.
- T-Systems ITC Iberia S.A.U.

VARIOS

- Comunicación y Diseño, S.L.
- Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España.

SOCIOS INDIVIDUALES

- David Almazán Cruzado
- César Blázquez Martín
- Pedro Escudero Bernat
- Xavier Flores García
- Hernán Otoniel Fernández Ordóñez
- Alfredo García García
- Antonio M^a Garmendia Casado
- Rafaela Luna Blanco
- Ofelia Manjón-Cabeza Cruz
- Luis Enrique Mendoza Puga

- José Luis Prieto Menéndez
- Ana María Rodríguez Pasandín
- Ángel Sampedro Rodríguez
- Francisco Selma Mendoza
- Santiago Valdés Fernández de Alarcón
- Luis Jaime Villaverde García

SOCIOS DE HONOR

- Ana Arranz Cuenca
- José Antonio Artero Romero
- Leopoldo Bisbal Cervelló
- Gregorio Casas Carrillo
- Marcelino Conesa Lucerga
- Máximo Cruz Sagredo
- José Luis Elvira Muñoz
- Pedro Escudero Bernat
- Antonio Farré Terré
- Valentín Franco Pérez
- Julio González de Pedroviejo
- Jaime Gordillo Gracia
- Luis Laorden Jiménez
- Valentín Martínez Cordón
- Juan Mora Cazorla
- Luis de los Mozos Villar
- Miguel María Muñoz Medina
- Manuel de Oña Esteban
- Carlos Ortiz Quintana
- José Luis Prieto Menéndez
- Francisco J. Ruiz del Olmo Barba
- Ricardo Santos Díez
- Santiago Serrano Pendán
- José Suárez Megías